

【様式1-1】

# まんのう町橋梁長寿命化修繕計画

令和3年8月

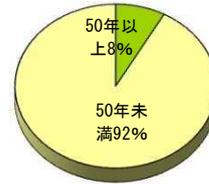
まんのう町 建設土地改良課

## 1. 長寿命化修繕計画の目的

### 1) 背景

本町が管理する橋梁は、平成29年度現在で256橋（うち横断歩道橋1橋）が架設されている。このうち、建設後50年を経過する橋梁は、全体の8%を占めており、20年後の令和19年には、74%程度に増加する。これらの高齢化を迎える橋梁群に対して、従来の対症療法型の維持管理を続けた場合、橋梁の修繕・架け替えに要する費用が増大となることが懸念される。

平成29年度  
20橋  
(8%)



令和19年度  
193橋  
(74%)



### 2) 目的

このような背景から、より計画的な橋梁の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取り組みが不可欠となる。

コスト削減のためには、従来の対症療法型から、“損傷が大きくなる前に予防的な対策を行う”予防保全型へ転換を図り、橋梁の寿命を延ばす必要がある。

そこで本町では、将来的な財政負担の低減および道路交通の安全性の確保を図るために橋梁長寿命化修繕計画を策定する。

## 2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	一般国道	主要地方道	町道	合計
全管理橋梁数	0	0	256	256
うち計画の対象橋梁数	0	0	256	256
うちこれまでの計画策定橋梁数	0	0	110	110
うち平成29年度計画策定橋梁数	0	0	146	146

長寿命化修繕計画における対策の優先順位の考え方：

- ・ 緊急輸送路に位置する橋梁
- ・ 桁下に道路がある橋梁
- ・ 観光地へのアクセス道路に位置する橋梁
- ・ バス路線に位置する橋梁
- ・ 市町村間を結ぶ路線に位置する橋梁
- ・ 国道、主要地方道へのアクセス路線に位置する橋梁
- ・ 近隣に重要な施設がある橋梁

### 3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

#### 1) 健全度の把握の基本的な方針

定期点検（概略点検）や日常的な維持管理によって得られた結果に基づき、橋梁の損傷を早期に発見するとともに健全度を把握する。

#### 2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

パトロール車による走行面の変状について点検を行う。

### 4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

本町が管理する橋梁の中で、架設後30年以上経過した橋梁は全体の約74%を占めているため、近い将来一斉に架替時期を迎えることが予想される。したがって、計画的かつ予防的な修繕対策の実施へと転換を図り、橋梁の寿命を100年間とすることを目標とし、修繕及び架替えに要するコストを縮減する。

### 5. 橋梁長寿命化修繕計画の計画期間

長期計画（修繕シナリオ）は計算開始後から50年間のLCC計算結果を用いて作成する。

中期計画は、個々の橋梁に対してヒアリングを行い、必要性・実行性を確認し、今後10年間の点検を含む維持管理計画を立案し、国土交通省報告様式でまとめる。

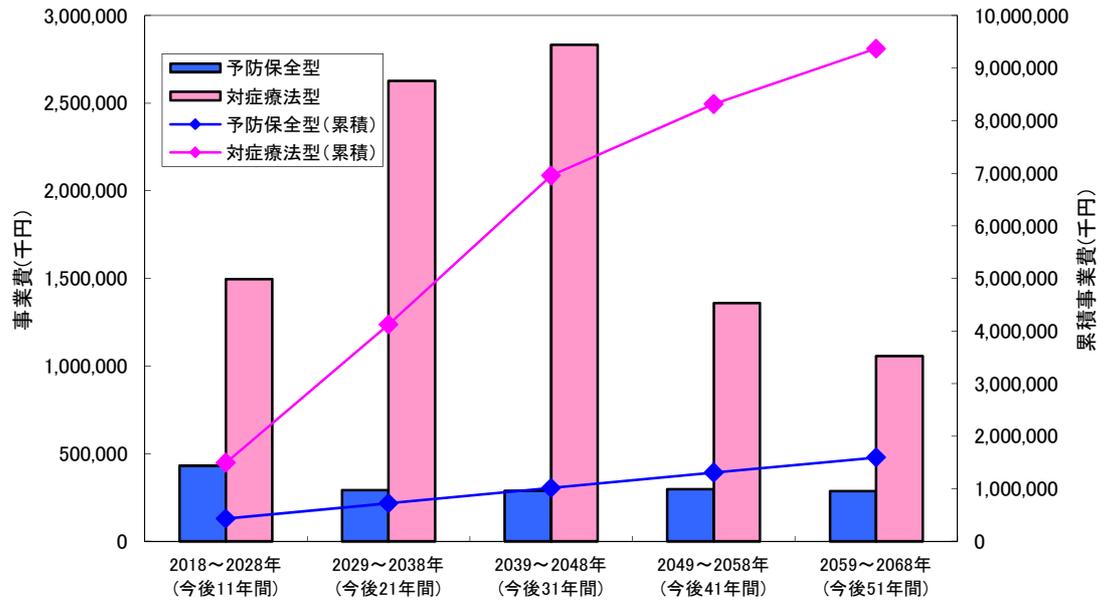
### 6. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

