

まんのう町地域公共交通計画 (素案)

令和6年3月

まんのう町

目 次

第1章 はじめに	1
1.1 計画策定の目的	1
1.2 計画の位置づけ	1
1.3 計画の区域	2
1.4 計画の期間	2
第2章 上位・関連計画の概要	3
2.1 まんのう町の計画	3
(1) 第2次まんのう町総合計画（令和2年3月策定）	3
(2) 第2期まんのう町まち・ひと・しごと創生総合戦略（令和2年3月策定）	4
(3) まんのう町地域福祉計画（平成30年12月策定）	5
(4) まんのう町高齢者福祉計画及び第8期介護保険事業計画（令和3年3月策定）	6
(5) まんのう町過疎地域持続的発展計画（令和2年度策定）	7
2.2 広域の交通計画	8
(1) 香川県地域公共交通計画（令和6年〇月策定）	8
第3章 まんのう町の現状	9
3.1 本町の概況	9
(1) 位置・地勢	9
(2) 道路交通網	10
3.2 人口・世帯状況	11
(1) 人口及び年齢3区分別人口の推移	11
(2) 地区別人口の推移	12
(3) 人口の分布	13
(4) 世帯	14
(5) 地区別の通学人口及び高齢者人口	16
3.3 移動状況（通勤・通学流動）	17
(1) 通勤・通学流動	17
(2) 通勤特性	19
(3) 通学特性	20
(4) 移動手段	21
3.4 本町における事業所等の状況	22
(1) 事業所数	22
(2) 従業者数	23
3.5 土地利用状況	24
3.6 施設立地状況	25

(1) 施設全体	25
(2) 公共施設等	26
(3) 商業施設	28
(4) 医療施設	29
(5) 学校教育系施設、子育て支援施設	31
(6) 金融機関	32
3.7 観光施設・資源の状況	33
3.8 運転免許の保有状況	35
第4章 まんのう町の地域公共交通の現状	36
4.1 地域公共交通の概要	36
(1) 町内を運行する公共交通	36
(2) その他の移動手段	36
4.2 鉄道	37
(1) JR土讃線	37
(2) ことでん琴平線	40
4.3 空港連絡バス	43
4.4 路線バス	45
(1) 運行概要	45
(2) 年間輸送人員の推移	50
(3) 補助金負担額の推移	50
(4) 利用状況（乗降記録）	51
4.5 あいあいタクシー	57
(1) 運行概要	57
(2) あいあいタクシーの利用状況	60
(3) あいあいタクシーの運行経費	84
4.6 温泉送迎かりんバス	85
(1) 運行状況	85
(2) 年間利用者数の推移	86
4.7 仲南地区福祉バス	87
(1) 運行状況	87
(2) 年間利用者数の推移	89
4.8 タクシー	90
4.9 スクールバス	91
(1) 満濃中学校	91
(2) 仲南小学校	92
4.10 丸亀コミュニティバス	94
4.11 三豊市コミュニティバス	95
4.12 その他の移動手段	96

(1) 福祉タクシー	96
(2) 福祉タクシー券助成事業	96
(3) 移動販売	97
4.13 本町の公共交通への公的負担の推移	98
4.14 交通結節点等の整備状況	99
4.15 公共交通空白地域	101
4.16 公共交通に対する住民ニーズ（アンケート調査）	102
(1) 住民アンケート	102
(2) あいあいタクシー利用者アンケート	114
4.17 ヒアリング調査	117
第5章 地域公共交通に関する課題の整理	118
5.1 課題の整理（町内全体的な課題）	118
5.2 課題の整理（各公共交通の個別課題）	122
第6章 地域公共交通の形成に向けた基本方針	126
6.1 地域公共交通の役割の整理	126
6.2 地域公共交通が目指す将来像	127
6.3 計画の基本方針	127
6.4 地域公共交通の将来イメージ	128
6.5 地域公共交通の位置づけ	129
(1) 交通手段の位置づけ	129
(2) 交通結節点の位置づけ	130
第7章 基本方針を実現するための目標・事業	131
7.1 計画の目標	131
7.2 施策・事業体系	135
7.3 施策・事業の主な内容	136
第8章 計画の進捗管理	155
8.1 計画の実施	155
8.2 計画の進捗管理の体制	156

第 1 章 はじめに

1.1 計画策定の目的

本町の地域公共交通は、鉄道（JR、ことでん）や路線バス（琴参バス）、デマンド乗合タクシー「あいあいタクシー」、タクシー等が運行されています。

本町では公共交通のサービス水準確保のための新たな交通システムの導入が必要となり、平成 21 年 11 月よりデマンド乗合タクシーの実証運行を開始し、問題点の検証、事業の見直しを行い、平成 24 年 4 月より町の事業として「あいあいタクシー」が本格運行を開始しました。

本町では少子高齢化の進展と人口減少、自家用車の普及に伴い、公共交通機関の利用者は減少傾向にありますが、高齢者等の交通弱者の移動手段としてのニーズは高まってきています。

これらの状況を踏まえ、本町の上位計画である「第 2 次まんのう町総合計画」などに基づき、「元気まんまん まんのう町」を目指す「誰もが利用でき、快適な暮らしを支え、利用して守る持続可能な公共交通」を将来像として掲げ、地域公共交通全体のビジョンを示し、施策を推進するための「まんのう町地域交通計画」を策定します。

1.2 計画の位置づけ

本計画は、「第 2 次まんのう町総合計画」を上位計画とし、各関連計画と整合性を図りながら、本町において望ましい公共交通のあり方を明らかにする「マスタープラン」としての役割を果たすものです。

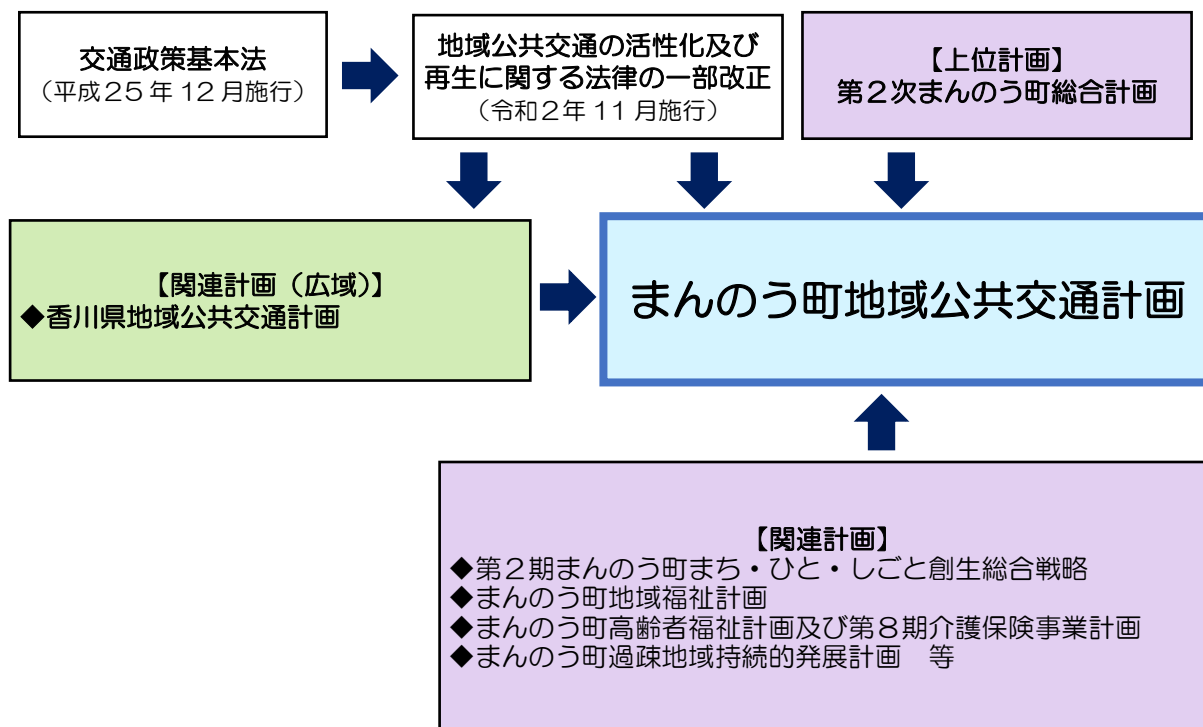


図 計画の位置づけ

1.3 計画の区域

本計画の対象区域は、まんのう町全域及び隣接する琴平町内を運行する琴参バスの路線バス区間とします。

1.4 計画の期間

本計画の期間は、令和6（2024）年度から令和10（2028）年度とし、おおむね5年ごとに見直しを実施します。

なお、期間内においても必要に応じて、計画の見直し・修正を行います。

第2章 上位・関連計画の概要

2.1 まんのう町の計画

まんのう町の計画について整理します。

(1) 第2次まんのう町総合計画（令和2年3月策定）

計画の概要	
計画期間	令和2年度から令和11年度（10年間）
まちづくりの 基本理念	豊かな自然を活かし みんなで創るまち まんのう ～地域のつながりを大切にするまちづくり～
まちの将来像	元気まんまん まんのう町 ～水と緑がひとを育み支えあうまち～
まちづくりの 基本目標	1 自ら学び・支えあうまち 2 農林商工・観光が息づくまち 3 ゆったり暮らせるまち
公共交通に関する施策	
基本目標3 ゆったり暮らせるまち 5 快適な暮らしを支える（生活環境） 5-3 住みたい、移り住みたい環境の整備（移住・定住） 基本施策（3）公共交通の確保 ◇民間路線バス事業者への補助を継続し、既存路線の維持確保に努めるとともに、デマンドタクシーなどの公共交通を運営し、多くの町民にとって、定住の重要な条件となる自家用車以外での移動手段の確保に努めます。	
その他の関連施策	
基本目標2 農林商工・観光が息づくまち 4. “しごと”を創出する（産業振興） 4-2 はつらつと働ける商工業の継承・発展（商業・工業） 基本施策（5）買い物環境づくりの推進 ◇商店にアクセスしにくい住民の買い物環境を確保するため、移動販売（宅配）サービスを継続・発展させていきます。 基本目標2 農林商工・観光が息づくまち 4. “しごと”を創出する（産業振興） 4-3 自然を生かした“まんのう観光”の活性化（観光） 基本施策（4）観光アクセスの充実 ◇観光掲示板・サインの充実、レンタサイクルの周知やサイクリトレインの運行促進などを通じて、琴平市街地や榎井駅、高松空港からバスやタクシー、レンタカー、自転車でまんのう町観光を楽しむくみの確立を図ります。	

(2) 第2期まんのう町まち・ひと・しごと創生総合戦略（令和2年3月策定）

計画の概要	
計画期間	令和2年度から令和6年度（5年間）
地域創生の方針	元気まんまん まんのう町 ～誰もが住みよい・住み続けたいまちづくり～
基本目標	1 心豊かな人材を育て、すべての人が輝くまんのう（ひとの創生） 2 子どもから高齢者まで誰もが安心できるまんのう（まちの創生） 3 地域資源を活かして産業が輝くまんのう（しごとの創生）
公共交通に関する施策	
基本目標2 子どもから高齢者まで誰もが安心できるまんのう(まちの創生)	
分類別施策6 いきいきコミュニティづくり	
(3) いきいきコミュニティづくり	
【具体的な施策】	
㊦ 移動販売事業の取組強化	
◇現在実施している移動販売（宅配）サービスの充実、取扱い業者の強化（数を増やす）により、サービス区域の拡大と充実を図って行きます。	
（個別項目）	
・移動販売事業の強化（拡充） ・簡易郵便局ロビーなどでの無人ワゴン販売の実現（新規）	
㊧ 地域公共交通網の充実	
◇公共交通手段は、定住の基礎的条件であるため、デマンドタクシー（あいあいタクシー）、福祉タクシーの普及拡大を図るとともに、路線バスの維持確保を図っていきます。	
（個別項目）	
・デマンドタクシー事業(拡充) ・福祉タクシー事業(拡充) ・地方バス路線対策事業(維持)	
（KPI）	
・デマンドタクシー登録者数	
【実績値】1,401人（H31年3月） → 【目標値】1,800人（R6）	

(3) まんのう町地域福祉計画（平成 30 年 12 月策定）

計画の概要	
計画期間	令和元年度から令和5年度（5年間）
基本理念	元気まんまん まんのう町 ～住み慣れた地域で自分らしく安心して暮らせるまち～
基本目標	1 支え合いの大切にするまち 2 福祉を支える人が育ちあうまち 3 誰も地域で孤立しない・させないまち 4 誰も自殺に追い込まれることのないまち
公共交通に関する施策	
基本目標3 誰も地域で孤立しない・させないまち 2. 生活課題への取組の推進 【施策】 ■交通弱者への対応の充実 ◇病院などへの通院の足として利用されているデマンドタクシー（あいあいタクシー）や福祉タクシーの充実を図ります。 ◇外出支援（買い物、通院等）などの交通手段の充実を検討します。 （評価指標） ・デマンドタクシー（あいあいタクシー）利用者数 【実績値】9,670人（平成29年度） → 【目標値】11,000人（令和5年度）	

(4) まんのう町高齢者福祉計画及び第8期介護保険事業計画（令和3年3月策定）

計画の概要	
計画期間	令和3年度から令和5年度（3年間）
基本理念	地域で支え合う、高齢者が住みよい・住み続けたいまちづくり
基本目標	1 安心して介護サービスが受けられる体制づくり 2 介護予防・重度化防止の推進（保健事業と介護予防の一体的な取り組み） 3 地域包括ケアシステムの推進 4 地域共生社会の実現 5 就労支援と生きがいづくりの推進 6 安全・安心な暮らしの確保
公共交通に関する施策	
基本目標4 地域共生社会の実現 （4）暮らしやすい生活環境の整備 【事業名】 ■高齢者の移動支援 （取り組み内容） ◇電話予約により自宅から町内の病院・公共施設等の目的地まで利用できるデマンド乗合タクシー「あいあいタクシー」を引き続き運行します。 ◇また、高齢者の通院を支援するため、福祉タクシー券助成事業を継続します。 （今後の方向性） ◇あいあいタクシーについては、今までどおり事業を継続しながら、ノンステップ車両等への車両更新を順次実施し、利用者が安全に利用できる交通機関に改善を図ります。 ◇福祉タクシー券助成については、今までどおり事業を継続し、助成額や助成対象者について、社会情勢などを考慮し、随時検討していきます。 ■買い物支援 あいあいマーケット （取り組み内容） ◇一人暮らし高齢者等に対して民生委員、自治会の協力のもと移動販売を行うまんのう町商工会の「高齢者買物支援事業」を支援します。 （今後の方向性） ◇今後も現行どおり支援していきます。	

(5) まんのう町過疎地域持続的発展計画（令和2年度策定）

計画の概要	
計画期間	令和3年度から令和7年度
地域の持続的発展の基本方針	■自ら学び・支えあうまち 1 みんながいきいきと支えあって暮らせる（福祉・保健・医療） (1) つながり、寄り添う福祉の推進（地域福祉） (2) 生涯現役と安心介護のまちづくり（高齢者支援） (3) 自立と社会参加の実現（障害者（児）支援） (4) 予防重視の健康づくりの推進（保健・医療） 2 豊かな学びと生きがいを育む（教育・スポーツ） (1) 地域ぐるみの子育ての推進（子ども・子育て支援） (2) 一人ひとりの夢ひらく教育の推進（学校教育） (3) 人生を豊かにする生涯学習の推進（生涯学習・生涯スポーツ） 3 多様性を認め合う社会を築く（共生・交流） (1) 認めあい、尊重するまちづくり（人権・平和） (2) 多様な交流の推進（国際・地域間交流） ■農林商工・観光が息づくまち 1 “しごと”を創出する（産業振興） (1) 未来につなぐ農林業の振興（農業・林業） (2) はつらつと働ける商工業の継承・発展（商業・工業） (3) 自然を生かした“まんのう観光”の活性化（観光） ■ゆったり暮らせるまち 1 快適な暮らしを支える（生活環境） (1) 生活基盤の長寿命化・更新（生活基盤） (2) うるおいある環境の保全と継承（環境保全） (3) 住み続けたい、移り住みたい環境の整備（移住・定住） (4) 生活安全対策の充実（防災・防犯・交通安全） 2 地域課題をみんなで解決する（地域運営） (1) 支えあうコミュニティの活性化（コミュニティ） (2) 協働による適正な行財政の運営（行財政運営）
公共交通に関する施策	
5 交通施設の整備、交通手段の確保 【対策（交通）】 ◇鉄道・バスなど公共交通機関の維持・確保に努めるとともに、新たな交通システムを検討します。 通勤・通学や観光・商業など交流の活発な便利で安全なまちづくりをめざします。 ■公共交通機関の維持・充実 ①通勤・通学や買い物・通院、観光など、CO₂の排出抑制につながる鉄道やバス利用の促進を図ります。 ②JR土讃線の電化とことだまんのう新駅の検討など、通勤・通学などの利便性の向上に向けて、鉄道交通の確保と利便性の向上を促進します。 ③琴参バス路線の維持・確保を図るとともに、通学バス、デマンドタクシーと自転車の組み合わせなど、便利で低コストなコミュニティ交通の検討を行います。	

