

## 「琴平 Mobi」の道路運送法第4条運行への移行について

高齢化の進行による移動手段を持たない高齢者が増加傾向にあり、買い物や通院などの生活交通確保が課題となっていることから、交通ネットワークの充実を図るとともに持続可能な公共交通の仕組み作りに取り組む必要があり、琴平町とまんのう町の生活圏が重なっているエリアの移動手段の確保が課題となっていた。

こうした中、令和6年8月より、琴平町で運行していたAI デマンド交通「琴平 Mobi」をまんのう町の一部エリアに拡張し、道路運送法第21条により実証実験を実施してきた。

約1年間の実証実験結果より、まんのう町と琴平町的生活圏をカバーする交通によって移動が活性化しており、日常の買い物や通勤・通学での利用が多くあり、mobi 利用により、移動範囲の拡大・移動そのものの増加も実現されている可能性が高い。

実証運行期間が令和7年9月中旬をもって終了することから、令和7年9月中旬から次のとおり道路運送法第4条（本格運行）に基づく自由経路型の区域運行とすることについて協議させていただくもの。

## 1. まんのう町地域公共交通計画への位置づけ

基本方針	1 町民の快適な暮らしを支える公共交通ネットワークの維持・構築
施策	4. 新たな移動サービスの検討
事業	⑧ 琴平町やまちなか内への移動の充実
事業の概要	琴平町やまちなか内を移動する新たな移動サービスを検討します。

## 2. 実施概要

項目	内容
運行目的	相乗り型オンデマンド交通の提供により、琴平町とまんのう町的生活圏が重なっているエリアの移動手段の確保が目的。移動総量を増やし、新たな移動機会を創出する。
運行開始日	令和7年9月予定（認可降り次第の運行）
運行区分	・道路運送法第4条道路運送法施行規則第3条の3に基づく自由経路型の区域運行
運行時間	7時～22時
営業区域/ 運送区間	琴平町全域とまんのう町の一部地域
利用種別	営業区域内をリアルタイムオンデマンド運行で実施
運行経路	予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行（AI オンデマンド型交通）

### 3. 運行事業者の詳細

項目	内容
運行事業者名	株式会社コトバス MX
営業所住所	香川県仲多度郡まんのう町吉野下 278-1
登録車両	ワンボックス車両（乗車定員 5~7 名） 4 台
運行便数	不定
車両の併用	登録車両は一般乗用旅客自動車運送事業との併用を予定

### 4. 運賃・料金の設定

#### ■ 定額乗り放題プラン旅客運賃表

期間	大人	学割料金	家族会員
30 日	5,000 円	3,000 円	500 円

定額乗り放題プランは、旅客がコトバス MX の指定する予約・販売システムにおいて、コトバス MX が定める販売期限までに購入した場合に適用する。

家族会員運賃は、乗り放題プランを購入した旅客が同居する家族（最大 6 名まで）をコトバス MX が指定する予約・販売システムにおいて予め家族会員の旅客として登録し、コトバス MX が定める販売期限までに購入した場合に適用する。

#### ■ 1 日乗り放題プラン旅客運賃表

期間	ひとり
1 日	1,000 円

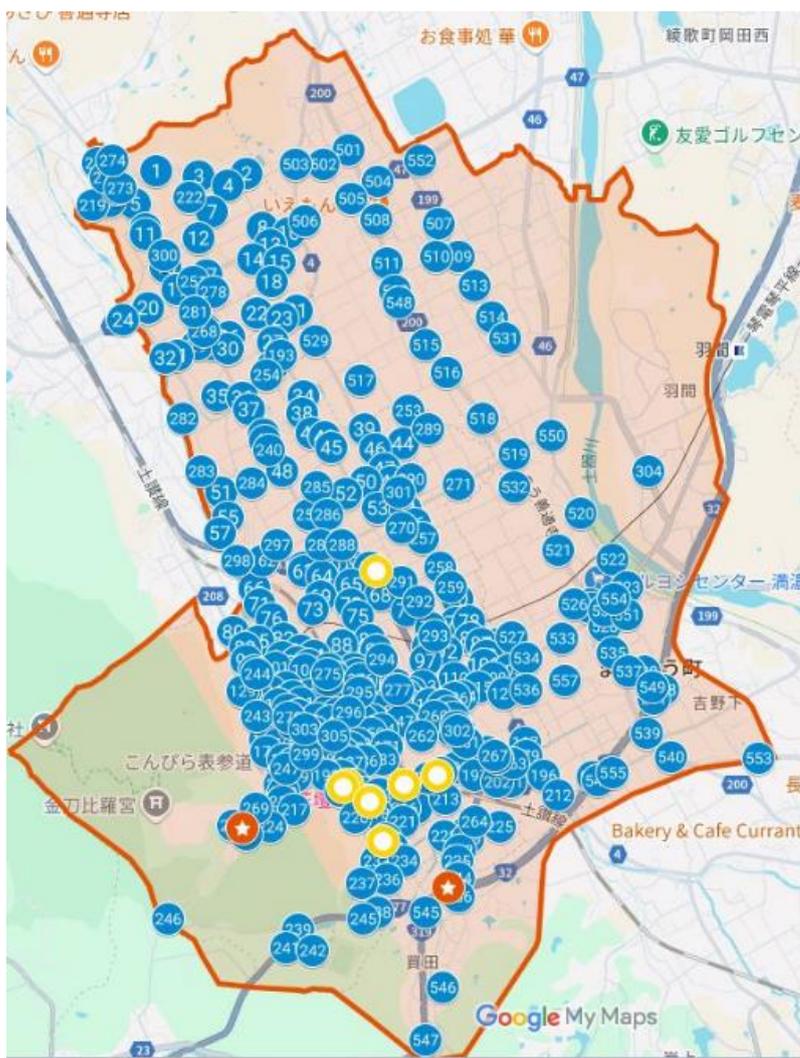
アプリ決済の場合、家族 2 人目から 500 円。

※幼児（6 歳未満）大人 1 名につき 2 名まで無料

### 5. 仮想乗降場所・営業区域の設定

項目	内容
仮想乗降場所	バス停や付帯施設の設置を伴わない形態で実施（アプリ上で設定を行うため） ・仮想乗降場所の設定：事前に道路管理者及び交通管理者に了承を得た上で決定 ・事業実施後の仮想乗降場所の加除：まんのう町地域公共交通活性化協議会参加の道路管理者、交通管理者、一般乗合旅客自動車運送事業者、一般乗用旅客自動車運送事業者（道路管理者及び交通管理者含む）に事前報告を行う。
営業区域	下記記載の通り

利用者の利便性とアクセスのしやすさを考慮し、かつ効率的な“移動のシェア”を実現するために、駅、病院、塾、ショッピングモール、スポーツクラブ、観光スポット他、350 以上の仮想停留所を設定。最寄りの仮想停留所まで 100~200 メートル歩くだけで乗車できる。



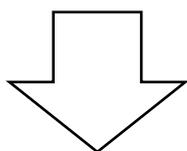
## 6. 今後のスケジュール

まんのう町地域公共交通活性化協議会における協議（書面会議）



地域公共交通会議活性化協議会の会長による  
「協議が調っていることの証明書」の交付

運行事業者（株）コトバス MX より四国運輸局へ許可等申請



本格運行開始（令和7年9月14日予定）