様式1-2による

## 7. 長寿命化修繕計画による効果

長寿命化修繕計画を策定する256橋について、今後51年間の事業費を比較すると、従来の対症療法型が94億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が16億円となり、コスト削減効果は78億円となる。

また、損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性・信頼性が確保される。



## 8. 計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

### 1) 計画策定担当部署

まんのう町 建設土地改良課 tel : 0877-73-0107

### 2) 意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

香川高等専門学校 建設環境工学科 林 和彦 准教授



図8.1 有識者からの意見聴取の様子

## 9. 今後の取り組み

### 1) 新技術等の活用と費用縮減について

管理する256橋のうち、1巡目の定期点検で橋梁点検車により点検を実施した14橋について、新技術を用いた点検方法の活用を検討する。そのうち、新技術の活用により費用削減等が見込める1橋程度の橋梁において、令和7年度までに新技術による点検を実施し、点検費用約20万円の縮減に努める。

また、橋長5m以上の橋梁のうち、比較的小規模な5橋程度の橋梁および横断歩道橋について直営にて点検を実施し、令和7年度までに点検費用約100万円の縮減に努める。

修繕工事についても、横断歩道橋を含むすべての橋梁において設計段階から新技術の活用を含めた比較検討を行い、新技術の活用により費用削減等が見込める1橋程度の橋梁において、令和7年度までに修繕費用約20万円の縮減に努める。

### 2) 集約化・撤去について

今後、迂回路が存在し、利用状況等により集約が可能な、横断歩道橋を含むすべての橋梁について、令和7年度までに1橋程度の集約化・撤去を検討し、点検等の維持管理コスト約30万円の縮減に努める。