2.2 広域の交通計画

広域の交通計画について整理します。

整理中

(1) 香川県地域公共交通計画（令和6年〇月策定）

計画の概要	
計画期間	令和6年度から令和10年度（5年間）
基本方針	四国の新幹線の実現を見据え、鉄道を中心に、県全体で 利便性と結節性に優れた持続可能な公共交通ネットワークを構築する
計画の目標	1 公共交通の維持とネットワークの最適化 2 利便性の確保 3 利用の促進
施策 計画の目標 1	1-1 最適な移動サービスの提供 ①安全性を含む公共交通ネットワークの維持・確保 ②担い手確保の取組 ③先進事例の研究及び実装の検討 1-2 まちづくりとの連携 ①駅を一つの拠点としたまちづくり ②新駅の整備 1-3 四国の新幹線の早期実現に向けた取組の推進 ①機運醸成・要望活動 ②新幹線整備に伴う効果等調査・研究の実施
施策 計画の目標 2	2-1 サービス水準の向上 ①利用しやすいダイヤへの改善 ②施設・設備の改善 2-2 利用環境の改善 ①駅や車両のバリアフリー化 ②駅や待合所の環境整備・多機能化 ③キャッシュレス決済の推進 2-3 交通モード間の結節性の強化 ①交通結節点の整備・充実 ②交通モード間の連携強化 ③デジタル技術等の活用
施策 計画の目標 3	3-1 公共交通の利用意識の醸成 ①利用促進・啓発活動の実施 ②地域のイベントとの連携 3-2 他分野との連携 ①インバウンドを含めた観光客の利用促進 ②多様な分野と一体となった利用促進

第3章 まんのう町の現状

3.1 本町の概況

(1) 位置・地勢

まんのう町は、香川県仲多度郡の3町（満濃町、琴南町、仲南町）が、平成18年3月20日に合併して誕生し、香川県中讃地域の南部に位置する田園のまちです。

町名の由来となった日本最大のかんがい用ため池「満濃池」が中央に位置し、近隣にある金刀比羅宮、善通寺とともに、香川のシンボルとなっています。

町域の北部は、讃岐平野の西縁部に位置し、古代条里制の遺構を今に遺す米・麦・野菜・果樹などの肥沃な営農地帯となっていますが、高度経済成長期以降の瀬戸内工業地域の発展により、主に近隣市町に通勤し本町に居住するという住宅地域としての土地利用も進展しています。

一方、町域の南部は、クヌギ・コナラなどの広葉樹とヒノキ・マツなどの針葉樹が混交する森林地帯であり、土器川と財田川が作る溪谷に沿う狭あいな平坦地を利用して住宅や公共施設が立地しています。

本町最大の観光地は、国営讃岐まんのう公園であり、県内・近県のファミリー層を中心に年間を通じて多くの来客があるのに加え、夏には中四国最大規模の野外音楽イベント「モンスター・バッシュ」も開催されています。さらに、本町は、うどん街道バス停付近を中心に、町内各所に「うどん県」香川の名店が集積し、おしゃれなカフェとともに、重要な観光・交流の場となっています。さらに、本町では、ひまわりの里の100万本を筆頭に、ひまわりによる景観形成を進めるとともに、ひまわりオイルの製品化や搾りかすの飼料化など、まちづくりの様々な局面で活用を図っています。

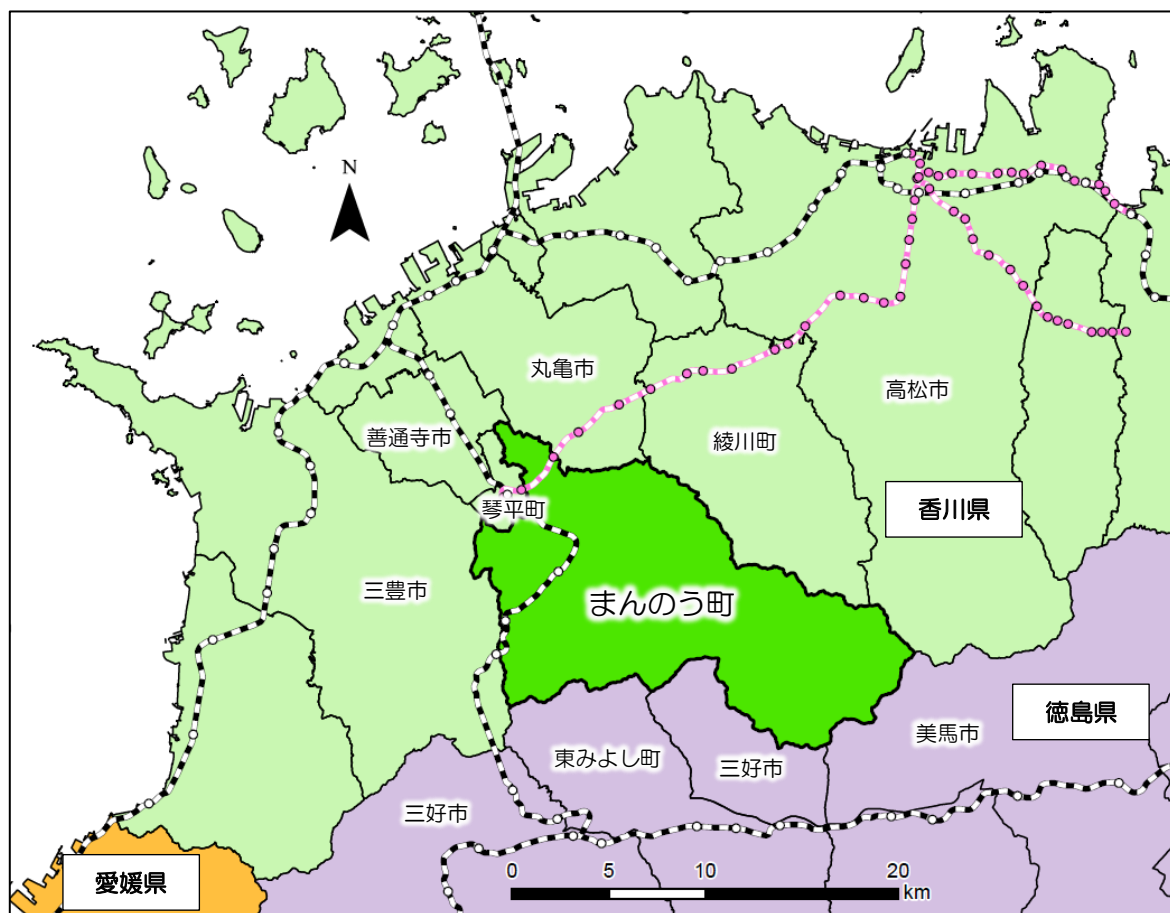


図 本町の位置図

(2) 道路交通網

本町内には高速道路はなく、広域的なネットワークとして国道 32 号、国道 319 号、国道 377 号、国道 438 号が整備されています。

また、県道 4 号（丸亀三好線）、県道 17 号（府中造田線）、県道 23 号（詫間琴平線）、県道 39 号（国分寺中通線）、県道 46 号（長尾丸亀線）、県道 47 号（岡田善通寺線）などの主要地方道がそれぞれ整備され、地域間のネットワークが形成されています。

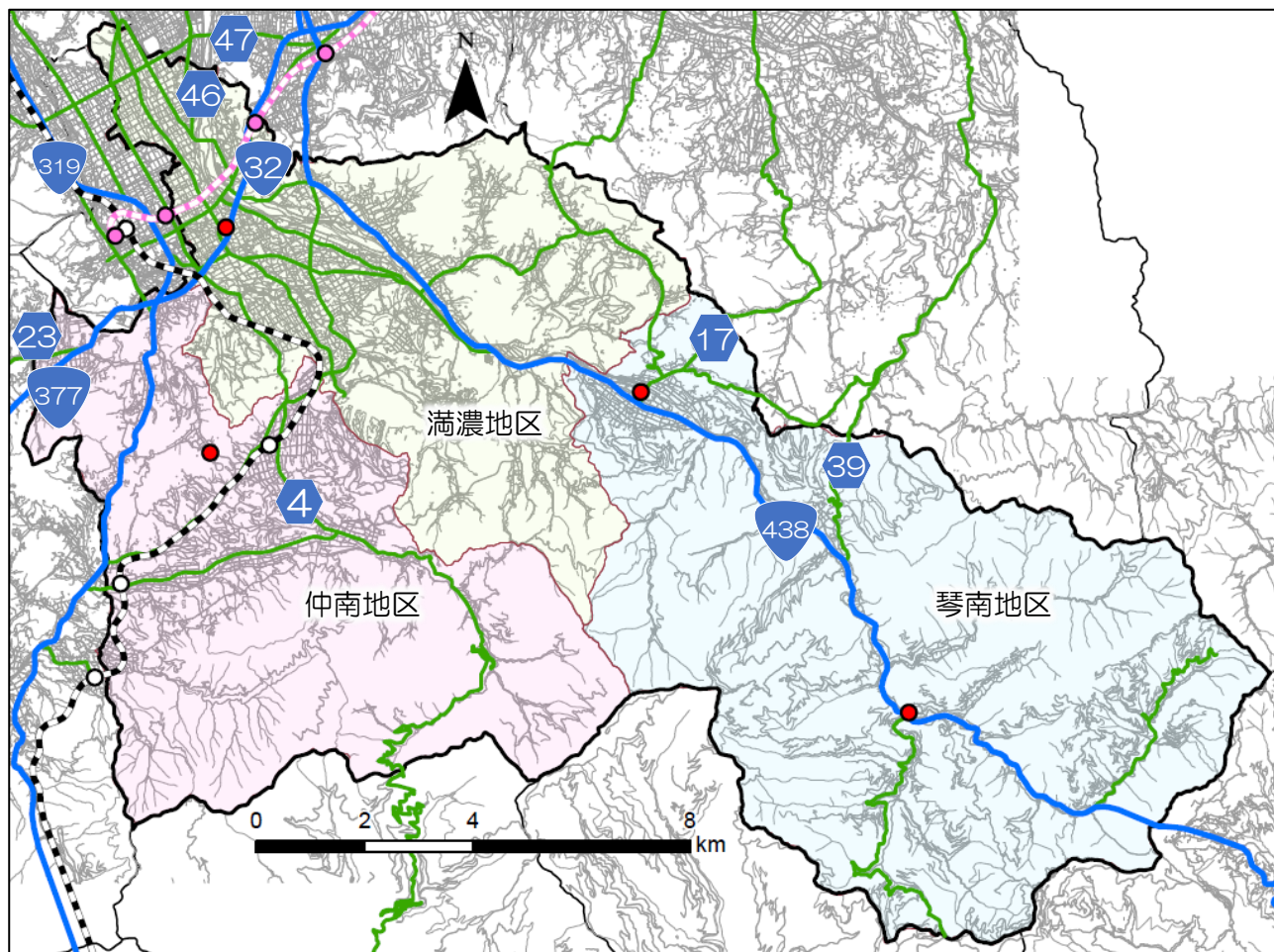
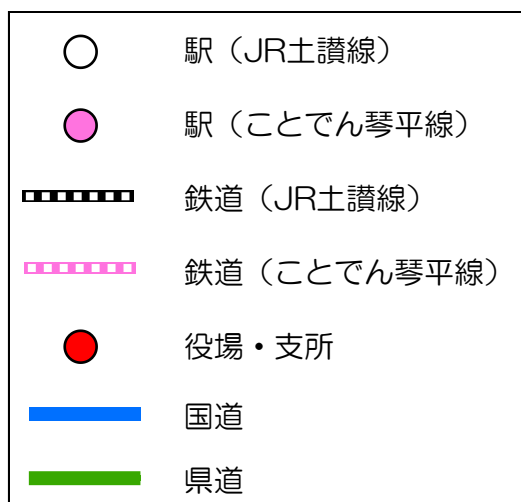


図 道路網図



3.2 人口・世帯状況

(1) 人口及び年齢3区分別人口の推移

本町の人口は、昭和 60(1985)年の 23,075 人をピークに減少傾向にあり、令和 2(2020)年には 17,401 人にまで減少しています。令和 32(2050)年の人口は 11,237 人と推定され、令和 2(2020)年と比べて約 35.4%減少するとされています。

年齢3区分別人口の割合では、年少人口、生産年齢人口の割合は減少傾向で推移していき、一方、高齢者人口の割合は増加傾向で推移し、令和 32(2050)年には約 44.0%に達すると見込まれています。

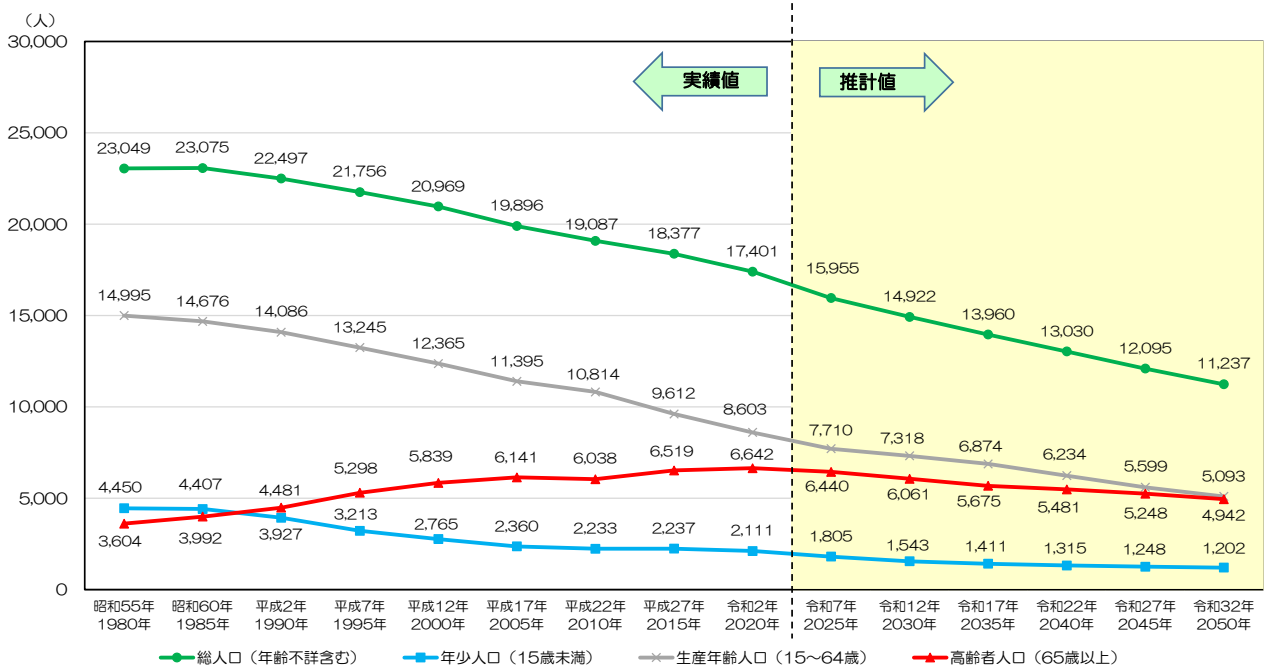


図 人口の推移

出典：令和2年までは国勢調査、令和7年以降は国立社会保障・人口問題研究所（社人研）の「日本の地域別将来推計人口」（令和5（2023）年推計）

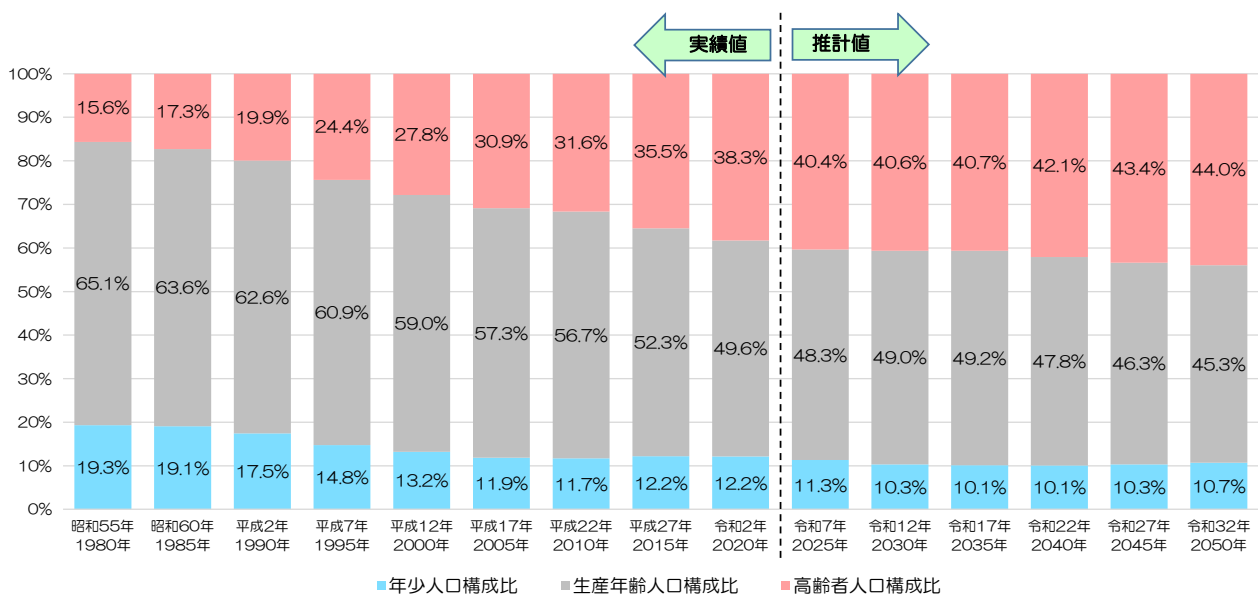


図 年齢3区分別人口割合の推移

出典：令和2年までは国勢調査、令和7年以降は国立社会保障・人口問題研究所（社人研）の「日本の地域別将来推計人口」（令和5（2023）年推計）

(2) 地区別人口の推移

平成 30（2018）年度から令和 5（2023）年度までの別人口の推移をみると、全体では 1,322 人減少（△7.0%）しています。

地域別にみると、四条地区のみ増加（3.5%）しており、それ以外の地区は減少しています。減少率が高いのは、美合地区で 16.9%の減少となっています。

表 地区別人口の推移

（単位：人、%）

地 区 名	平成30年度 2018年度 A	令和元年度 2019年度	令和2年度 2020年度	令和3年度 2021年度	令和4年度 2022年度	令和5年度 2023年度 B	増減 C (B-A)	増減率 (C/A)
美合地区	762	736	724	698	669	633	△ 129	△ 16.9
造田地区	1,501	1,447	1,420	1,369	1,323	1,289	△ 212	△ 14.1
長炭地区	2,721	2,658	2,597	2,536	2,477	2,425	△ 296	△ 10.9
吉野地区	2,048	2,042	2,032	1,990	1,947	1,904	△ 144	△ 7.0
神野地区	1,452	1,418	1,403	1,370	1,348	1,336	△ 116	△ 8.0
四条地区	3,186	3,203	3,253	3,260	3,310	3,299	113	3.5
高篠地区	3,154	3,167	3,104	3,101	3,017	3,023	△ 131	△ 4.2
七箇地区	1,521	1,503	1,466	1,438	1,401	1,363	△ 158	△ 10.4
十郷地区	2,489	2,425	2,402	2,352	2,280	2,240	△ 249	△ 10.0
合 計	18,834	18,599	18,401	18,114	17,772	17,512	△ 1,322	△ 7.0

出典：住民基本台帳（各年度4月1日時点で、外国人を含む。）

(3) 人口の分布

本町の人口は、まんのう町役場周辺を中心に多く分布しています。

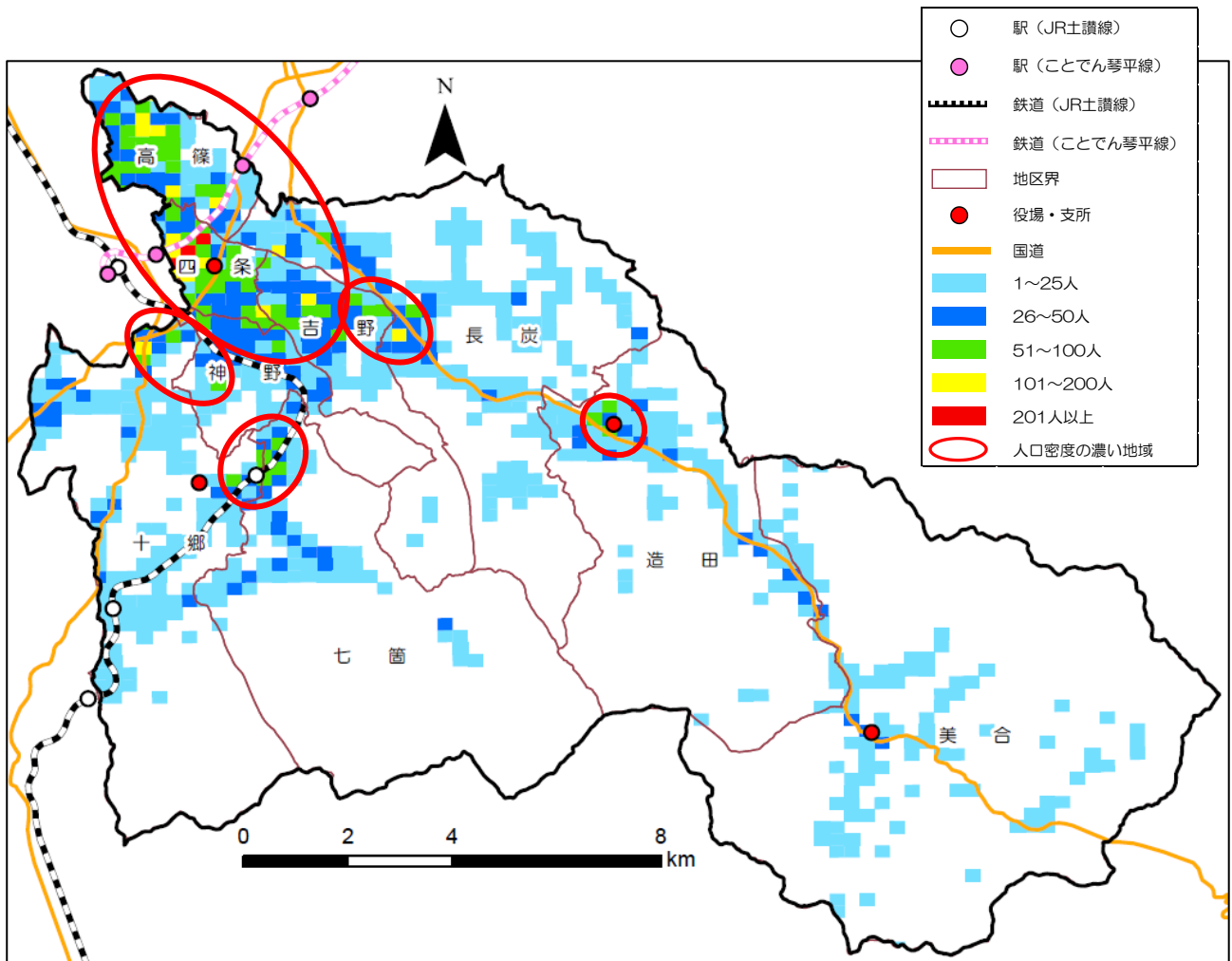


図 総人口の分布図

出典：令和2年国勢調査 250m メッシュデータ

(4) 世帯

1) 世帯の推移

本町の一般世帯数は、昭和 60（1985）年から令和 2（2020）年にかけて、核家族化のため一般世帯の1世帯当たり人員は減少傾向にある一方で、一般世帯数は増加傾向にあり令和 2（2020）年では 6,521 世帯となっています。

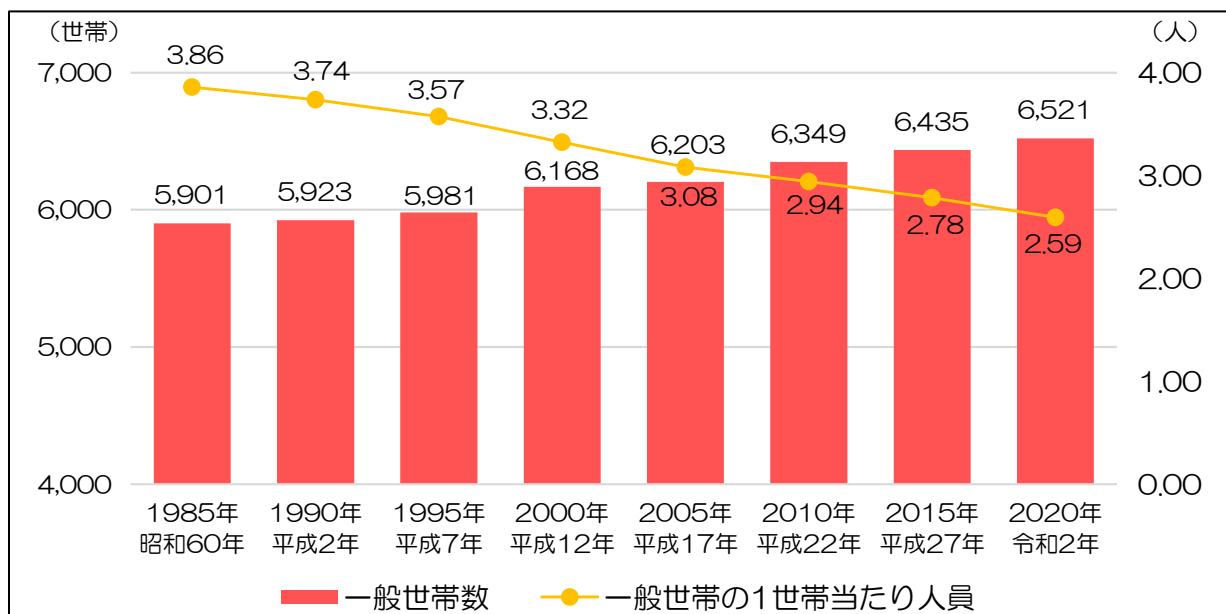


図 一般世帯数の推移

出典：国勢調査

2) 世帯構成

単独世帯数の割合が最も高い地区は、美合地区 138 世帯（45.2%）となっています。

3世代世帯数の割合が最も高い地区は、七箇地区 87 世帯（18.8%）となっています。

65 歳以上の高齢者がいる世帯数の割合が最も高い地区は、美合地区 238 世帯（78.0%）となっています。

表 地区別の世帯構成

（単位：世帯（上段）、%（下段））

項目	総数	美合地区	造田地区	長炭地区	吉野地区	神野地区	四条地区	高篠地区	七箇地区	十郷地区
一般世帯数	6,521	305	520	874	708	500	1,197	1,073	462	882
単独世帯数 （一般世帯数に占める割合）	1,638 (25.1%)	138 (45.2%)	153 (29.4%)	200 (22.9%)	159 (22.5%)	127 (25.4%)	306 (25.6%)	209 (19.5%)	87 (18.8%)	259 (29.4%)
核家族世帯数 （一般世帯数に占める割合）	3,794 (58.2%)	134 (43.9%)	279 (53.7%)	499 (57.1%)	447 (63.1%)	297 (59.4%)	742 (62.0%)	696 (64.9%)	245 (53.0%)	455 (51.6%)
3世代世帯数 （一般世帯数に占める割合）	676 (10.4%)	12 (3.9%)	56 (10.8%)	106 (12.1%)	62 (8.8%)	46 (9.2%)	94 (7.9%)	110 (10.3%)	87 (18.8%)	103 (11.7%)
6歳未満の子どもがいる世帯数 （一般世帯数に占める割合）	511 (7.8%)	9 (3.0%)	30 (5.8%)	63 (7.2%)	51 (7.2%)	34 (6.8%)	128 (10.7%)	108 (10.1%)	36 (7.8%)	52 (5.9%)
65歳以上の高齢者がいる世帯数 （一般世帯数に占める割合）	4,048 (62.1%)	238 (78.0%)	384 (73.8%)	597 (68.3%)	438 (61.9%)	345 (69.0%)	630 (52.6%)	534 (49.8%)	348 (75.3%)	534 (60.5%)
65歳以上の高齢夫婦世帯数 （一般世帯数に占める割合）	962 (14.8%)	46 (15.1%)	88 (16.9%)	136 (15.6%)	123 (17.4%)	77 (15.4%)	145 (12.1%)	156 (14.5%)	76 (16.5%)	115 (13.0%)
65歳以上の単身世帯数 （一般世帯数に占める割合）	1,021 (15.7%)	102 (33.4%)	121 (23.3%)	136 (15.6%)	107 (15.1%)	93 (18.6%)	172 (14.4%)	90 (8.4%)	72 (15.6%)	128 (14.5%)

出典：令和2年国勢調査

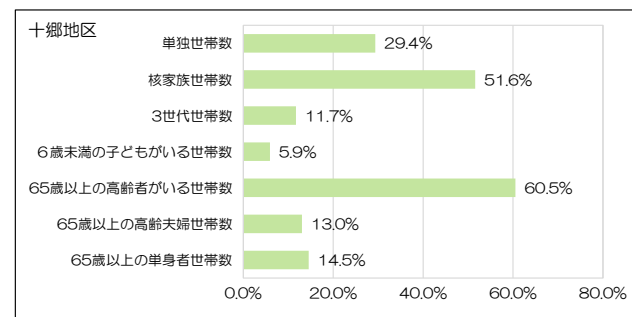
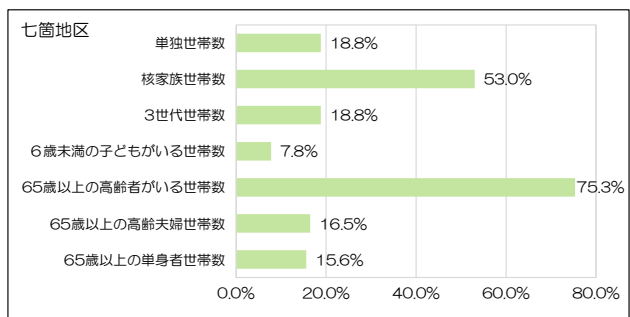
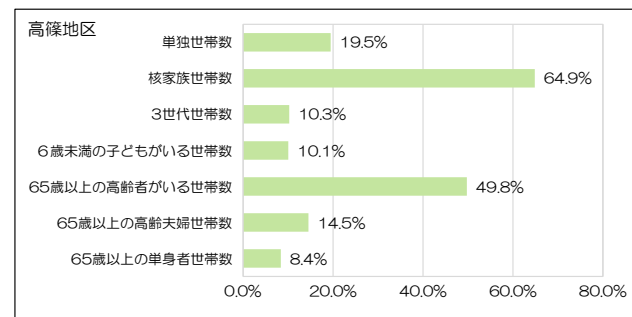
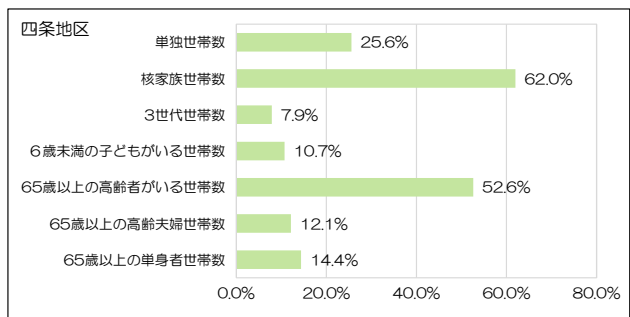
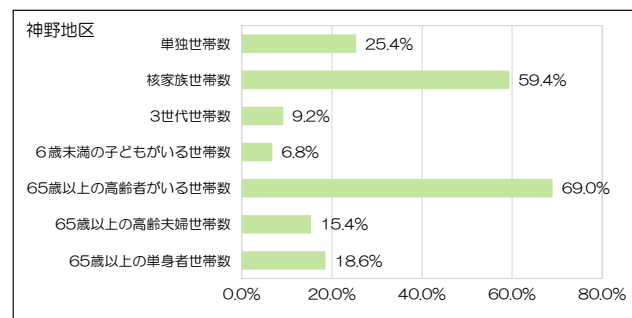
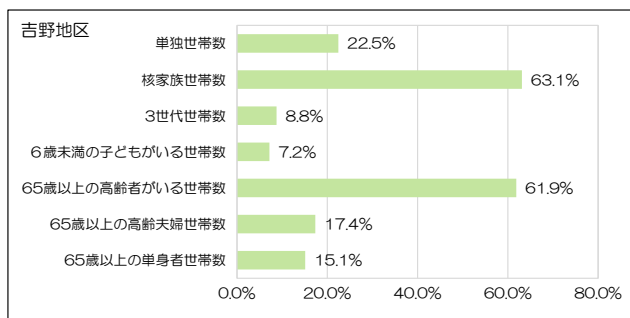
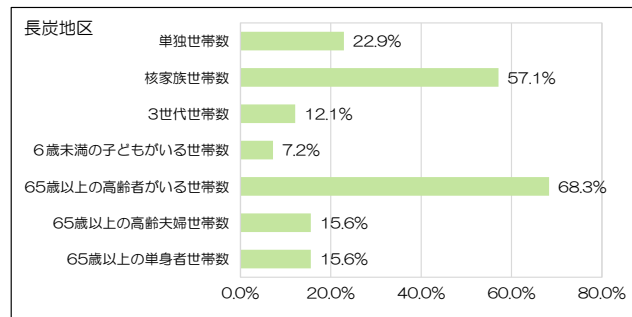
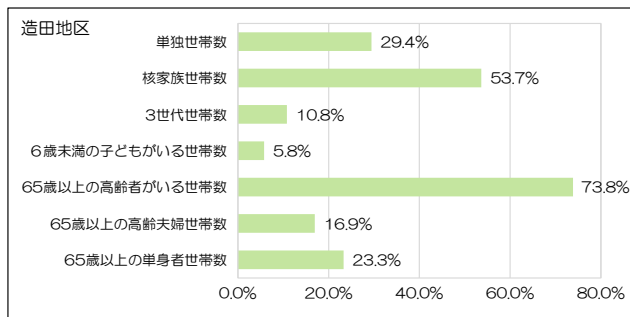
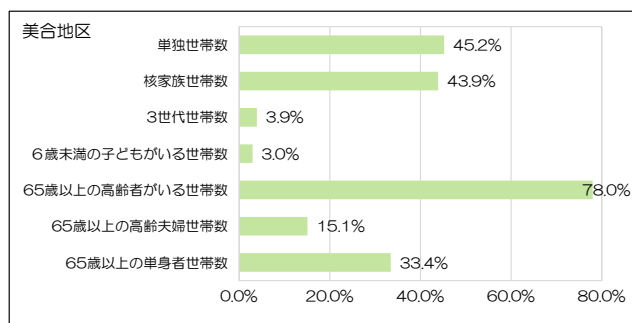
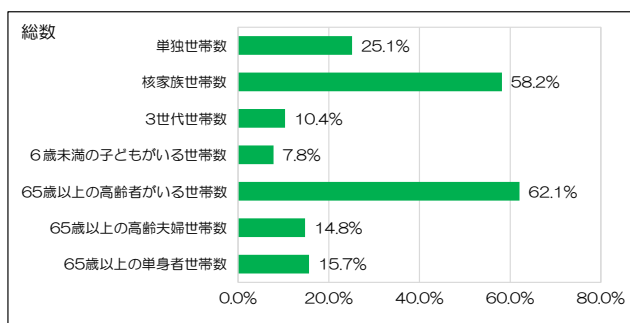