凡例：←→ 対策を実施すべき時期を示す。

橋梁名	判定区分	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	次回点検年次	対策の内容・時期											
									H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9		
川南下橋	Ⅱ	町道	山脇川南中筋線	20.1	1965	53	H27	R2							←→	主部材:断面修復 等				
山脇宮前橋	Ⅲ	町道	山脇宮前線	31	1966	52	H27	R2	←→	主部材:塗装 等									←→	舗装:打換 等
山脇上平橋	Ⅱ	町道	山脇上平横峯線	17.4	1969	49	H28	R3											←→	主部材:塗装 等
合股橋	Ⅱ	町道	五毛線	16	1948	70	H27	R2												
天川高橋	Ⅰ	町道	造田六地藏線	35	2011	7	H27	R2			←→	舗装:打換								
天川高橋歩道橋	Ⅱ	町道	造田六地藏線	35	1968	50	H27	R2											←→	主部材:塗装 等
出雲橋	Ⅱ	町道	買田線	27.9	1978	40	H27	R2	←→	舗装:打換 等										
北山橋	Ⅱ	町道	中通川東線	37	1978	40	H27	R2	←→	舗装:打換 等									←→	伸縮装置:取替(始端側) 等
木戸橋	Ⅱ	町道	東木戸線	38.9	1974	44	H27	R2											←→	舗装:打換 等
久保橋	Ⅱ	町道	川南線	26.6	1975	43	H27	R2			←→	橋脚:断面修復 等								
城山2号線1号橋	Ⅰ	町道	城山2号線	15.4	1965	53	H27	R2											←→	舗装:打換
谷田橋	Ⅱ	町道	谷田立石線	17	1966	52	H27	R2											←→	主部材:塗装 等
地下清橋	Ⅱ	町道	造田六地藏線	36	1973	45	H27	R2											←→	主部材:塗装 等
美合安原線6号橋	Ⅱ	町道	美合安原線	15.5	1969	49	H27	R2											←→	主部材:塗装 等
明神橋	Ⅲ	町道	明神中央線	27.8	1963	55	H27	R2											←→	舗装:打換 等
矢渡橋	Ⅰ	町道	川東線	38.8	1988	30	H27	R2	←→	舗装:打換										
1-12の1号橋	Ⅱ	町道	金剛院線	10.4	1984	34	H28	R3	←→	主部材:表面被覆 等									←→	舗装:打換
1-157の1号橋	Ⅱ	町道	蔽島線	9.3	2000	18	H28	R3			←→	舗装:打換								
1-165の1号橋	Ⅱ	町道	金剛院西線	9.6	2000	18	H28	R3			←→	舗装:打換	←→	主部材:断面修復 等						
2-19の1号橋	Ⅱ	町道	江畑西谷線	9.1	1993	25	H28	R3											←→	主部材:断面修復 等
2-231の1号橋	Ⅱ	町道	川原線	9.4	1984	34	H28	R3	←→	主部材:表面被覆 等									←→	舗装:打換
2-253の1号橋	Ⅱ	町道	大貝線	9.7	2004	14	H28	R3											←→	舗装:打換
2-258の1号橋	Ⅱ	町道	長谷線	8	1984	34	H28	R3											←→	舗装:打換
2-282の1号橋	Ⅲ	町道	池下真野線	10.3	1950	68	H28	R3			←→	主部材:断面修復 等								
2-337の1号橋	Ⅱ	町道	大井手線	10.3	2000	18	H28	R3			←→	舗装:打換	←→	主部材:断面修復 等						
落合橋	Ⅱ	町道	金倉4号線	8.7	2003	15	H28	R3											←→	主部材:塗装 等
千代橋	Ⅱ	町道	真野照井線	14	1967	51	H28	R3											←→	舗装:打換
平野橋	Ⅱ	町道	平野線	9	1999	19	H28	R3												
岡の下線1号橋	Ⅲ	町道	岡の下線	8.2	1981	37	H28	R3	←→	主部材:断面修復 等										
桜木橋	Ⅱ	町道	梶洲桜木線	10.2	1974	44	H28	R3												
城山3号線1号橋	Ⅱ	町道	城山3号線	11.5	1973	45	H28	R3			←→	主部材:塗装 等								
第二八峰橋	Ⅲ	町道	八峰線	8.4	1973	45	H28	R3	←→	主部材:塗装 等										
高柿西川線3号橋	Ⅲ	町道	高柿西川線	3.1	1995	23	H28	R3			←→	主部材:塗装 等								
本谷2号橋	Ⅱ	町道	柞野線	9.5	1976	42	H28	R3											←→	主部材:塗装 等
横畑橋	Ⅱ	町道	横畑線	14.5	1978	40	H28	R3	←→	舗装:打換										
1-146の1号橋	Ⅱ	町道	町代線	6.5	1984	34	H29	R4											←→	主部材:断面修復 等
1-180の1号橋	Ⅱ	町道	的場線	5.6	1984	34	H29	R4											←→	主部材:断面修復 等
宮中橋	Ⅲ	町道	宮田北条池線	6.5	1994	24	H29	R4			←→	主部材:表面被覆 等								
極楽橋	Ⅱ	町道	法然堂線	6.2	1991	27	H29	R4	←→	舗装:打換 等										
第二本谷橋	Ⅱ	町道	中筋尾郷線1号線	5	1994	24	H29	R4	←→	主部材:表面被覆 等									←→	舗装:打換
中谷橋	Ⅲ	町道	佐文中谷竹の尾線	5.5	1979	39	H29	R4			←→	舗装:打換							←→	主部材:断面修復 等
照井橋	Ⅱ	町道	照井線	7.8	1982	36	H29	R4			←→	舗装:打換								
金竹橋	Ⅱ	町道	金竹線1号	7	1982	36	H29	R4			←→	舗装:打換								
樋向橋	Ⅱ	町道	大口本目線	6.5	1991	27	H29	R4											←→	主部材:断面修復 等