図 地区別の世帯構成

出典：令和2年国勢調査

(5) 地区別の通学人口及び高齢者人口

地区別の通学人口（小学生、中学生、高校生）の割合をみると、四条地区・高篠地区が最も高く（13.2%）、最も低いのは美合地区（3.5%）となっています。

また、地区別の高齢化率をみると、美合地区が最も高く（62.1%）、最も低いのは高篠地区（30.1%）となっています。

表 地区別の通学人口

（単位：人）

	美合地区	造田地区	長炭地区	吉野地区	神野地区	四条地区	高篠地区	七箇地区	十郷地区	合計
小学生（6歳～11歳）	13	35	114	104	64	225	174	72	98	899
中学生（12歳～14歳）	5	31	67	60	37	106	110	38	52	506
高校生（15歳～17歳）	4	21	45	60	30	106	114	30	60	470
合 計	22	87	226	224	131	437	398	140	210	1,875
総人口	633	1,289	2,425	1,904	1,336	3,299	3,023	1,363	2,240	17,512
総人口に占める割合（6歳～17歳）（%）	3.5%	6.7%	9.3%	11.8%	9.8%	13.2%	13.2%	10.3%	9.4%	10.7%

出典：住民基本台帳（令和5年度4月1日時点）

表 地区別の高齢者人口

（単位：人）

	美合地区	造田地区	長炭地区	吉野地区	神野地区	四条地区	高篠地区	七箇地区	十郷地区	合計
高齢者（65歳以上）	393	612	989	699	562	962	909	586	909	6,621
高齢者（75歳以上）	221	327	554	385	299	494	460	325	509	3,574
総人口	633	1,289	2,425	1,904	1,336	3,299	3,023	1,363	2,240	17,512
総人口に占める割合（65歳以上）（%）	62.1%	47.5%	40.8%	36.7%	42.1%	29.2%	30.1%	43.0%	40.6%	37.8%
総人口に占める割合（75歳以上）（%）	34.9%	25.4%	22.8%	20.2%	22.4%	15.0%	15.2%	23.8%	22.7%	20.4%

出典：住民基本台帳（令和5年度4月1日時点）

3.3 移動状況（通勤・通学流動）

（1）通勤・通学流動

町内在住の通勤者（15歳以上）・通学者（15歳以上）9,143人の従業・通学地についてみると、町内に通勤・通学している人が3,885人（42.5%）、他市町に通勤・通学している人が5,117人（56.0%）となっています。

通勤・通学流動の流出人口が最も多いのは丸亀市 1,340人（26.2%）であり、次いで高松市 783人（15.3%）となっています。

一方、流入人口が最も多いのも丸亀市 1,030人（33.0%）であり、次いで善通寺市 436人（14.0%）となっています。

表 本町内在住の通勤・通学の状況

町内在住の通勤・通学の状況	人口（人）	割合
町内に通勤・通学	3,885	42.5%
他市町に通勤・通学	5,117	56.0%
不詳	141	1.5%
合計	9,143	100.0%

出典：令和2年国勢調査

表 通勤・通学の状況（流入・流出）

	流入（人）	流出（人）	町外の流入 構成比	町外の流出 構成比
まんのう町外	3,122	5,117		
丸亀市	1,030	1,340	33.0%	26.2%
高松市	259	783	8.3%	15.3%
善通寺市	436	513	14.0%	10.0%
琴平町	390	480	12.5%	9.4%
三豊市	332	431	10.6%	8.4%
坂出市	102	457	3.3%	8.9%
綾川町	145	286	4.6%	5.6%
多度津町	134	228	4.3%	4.5%
その他市町	294	599	9.4%	11.7%

出典：令和2年国勢調査



図 通勤者（15 歳以上）の状況【上位5市町】

出典：令和2年国勢調査

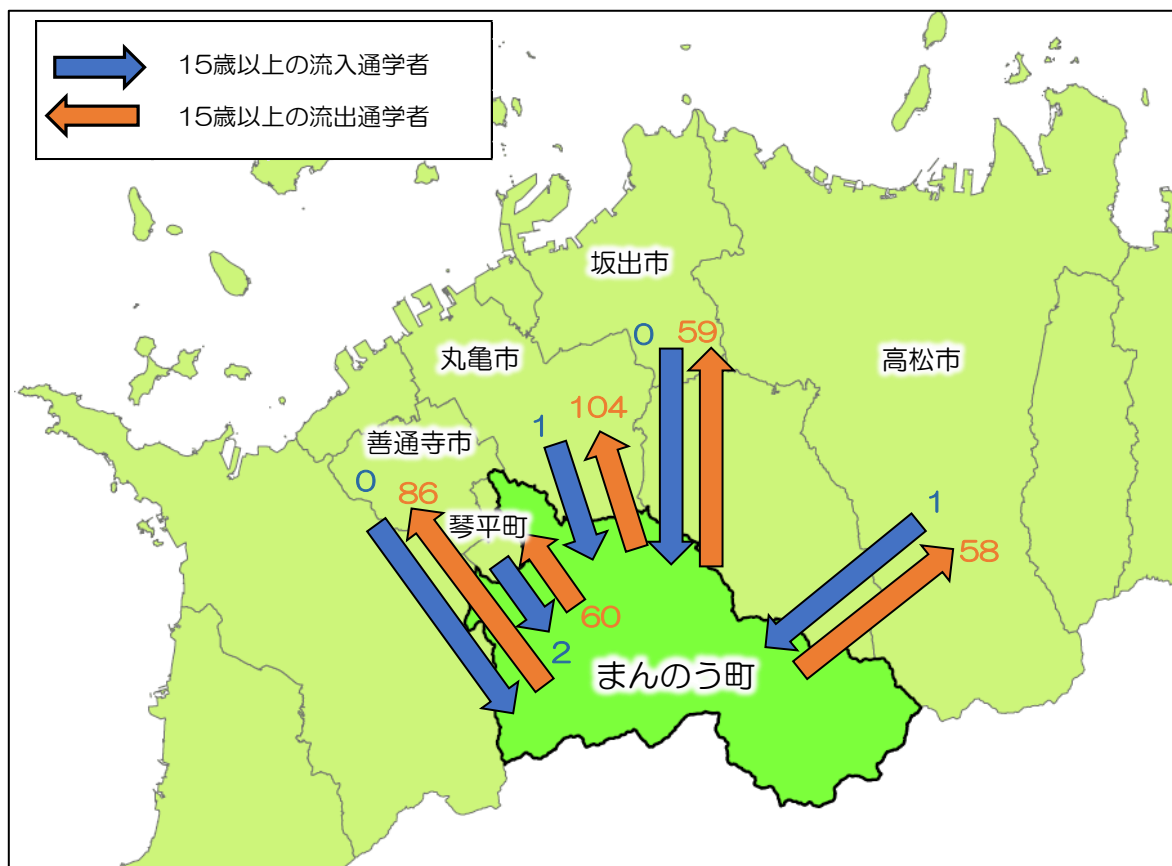


図 通学者（15 歳以上）の状況【上位5市町】

出典：令和2年国勢調査

(2) 通勤特性

町内在住の通勤者（15 歳以上）8,517 人の従業地についてみると、町内に通勤している人が 3,793 人（44.5%）、他市町に通勤している人が 4,597 人（54.0%）となっています。高松市、坂出市、丸亀市などへの流出超過の傾向が見られます。

流出人口が最も多いのは丸亀市 1,236 人（26.9%）であり、次いで高松市 725 人（15.8%）、善通寺市 427 人（9.3%）となっています。

流入人口が最も多いのも丸亀市 1,029 人（33.0%）であり、次いで善通寺市 436 人（14.0%）、琴平町 388 人（12.5%）となっています。

表 本町内在住の通勤の状況

町内在住の通勤の状況	人口（人）	割合
町内に通勤	3,793	44.5%
他市町に通勤	4,597	54.0%
不詳	127	1.5%
合計	8,517	100.0%

出典：令和 2 年国勢調査

表 通勤の状況（流入・流出）

	流入（人）	流出（人）	町外の流入 構成比	町外の流出 構成比
まんのう町外	3,116	4,597		
丸亀市	1,029	1,236	33.0%	26.9%
高松市	258	725	8.3%	15.8%
善通寺市	436	427	14.0%	9.3%
琴平町	388	420	12.5%	9.1%
三豊市	332	410	10.7%	8.9%
坂出市	102	398	3.3%	8.7%
綾川町	144	274	4.6%	6.0%
多度津町	134	205	4.3%	4.5%
その他市町	293	502	9.4%	10.9%

出典：令和 2 年国勢調査

(3) 通学特性

町内在住の通学者（15 歳以上）626 人の通学地についてみると、町内に通学している人が 92 人（14.7%）、他市町に通学している人が 520 人（83.1%）となっています。丸亀市、善通寺市などへの流出超過の傾向が見られます。

流出人口が最も多いのは丸亀市 104 人（20.0%）であり、次いで善通寺市 86 人（16.5%）、琴平町 60 人（11.5%）となっています。

表 本町内在住の通学の状況

町内在住の通学の状況	人口（人）	割合
町内に通学	92	14.7%
他市町に通学	520	83.1%
不詳	14	2.2%
合計	626	100.0%

出典：令和 2 年国勢調査

表 通学の状況（流入・流出）

	流入（人）	流出（人）	町外の流入 構成比	町外の流出 構成比
まんのう町外	6	520		
丸亀市	1	104	16.7%	20.0%
善通寺市	0	86	0.0%	16.5%
琴平町	2	60	33.3%	11.5%
高松市	1	58	16.7%	11.2%
坂出市	0	59	0.0%	11.3%
多度津町	0	23	0.0%	4.4%
三豊市	0	21	0.0%	4.0%
宇多津町	1	15	16.7%	2.9%
その他市町	1	94	16.7%	18.1%

出典：令和 2 年国勢調査

(4) 移動手段

自宅以外の本町内に通勤・通学している人及び他市町に通勤・通学している人の利用交通手段の割合をみると、自家用車が最も多く 83.4%を占めています。公共交通である鉄道・電車は 5.8%、乗合バスは 0.9%で低くなっています。

表 通勤・通学の利用交通手段

(単位：人)

項 目	自宅外のまんのう町に通勤・通学	他市町に通勤・通学	通勤地・通学地「不詳」	合 計	割合 (%)
総数	2,344	5,117	141	7,602	
徒歩のみ	195	16	3	214	2.8
鉄道・電車	8	429	1	438	5.8
乗合バス	10	59	-	69	0.9
勤め先・学校のバス	24	58	1	83	1.1
自家用車	1,865	4,454	23	6,342	83.4
ハイヤー・タクシー	-	1	-	1	0.0
オートバイ	45	88	-	133	1.8
自転車	198	285	3	486	6.4
その他	14	55	1	70	0.9
利用交通手段「不詳」	26	27	110	163	2.1

出典：令和 2 年国勢調査

※通勤、通学は 15 歳以上。利用交通手段については、複数回答のため「総数」とは一致しない。

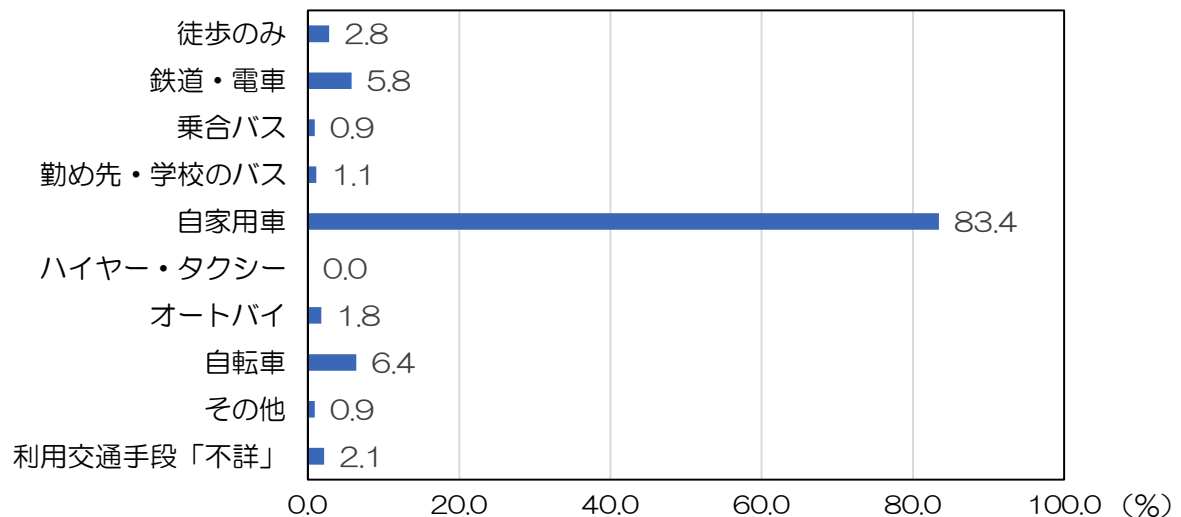


図 通勤・通学の利用交通手段

出典：令和 2 年国勢調査

※通勤、通学は 15 歳以上。利用交通手段については、複数回答のため「総数」とは一致しない。

3.4 本町における事業所等の状況

(1) 事業所数

本町内の小売業の事業所数は減少傾向となっています。

また、小売業の事業所数はまんのう町役場周辺部への集積が伺えます。

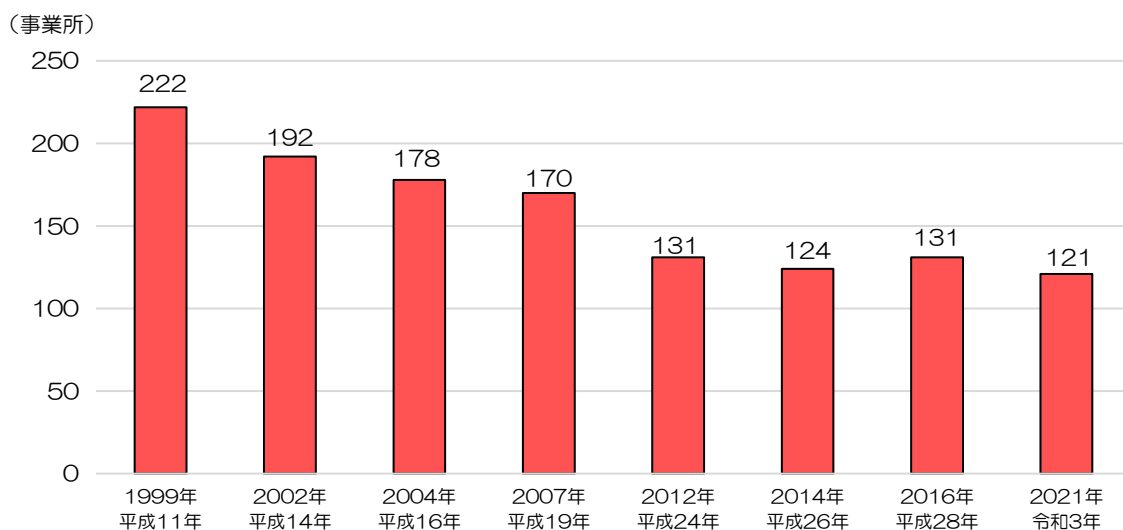


図 事業所数の推移

出典：経済産業省「商業統計調査」 総務省・経済産業省「経済センサス活動調査」

※2007年（平成19年）以降は、日本標準産業分類の大幅改定の影響や、「商業統計調査」と「経済センサス活動調査」の集計対象範囲の違い等から、単純に調査年間（表示年）の比較が行えない。

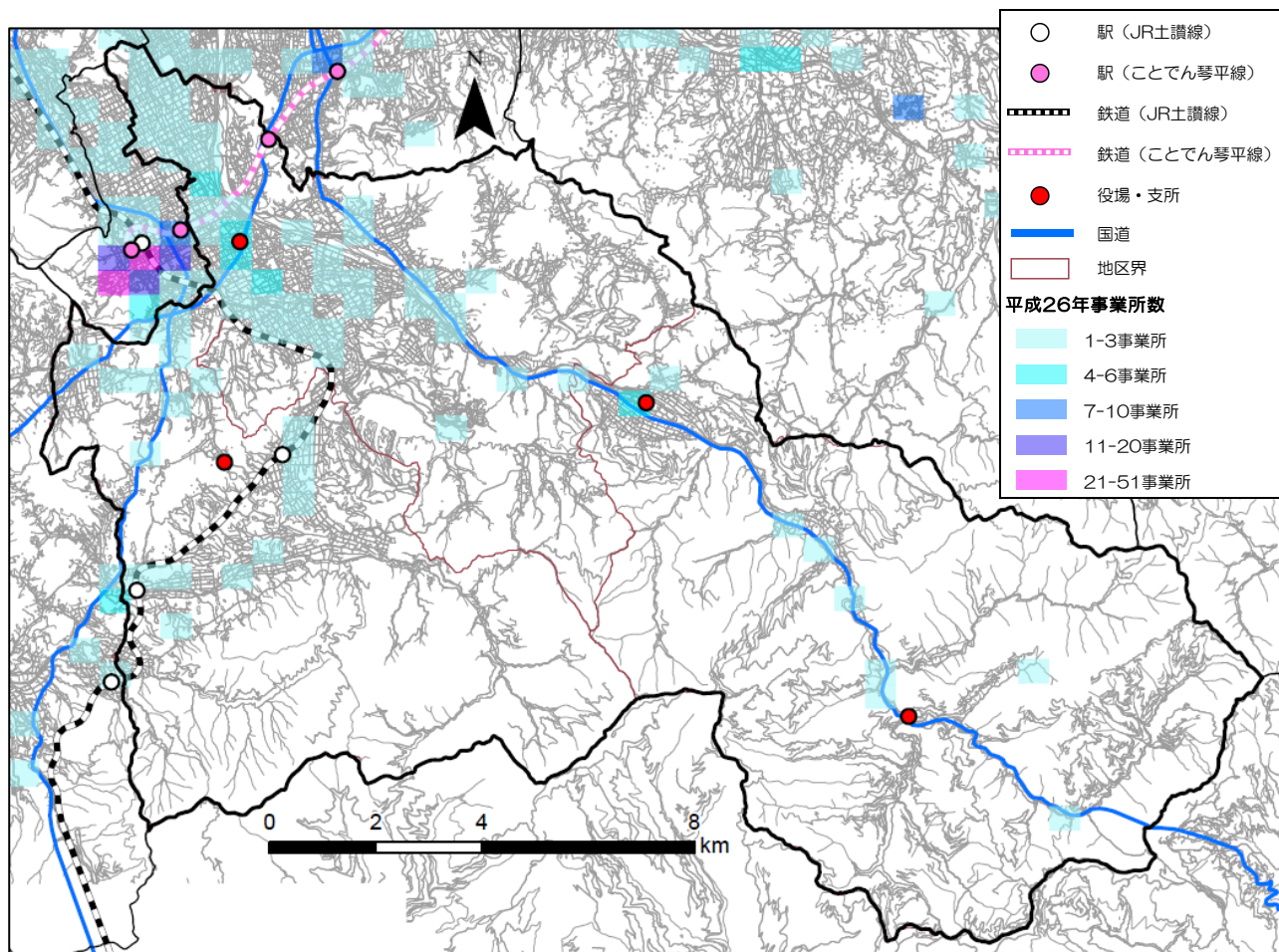


図 まんのう町の事業所数

出典：経済産業省「商業統計調査」500mメッシュデータ

(2) 従業者数

本町内の小売業の従業者数は減少傾向となっています。

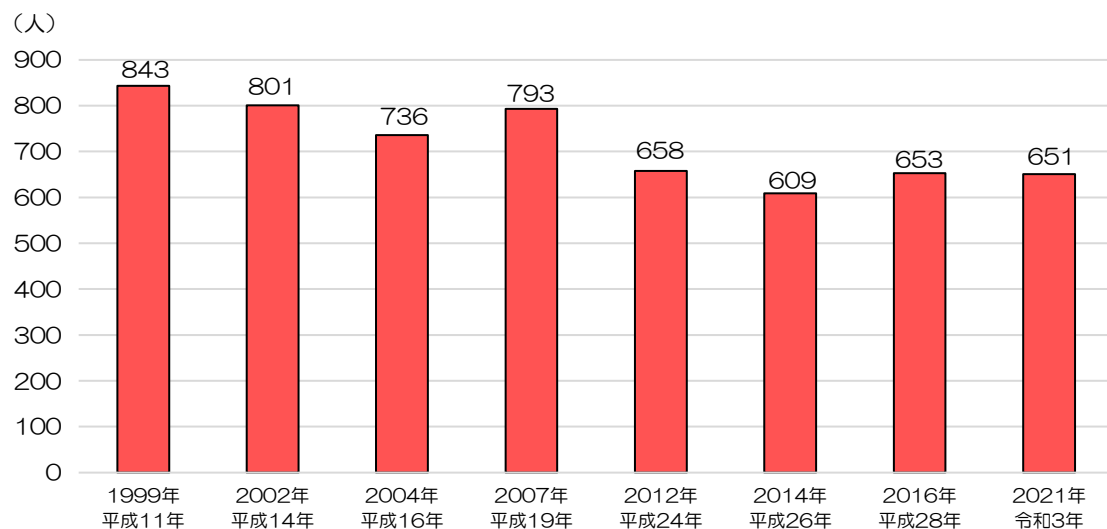


図 従業者数の推移

出典：経済産業省「商業統計調査」 総務省・経済産業省「経済センサス活動調査」

※2007年（平成19年）以降は、日本標準産業分類の大幅改定の影響や、「商業統計調査」と「経済センサス活動調査」の集計対象範囲の違い等から、単純に調査年間（表示年）の比較が行えない。

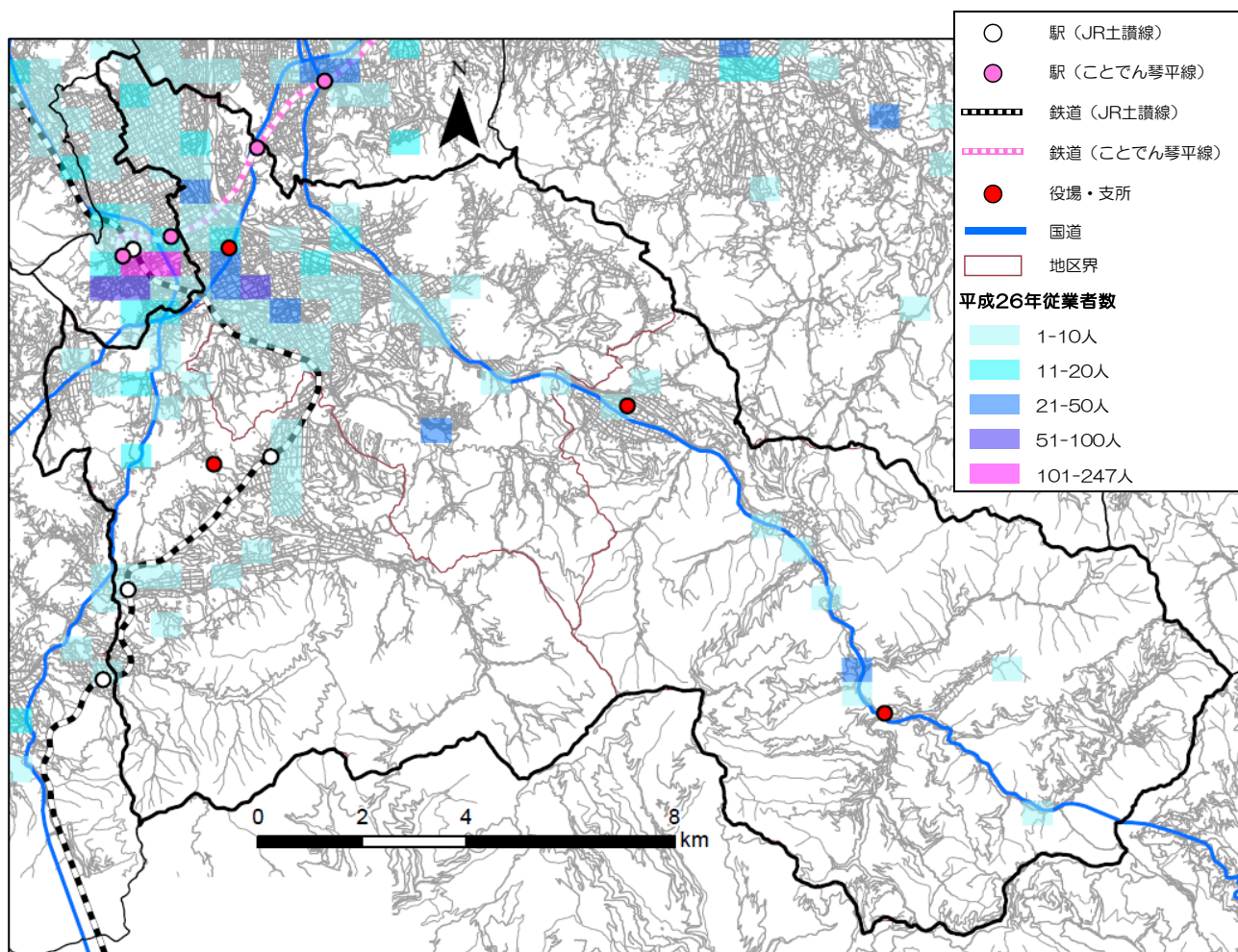


図 まんのう町の従業者数

出典：経済産業省「商業統計調査」500mメッシュデータ

3.5 土地利用状況

本町の土地利用の状況は、森林が町域面積の 76.0%を占めています。

町域北部のまんのう町役場周辺を中心に建物用地が広がっています。

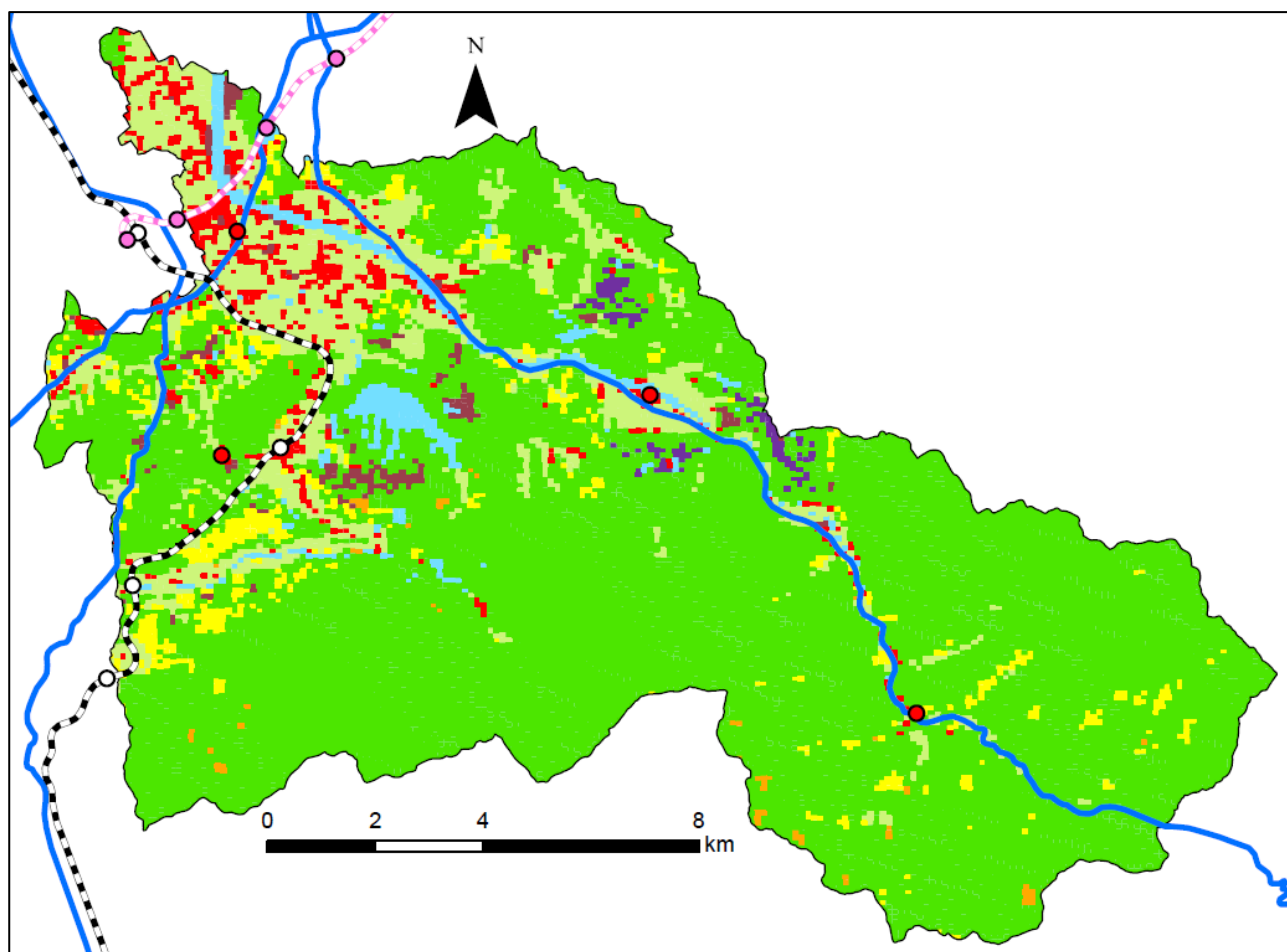


図 土地利用状況図

出典：令和3年度国土数値情報（土地利用細分メッシュデータ（100mメッシュ））

種 別	構成比 (%)
田	11.5%
その他の農用地	3.8%
森林	76.0%
荒地	0.4%
建物用地	3.7%
道路	0.1%
鉄道	0.1%
その他の用地	1.1%
河川地及び湖沼	2.6%
ゴルフ場	0.6%
合計	100.0%