凡例：←→ 対策を実施すべき時期を示す。

橋梁名	判定区分	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	次回点検年次	対策の内容・時期											
									H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9		
1-198の1号橋	Ⅱ	町道	片岡東線	7.3	1987	31	H28	R3											←→ 舗装:打換	
2-5の1号橋	Ⅱ	町道	木ノ崎久保線	6.2	1984	34	H29	R4							←→ 舗装:打換					
2-13の1号橋	Ⅰ	町道	生間線	5	1984	34	H28	R3							←→ 舗装:打換					
2-15の1号橋	Ⅰ	町道	下所線	5.3	1989	29	H29	R4												
2-168の1号橋	Ⅱ	町道	西田井林線	6.9	1984	34	H28	R3							←→ 舗装:打換					
2-191の2号橋	Ⅱ	町道	南小1号線	4.8	1997	21	H28	R3											←→ 舗装:打換	
2-192の1号橋	Ⅱ	町道	南小2号線	5.5	1984	34	H29	R4							←→ 舗装:打換					
2-240の1号橋	Ⅱ	町道	宇戸池ノ奥線	6	1984	34	H29	R4							←→ 舗装:打換					
2-304の1号橋	Ⅱ	町道	岸線	6	1989	29	H29	R4												
1-113の1号橋	Ⅱ	町道	西部下中央線	5.3	1984	34	H29	R4							←→ 舗装:打換					
1-175の1号橋	Ⅱ	町道	大井手平野線	6.3	1984	34	H29	R4							←→ 舗装:打換					
1-196の1号橋	Ⅱ	町道	片岡西線	14.2	1987	31	H29	R4											←→ 舗装:打換	
2-156の1号橋	Ⅱ	町道	生稲高篠線	7.4	2001	17	H29	R4			←→ 舗装:打換									
2-258の3号橋	Ⅱ	町道	長谷線	5.2	1984	34	H29	R4											←→ 舗装:打換	
茶園場2号橋	Ⅱ	町道	茶園場線	7.4	1984	34	H29	R4							←→ 舗装:打換					
木ノ崎橋	Ⅱ	町道	番所天長町線	6	1962	56	H29	R4												
2-3の1号橋	Ⅰ	町道	鐘場涌井線	3.6	2002	16	H29	R4											←→ 舗装:打換	
千代橋	Ⅱ	町道	真野照井線	14	1967	51	H28	R3				←→ 主部材:断面修復等							←→ 舗装:打換	
多治川橋	Ⅱ	町道	山脇上平川南線	15.7	1933	85	H27	R2	←→ 更新											
奥の谷線2号橋	Ⅰ	町道	奥の谷線	4.8	1984	34	H27	R2											←→ 舗装:打換	
小弥谷橋	Ⅰ	町道	野口地藏前線	23.3	2001	17	H27	R2			←→ 舗装:打換									
八峰橋	Ⅰ	町道	瓜峰線	11.2	1973	45	H30	R5					←→ 主部材:断面修復等							
花卉橋	Ⅰ	町道	美合安原線	8	1975	43	H30	R5												
柞野橋	Ⅰ	町道	柞野線	12.4	1967	51	H30	R5											←→ 主部材:塗装等	
山谷橋	Ⅰ	町道	赤坂線	6.4	1986	32	H29	R4											←→ 舗装:打換	
本谷1号橋	Ⅰ	町道	柞野線	10.4	1976	42	H30	R5						←→ 主部材:塗装等						
2-247の3号橋	Ⅰ	町道	上真野線	11.6	1982	36	H30	R5			←→ 舗装:打換									
岸ノ上橋	Ⅰ	町道	岸線	26	1983	35	H30	R5							←→ 舗装:打換					
名頃橋	Ⅰ	町道	名頃線	25	1967	51	H30	R5	←→ 主部材:塗装等											←→ 舗装:打換等
猪尾綾上線1号橋	Ⅰ	町道	猪尾綾上線	15.6	1980	38	H30	R5			←→ 舗装:打換								←→ 伸縮装置:取替(始端側)等	
転石橋	Ⅰ	町道	転石線	16	1974	44	H30	R5						←→ 主部材:塗装等						
照井下橋	Ⅰ	町道	照井線	10.8	1982	36	H29	R4											←→ 舗装:打換	
2-225の2号橋	Ⅰ	町道	満濃井出線	4.4	1984	34	H30	R5											←→ 舗装:打換	
宮田北条池線3号橋	Ⅰ	町道	宮田北条池線	5.1	2006	12	H29	R4											←→ 舗装:打換	
豊田天神線2号橋	Ⅰ	町道	豊田天神線	2.9	2009	9	H29	R4												
1-196の1号歩道橋	Ⅱ	町道	片岡西線	16	2013	5	H29	R4					←→ 舗装:打換							
道德寺橋	Ⅰ	町道	道德寺橋大空線	48.6	2015	3	H29	R4											←→ 舗装:打換	
<b>横断歩道橋(1橋)</b>																				
新生線歩道橋	Ⅰ	町道	新生線	16.5	1984	34	H30	R5												
合計 (千円)									37,866	44,970	36,980	43,458	44,360	44,577	44,995	44,997	38,965	25,344		