※小数点第二位を四捨五入している。

○	駅（JR土讃線）
●	駅（ことでん琴平線）
——	鉄道（JR土讃線）
----	鉄道（ことでん琴平線）
●	役場・支所
——	国道
■	田
■	その他の農用地
■	森林
■	荒地
■	建物用地
■	道路
■	鉄道
■	その他の用地
■	河川地及び湖沼
■	ゴルフ場

3.6 施設立地状況

(1) 施設全体

本町の施設は、まんのう町役場周辺など、まちなかを中心に多く分布しています。

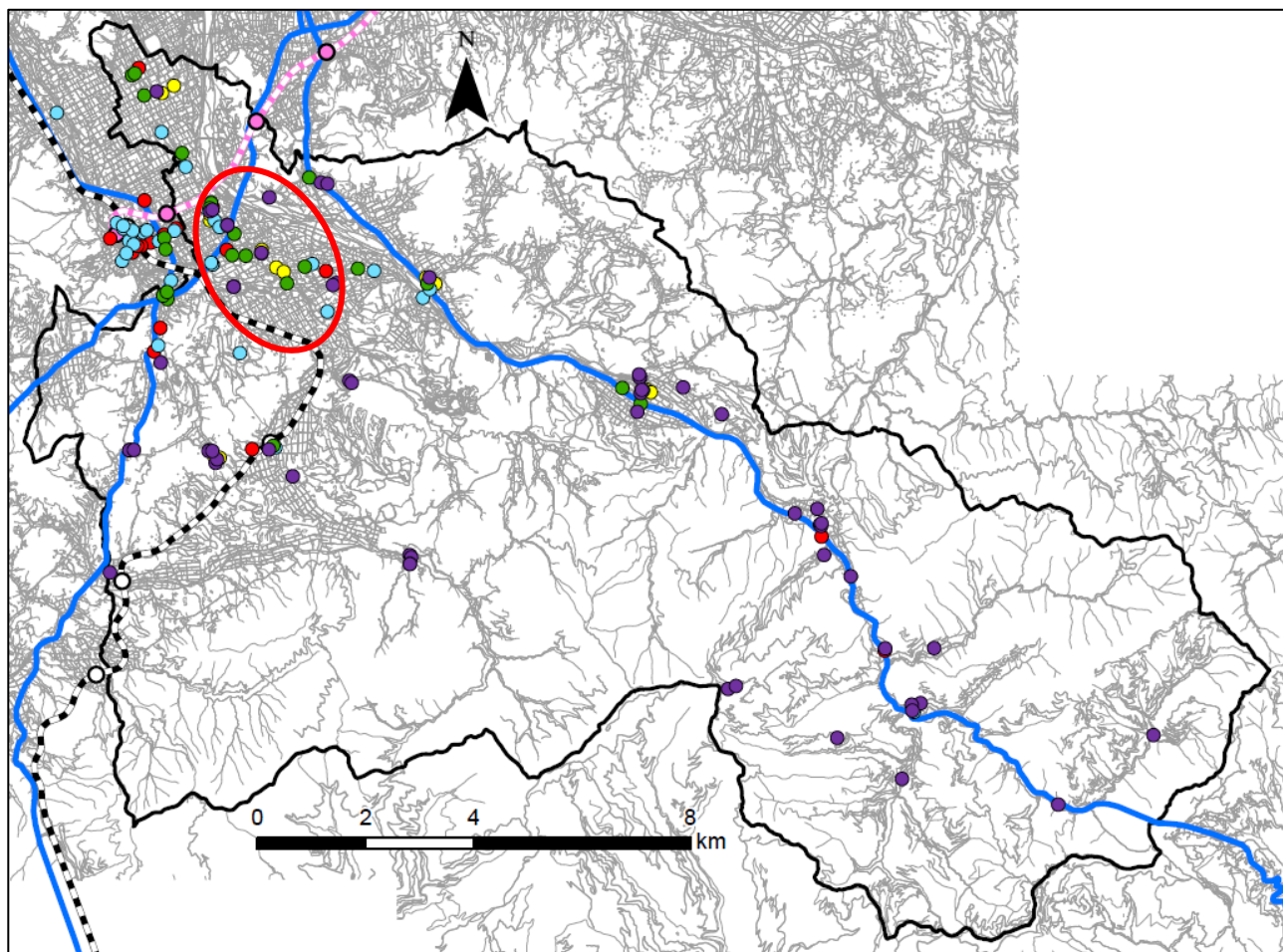
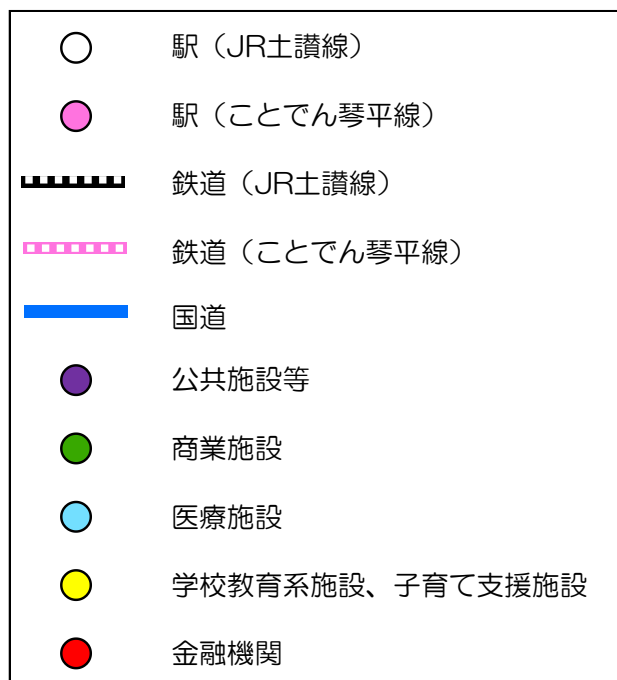


図 施設立地（施設全体）

出典：まんのう町公共施設等総合管理計画、iタウンページ

※まんのう町民がよく利用すると思われる琴平町の施設（商業施設（スーパー、ドラッグストアのみ）、医療施設、金融機関）についても整理した。



(2) 公共施設等

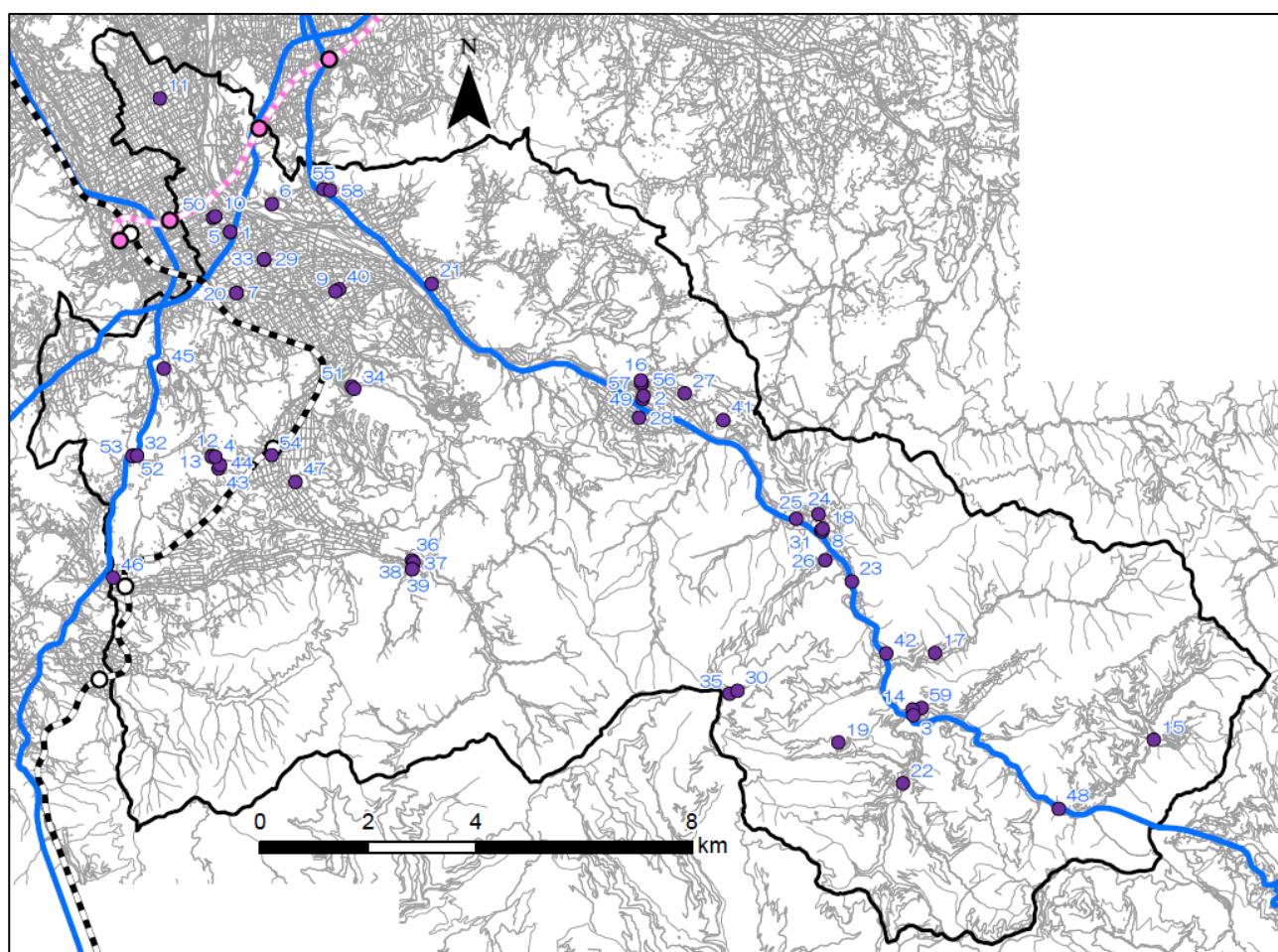
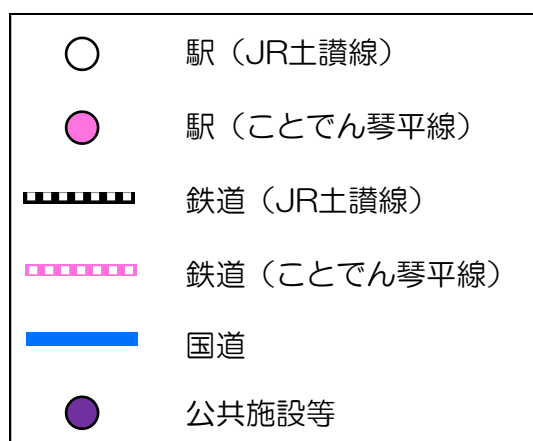


図 施設立地（公共施設等）



分類	番号	名称
庁舎等	1	まんのう町役場
	2	まんのう町役場琴南支所
	3	まんのう町琴南総合センター
	4	まんのう町役場仲南支所
	5	まんのう町防災センター
	6	まんのう町環境衛生事務所
町民文化系施設	7	まんのう町神野公民館
	8	まんのう町琴南公民館
	9	まんのう町吉野公民館
	10	まんのう町四条公民館
	11	まんのう町高篠公民館
	12	まんのう町仲南公民館
	13	まんのう町町民文化ホール
	14	まんのう町琴南高齢者婦人活動センター
	15	まんのう町高齢者コミュニティセンター
	16	まんのう町城山さくら集会場
	17	まんのう町前の川集会場
	18	まんのう町中通集会場
	19	まんのう町仲野集会場
	20	まんのう町勤労青少年ホーム
	21	まんのう町長炭地区活性化センター（なごみ館）
	22	まんのう町西谷農村活性化センター
	25	まんのう町中通本村構造改善センター
	26	まんのう町野口上構造改善センター
	27	まんのう町梶洲集落センター
	28	まんのう町中内田高齢者若者センター・
	24	まんのう町笠形構造改善センター
	23	まんのう町皆野構造改善センター
社会教育系施設	29	まんのう町立図書館
	30	まんのう町大川山交流施設
	31	まんのう町琴南ふるさと資料館
	32	まんのう町二宮忠八飛行館
スポーツ・レクリエーション系施設	33	スポーツセンターまんのう
	34	まんのう町かりん亭
	35	まんのう町大川山キャンプ場
	36	まんのう町塩入ふれあいセンター（塩入温泉）
	37	まんのう町塩入ふれあいロッジ
	38	まんのう町塩入健康センター
	39	まんのう町塩入ふるさと研修館
	40	まんのう町吉野体育館
	41	まんのう町琴南健康ふれあいの里
	42	まんのう町琴南東体育館（旧琴南東小学校）
	43	まんのう町体育施設サン・スポーツランド仲南
	44	まんのう町仲南武道館
	45	まんのう町町民体育館（仲南北体育館）
	46	まんのう町町民体育館（仲南西体育館）
	47	まんのう町町民体育館（仲南東体育館）
産業系施設	48	まんのう町エピアみかど
	49	まんのう町琴南農村環境改善センター
	50	まんのう町満濃農村環境改善センター
	51	まんのう町人づくり研修施設かりん会館
	52	まんのう町仲南道の駅交流センター（仲南産直市）
	53	まんのう町仲南特産品センター
公営住宅	54	まんのう町営住宅（塩入駅前団地）
	55	まんのう町営住宅（改良住宅）
	58	まんのう町営住宅（長尾団地）
	56	まんのう町営住宅（城山ハイツ）
	57	まんのう町営住宅（城山団地）
	59	まんのう町営住宅（明神住宅）

出典：まんのう町公共施設等総合管理計画

(3) 商業施設

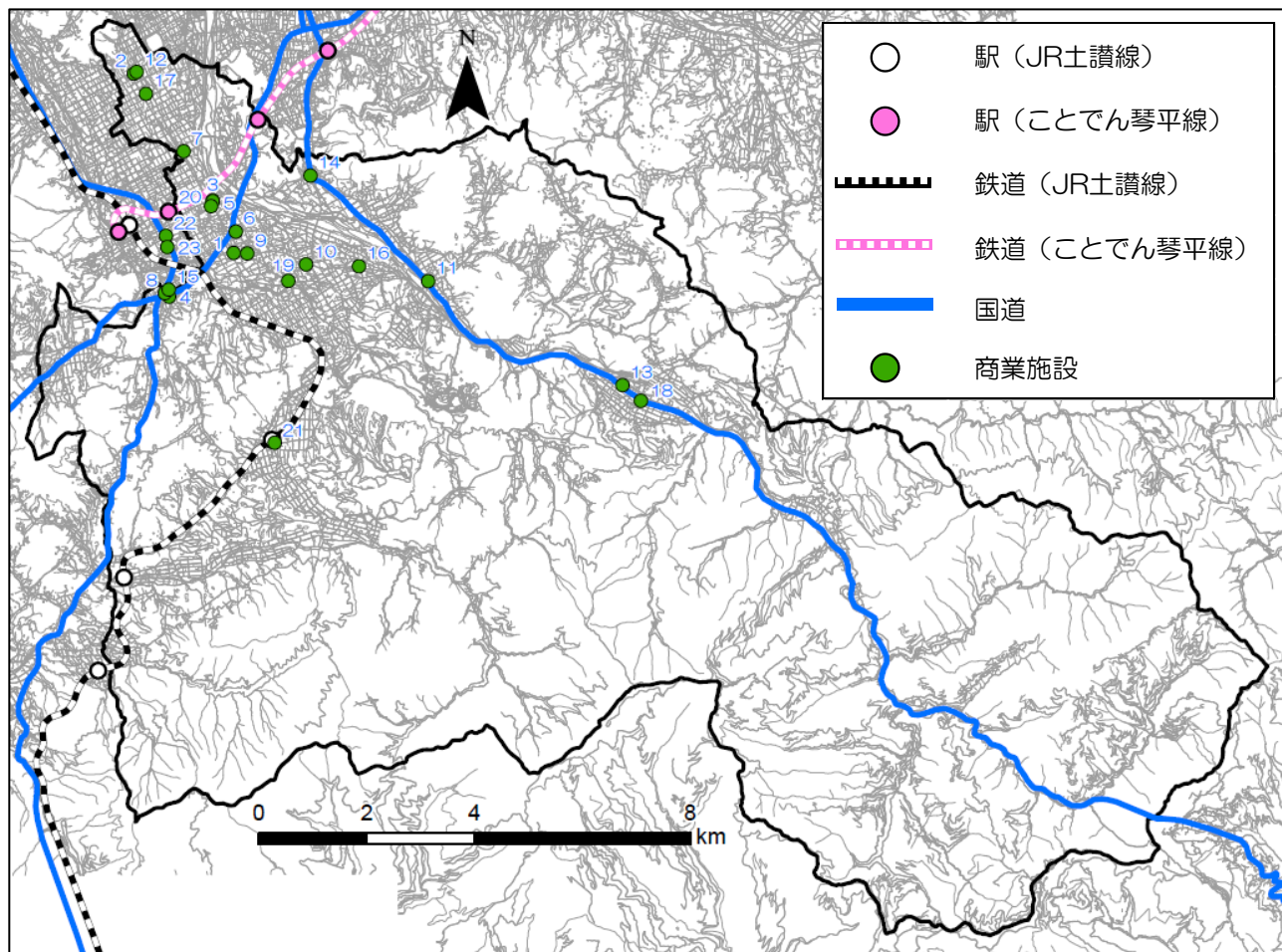


図 施設立地（商業施設）

番号	名称	町名
1	マルナカ（まんのう店）	まんのう町
2	マルナカ（まんのう公文店）	
3	マルヨシセンター（満濃店）	
4	業務スーパー（まんのう店）	
5	くすりのレディ（まんのう店）	
6	ディスカウンドラッグコスモス（まんのう店）	
7	ローソン（まんのう町西高篠店）	
8	ローソン（まんのう町貫田店）	
9	ローソン（まんのう町吉野下店）	
10	ファミリーマート（まんのう町吉野店）	
11	ファミリーマート（まんのう町炭所店）	
12	ファミリーマート（まんのう町公文店）	
13	ファミリーマート（まんのう町造田店）	
14	デイリーヤマザキ（まんのう町長尾店）	
15	西村ジョイ（琴平店）	
16	コメリハードアンドグリーン（満濃店）	
17	夢ハウス協栄（JA香川県）	
18	ホットショップたかの	
19	横井三徳堂	
20	森近食料品店	
21	今川商店	
22	マルナカ（琴平店）	琴平町
23	スーパードラッグひまわり（琴平店）	

出典：iタウンページ

(4) 医療施設

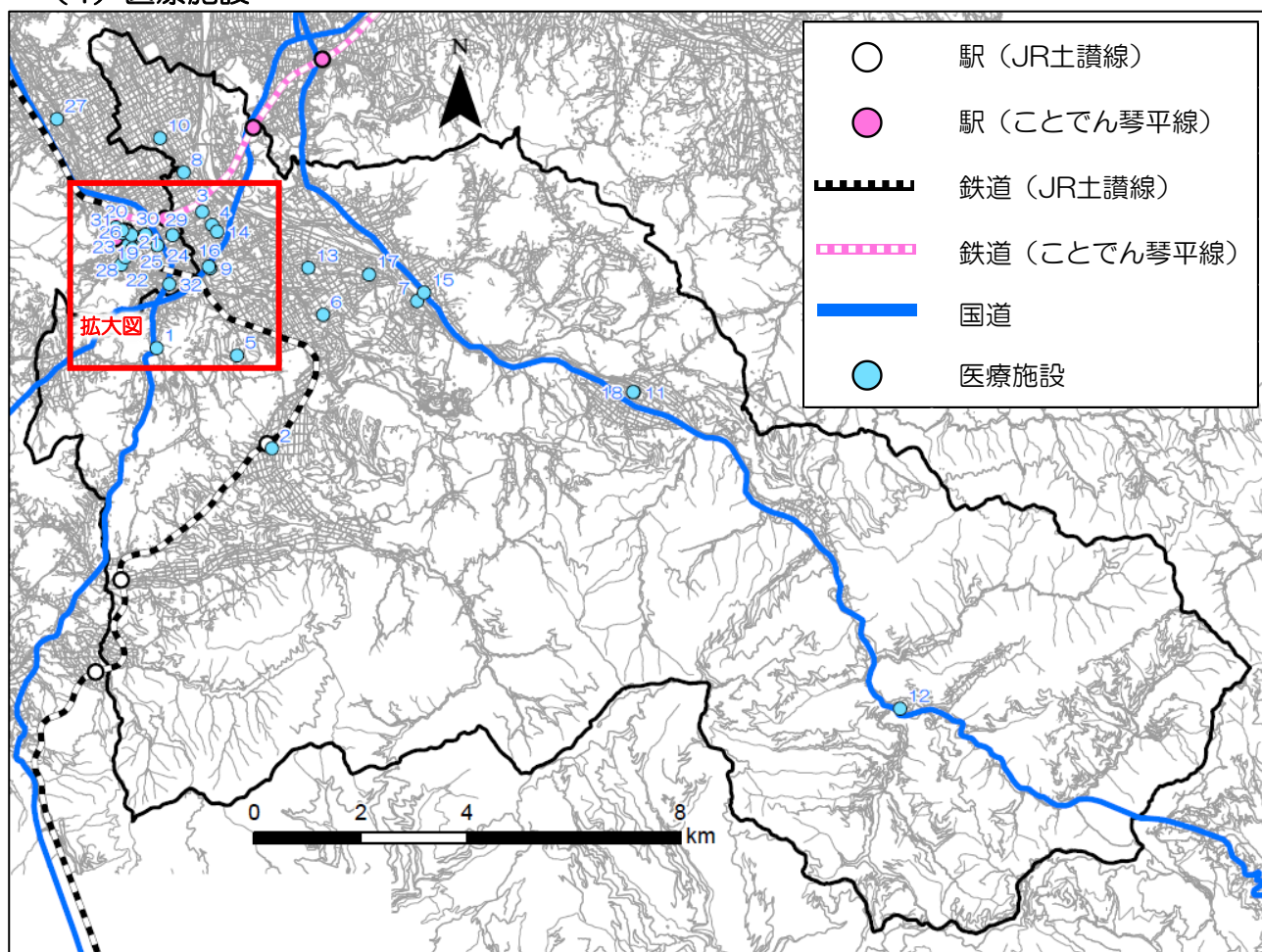


図 施設立地 (医療施設)

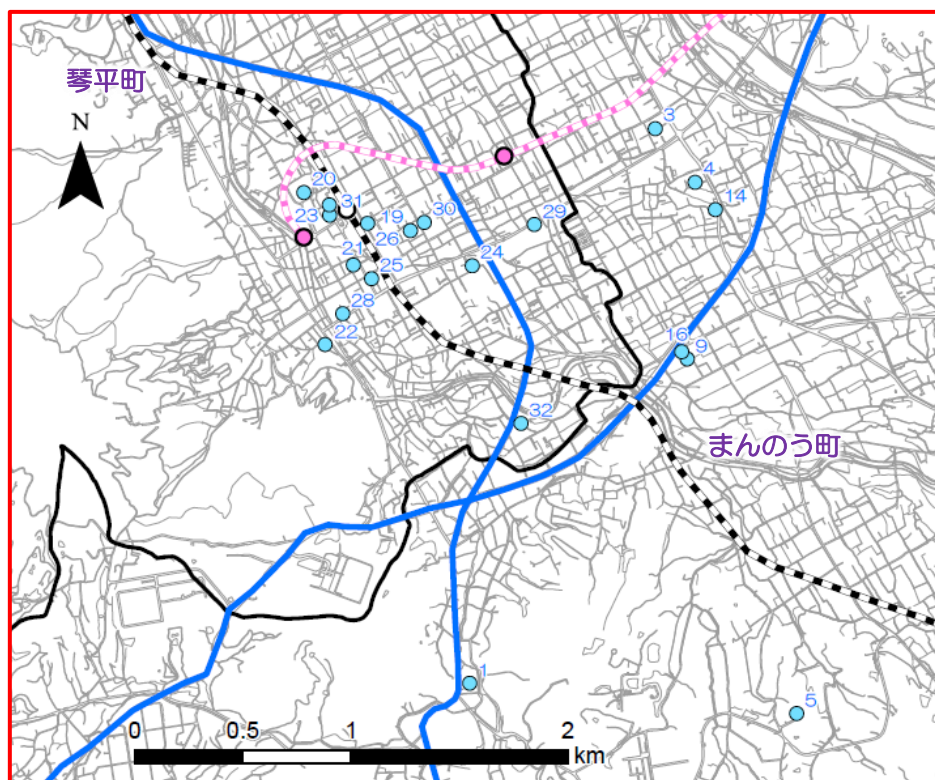


図 施設立地 (医療施設)【まちなか拡大】

分類	番号	名称	町名
病院	1	永生病院	まんのう町
診療所	2	中川医院	
	3	小国医院	
	4	たかお整形外科医院	
	5	林医院	
	6	大山内科医院	
	7	川口医院	
	8	山本ヒフ泌尿器科医院	
	9	ふかだクリニック	
	10	いわさき循環器科内科クリニック	
	11	造田診療所	
	12	美合診療所	
	13	多田歯科医院	
	14	岩山歯科医院	
	15	平田歯科医院	
	16	かわむら歯科医院	
	17	眞室歯科医院	
	18	造田歯科診療所	
病院	19	岩佐病院	琴平町
診療所	20	おおにし病院	
	21	岩崎医院	
	22	池田内科医院	
	23	大浦内科消化器科医院	
	24	やまもと耳鼻咽喉科	
	25	森内科	
	26	塩田歯科医院	
	27	嶋田歯科医院	
	28	前田歯科医院	
	29	うつみ歯科医院	
	30	香川歯科医院	
	31	浜田眼科医院	
	32	五条眼科医院	

出典：iタウンページ

(5) 学校教育系施設、子育て支援施設

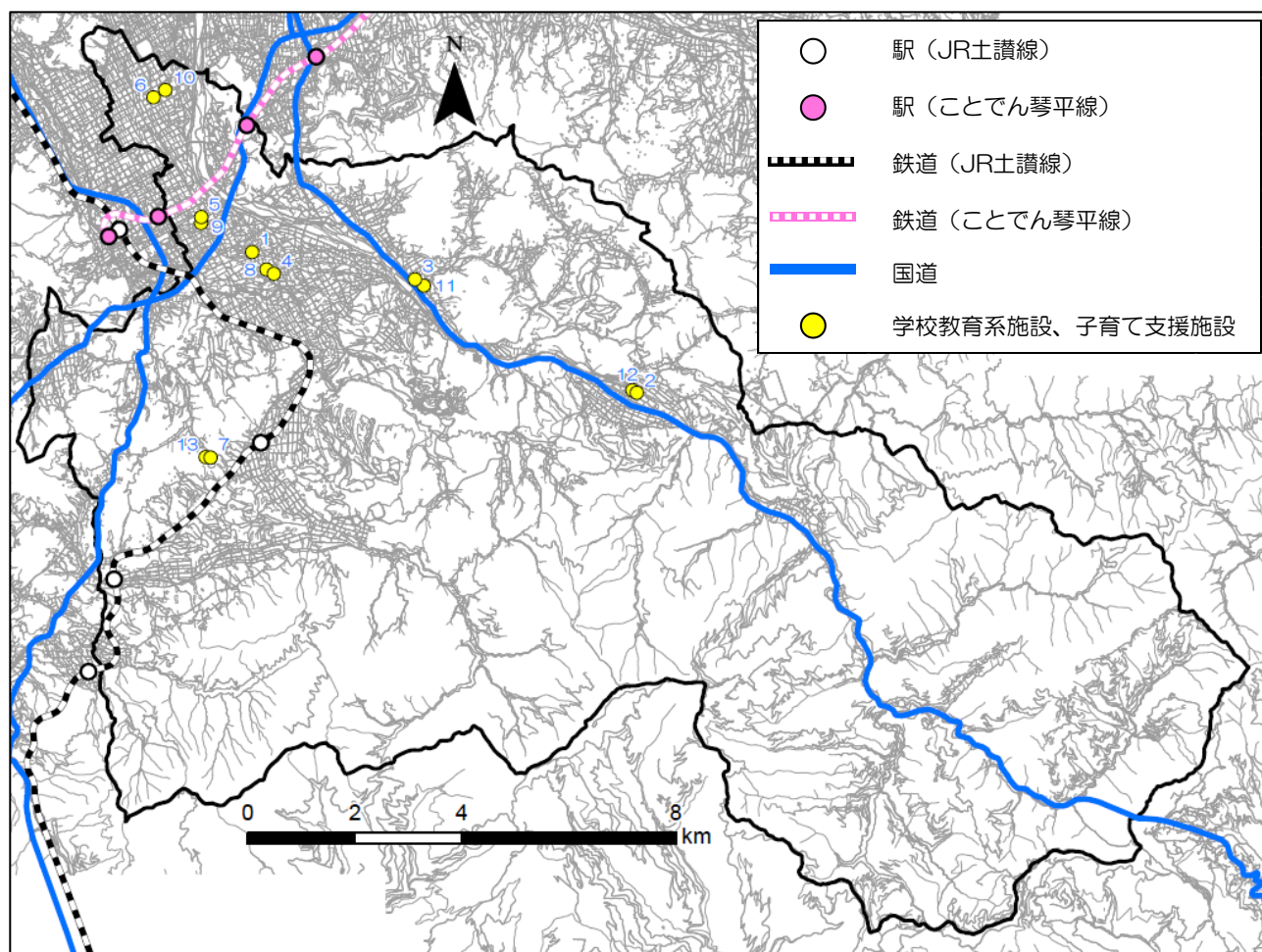


図 施設立地（学校教育系施設、子育て支援施設）

分類	番号	名称
中学校	1	まんのう町立満濃中学校
小学校	2	まんのう町立琴南小学校
	3	まんのう町立長炭小学校
	4	まんのう町立満濃南小学校
	5	まんのう町立四条小学校
	6	まんのう町立高篠小学校
	7	まんのう町立仲南小学校
こども園	8	まんのう町立満濃南こども園
	9	まんのう町立四条こども園
	10	まんのう町立高篠こども園
	11	まんのう町立長炭こども園
	12	まんのう町立琴南こども園
	13	まんのう町立仲南こども園

出典：まんのう町公共施設等総合管理計画

(6) 金融機関

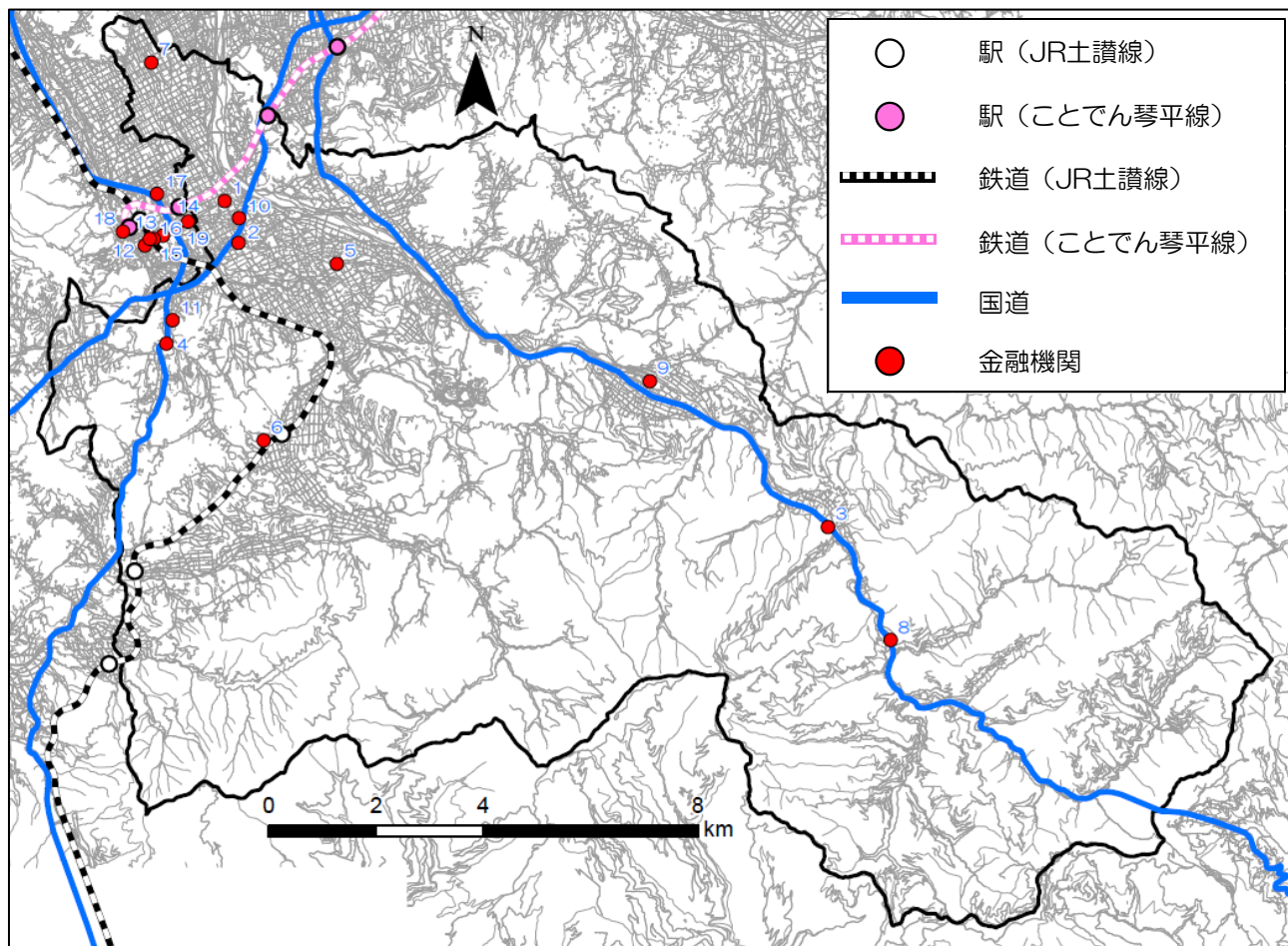


図 施設立地（金融機関）

No	名称	町名
1	百十四銀行（まんのうクイックスクエア）	まんのう町
2	J A香川県（協栄支店）	
3	J A香川県（琴南支店）	
4	J A香川県（仲南支店）	
5	吉野郵便局	
6	仲南郵便局	
7	高篠郵便局	
8	美合郵便局	
9	琴南郵便局	
10	四条簡易郵便局	
11	買田簡易郵便局	
12	百十四銀行（琴平支店）	琴平町
13	香川銀行（琴平支店）	
14	中国銀行（琴平支店）	
15	香川県信用組合（琴平支店）	
16	高松信用金庫（琴平支店）	
17	J A香川県（琴平支店）	
18	琴平郵便局	
19	榎井郵便局	

出典：iタウンページ

※有人がある店舗のみ（ATMのみは除く）

3.7 観光施設・資源の状況

本町の主な観光施設・資源の観光入込客数の推移をみると、令和2年度は新型コロナウイルスの影響で920,580人まで減少しましたが、令和4年度は1,139,651人まで回復しています。

本町の観光施設・資源は下記のとおりです。

表 主な観光施設・資源の観光入込客数の推移

(単位：人)

No	施設名	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
1	国営讃岐まんのう公園	524,194	479,570	323,045	387,006	472,839
2	ホッ！とステイまんのう	11,623	34,363	7,305	8,486	8,589
3	満濃池森林公園	143,840	144,110	118,060	98,110	119,250
4	かりん亭	7,158	7,801	6,556	7,124	8,828
5	かりん会館	5,199	4,393	1,741	1,664	2,447
6	神野寺	9,320	8,485	5,940	5,782	5,955
7	満濃池	85,400	85,100	59,400	59,200	86,200
8	かりんの丘公園	77,754	86,101	73,153	67,927	88,548
9	エピアみかど（道の駅ことなみ）	145,806	144,745	96,014	102,613	105,077
10	健康ふれあいの里	5,447	4,202	3,569	4,064	4,874
	健康ふれあいの里（オートキャンプ）	1,381	1,632	1,873	2,089	2,606
11	大川山	6,275	5,582	2,719	2,893	6,839
	大川山（キャンプ場）	1,019	931	1,084	941	934
12	いきいき館	699	493	393	457	332
13	塩入温泉	107,345	105,634	75,141	84,333	88,190
14	塩入ふれあいロッジ	4,504	4,029	186	161	520
	塩入ふれあいロッジ（宿泊）	3,502	3,178	158	147	330
15	かりん健康センター	1,673	1,155	838	327	0
16	ふるさと研修館	1,779	1,777	0	0	791
	ふるさと研修館（宿泊）	1,211	1,152	0	0	408
17	仲南産直市（道の駅空の夢もみの木パーク）	148,591	147,001	136,908	123,374	125,850
18	二宮忠八飛行館	2,581	2,717	1,502	1,753	2,416
19	サン・スポーツランド仲南	5,906	6,364	4,995	4,396	7,828
合計		1,302,207	1,280,515	920,580	962,847	1,139,651

出典：まんのう町

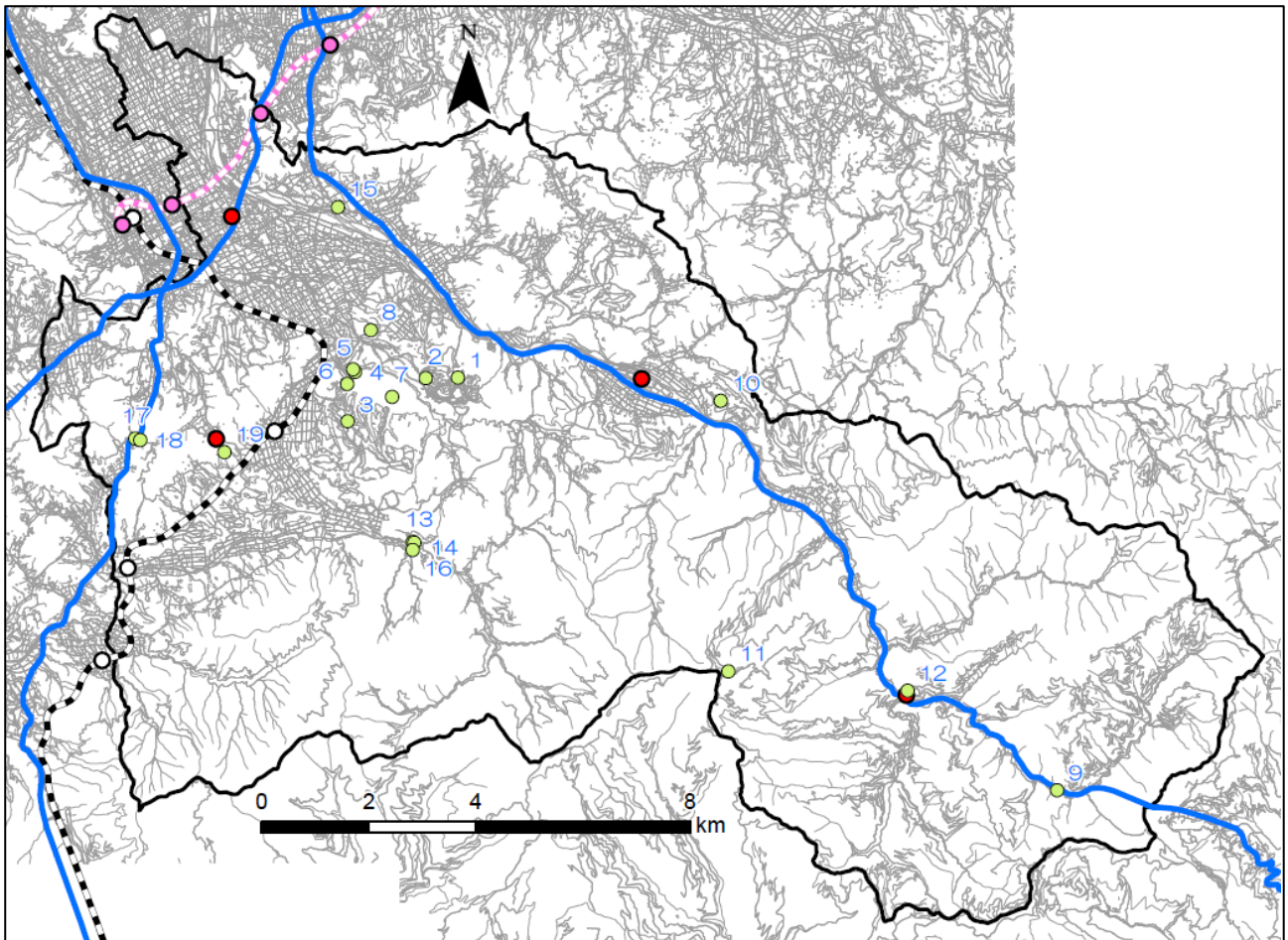
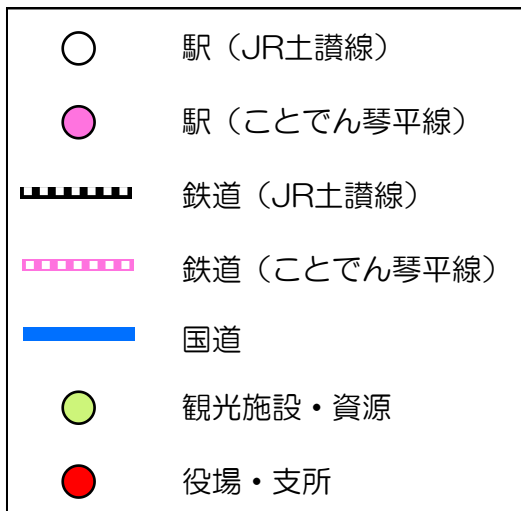


図 観光施設・資源の位置図

出典：まんのう町



3.8 運転免許の保有状況

本町の運転免許保有者数をみると、令和5年度では 12,500 人となり、16 歳以上の町民のうち 81.7%の方が運転免許を保有しています。

表 運転免許保有者数

(単位：人)

	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
運転免許保有者数	12,900	12,700	12,600	12,500
人口（16歳以上）	16,035	15,788	15,501	15,309
運転免許保有率（%）	80.4%	80.4%	81.3%	81.7%

出典：琴平警察署

※運転免許保有者数は、各年度7月末時点

※人口（16歳以上）は、住民基本台帳（各年度4月1日時点）

第４章 まんのう町の地域公共交通の現状

4.1 地域公共交通の概要

(1) 町内を運行する公共交通

町内を運行している公共交通は次のとおりです。

表 地域公共交通の概要

種 類	運 行 事 業 者	駅 名・路 線 名 等
鉄道	四国旅客鉄道(株)	塩入駅、黒川駅
	高松琴平電気鉄道(株)	羽間駅
空港連絡バス	(有)琴空バス	高松空港連絡バス 琴平線
路線バス	琴参バス(株)	炭所線、美合線
あいあいタクシー	(株)コトバス MX	満濃地区
	(有)仲南タクシー	仲南地区
	(有)吉野タクシー	琴南地区
温泉送迎かりんバス	まんのう町	主な目的地（塩入温泉、エピアみかど）
仲南地区福祉バス	まんのう町	主な目的地（塩入温泉、エピアみかど）
タクシー	(株)コトバス MX	まんのう町吉野下２７８－１
	(有)仲南タクシー	まんのう町買田１２９－２
	(有)吉野タクシー	まんのう町吉野２４９２－１
スクールバス	琴参バス(株)	満濃中学校 (５７人乗り×１台)
	(有)琴空バス	仲南小学校 (５３人乗り×２台、５５人乗り×１台)
丸亀コミュニティバス	琴参バス(株)	丸亀垂水線（町内のバス停：丸亀浄水場、丸亀南、東高篠）
三豊市コミュニティバス	本山タクシー(株)	山本線（町内のバス停：買田、佐文、原下）

(2) その他の移動手段

その他の移動手段は次のとおりです。

表 その他の移動手段の概要

種 類	運 行 事 業 者 等	そ の 他
福祉タクシー （福祉輸送限定）	福祉タクシー きぼう	まんのう町東高篠２０４－６
移動販売	あいあいマーケット	千葉生花店、西内花月堂、今川商店
	フジگران丸亀	フジ移動スーパー「おまかせくん」

4.2 鉄道

(1) J R土讃線

1) 運行状況

本町内ではJ R土讃線が運行しており、町内には塩入駅、黒川駅があります。運行本数は、どちらの駅も上り下り合わせて12本となっています。

表 町内のJ R土讃線の運行状況

上り（毎日）											
区間	5～ 6時台	7～ 8時台	9～ 10時台	11～ 12時台	13～ 14時台	15～ 16時台	17～ 18時台	19～ 20時台	21～ 22時台	23～ 24時台	合計
讃岐財田 ⇒ 黒川	1	2	0	0	1	0	1	1	0	0	6
黒川 ⇒ 塩入	1	2	0	0	1	0	1	1	0	0	6
塩入 ⇒ 琴平	1	2	0	0	1	0	1	1	0	0	6
琴平 ⇒ 善通寺方面	3	(7)8	6	4	5	(5)6	5	4	4	0	(43)45

下り（毎日）											
区間	5～ 6時台	7～ 8時台	9～ 10時台	11～ 12時台	13～ 14時台	15～ 16時台	17～ 18時台	19～ 20時台	21～ 22時台	23～ 24時台	合計
善通寺方面 ⇒ 琴平	(2)3	(5)7	5	5	5	(4)5	6	6	4	1	(43)47
琴平 ⇒ 塩入	1	0	0	1	1	1	1	1	0	0	6
塩入 ⇒ 黒川	0	1	0	1	1	1	1	1	0	0	6
黒川 ⇒ 讃岐財田	0	1	0	1	1	1	1	1	0	0	6

出典：四国旅客鉄道㈱【令和5年3月18日改正の時刻表から作成】

※時間帯は出発駅の時刻で集計

※括弧内は土日祝の本数

上段：運賃 下段：自由席特急料金											
単位：円 (子ども料金 は半額)	阿波池田	讃岐財田	黒川	塩入	琴平	善通寺	多度津	丸亀	宇多津	坂出	高松
阿波池田		430	530	630	740 (760)	850 (760)	980 (760)	1,080 (760)	1,240 (1,200)	1,240 (1,200)	1,640 (1,200)
讃岐財田			190	280	330	430	530	630	740	850	1,240
黒川				240	330	430	530	630	630	740	1,240
塩入					280	330	430	530	530	630	1,240
琴平						240 (450)	330 (450)	430 (450)	430 (450)	530 (450)	980 (760)
善通寺							240 (450)	330 (450)	330 (450)	430 (450)	850 (760)
多度津								240 (450)	280 (450)	330 (450)	740 (760)
丸亀									190 (450)	280 (450)	630 (760)
宇多津										240 (450)	630 (760)
坂出											530 (450)
高松											

図 町内のJ R土讃線の運賃表

出典：四国旅客鉄道㈱【令和5年5月20日改正】

JR 塩入駅  16
Shioiri Station

発車時刻

Timetable



The map shows the Dosan Line (土讃線) and its connections. Stations are marked with colored circles and names in Japanese and English. The line runs from Shioiri (塩入) in the north to Matsuyama (松山) in the south. Key stations include Kotohira (琴平), Tadozu (多度津), Takamatsu (高松), and Matsuyama (松山). The map also shows the Yosan Line (予讃線) and the Toosan Line (土讃線) connecting to the main line.

方面				方面			
阿波池田 for Awa-ikeda	大歩危 for Oboke	高知 for Kochi		琴平 for Kotohira	多度津 for Tadozu	高松 for Takamatsu	
4				4			
5				5			
6				6	45		
7	06			7	23		
8				8	52		
9				9			
10				10			
11				11			
12	04			12			
13				13			
14	23			14	23		
15				15			
16	24			16			
17				17	27		
18	28			18			
19	48			19	16		
20				20			
21				21			
22				22			
23				23			
0				0			
1				1			

図 時刻表（塩入駅）

JR 黒川駅  17
Kurokawa Station

発車時刻

Timetable



The map shows the Dosan Line (土讃線) and its connections. Stations on the Dosan Line include Kurokawa (黒川), Kotohira (琴平), Tadozu (多度津), Takamatsu (高松), and Matsuyama (松山). Other lines shown include the San'yō Line (山陽線) with stations like Kure (久米), and the Tohoku Line (東北線) with stations like Morioka (盛岡). The map also shows the location of Kurokawa Station relative to the city of Kurokawa.

阿波池田 for Awa-ikeda	大歩危 for Oboke	高知 for Kochi	方面	琴平 for Kotohira	多度津 for Tadozu	高松 for Takamatsu	方面
4				4			
5				5			
6				6	38		
7	10			7	18		
8				8	46		
9				9			
10				10			
11				11			
12	09			12			
13				13			
14	28			14	18		
15				15			
16	29			16			
17				17	21		
18	32			18			
19	52			19	08		
20				20			
21				21			
22				22			
23				23			
0				0			
1				1			

図 時刻表（黒川駅）

2) 年間利用者数の推移

塩入駅の年間利用者数をみると、令和3年は前年（令和2年）より減少しましたが、翌年（令和4年）は増加し、62人/日となっています。

黒川駅の年間利用者数をみると、近年は減少傾向にあり、令和4年は22人/日となっています。

表 年間利用者数の推移

年間利用者数（人）	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
琴平駅	857,020	840,230	651,160	627,800	690,580
塩入駅	18,250	17,520	18,980	15,330	22,630
黒川駅	14,600	11,680	6,570	6,570	8,030

出典：四国旅客鉄道㈱

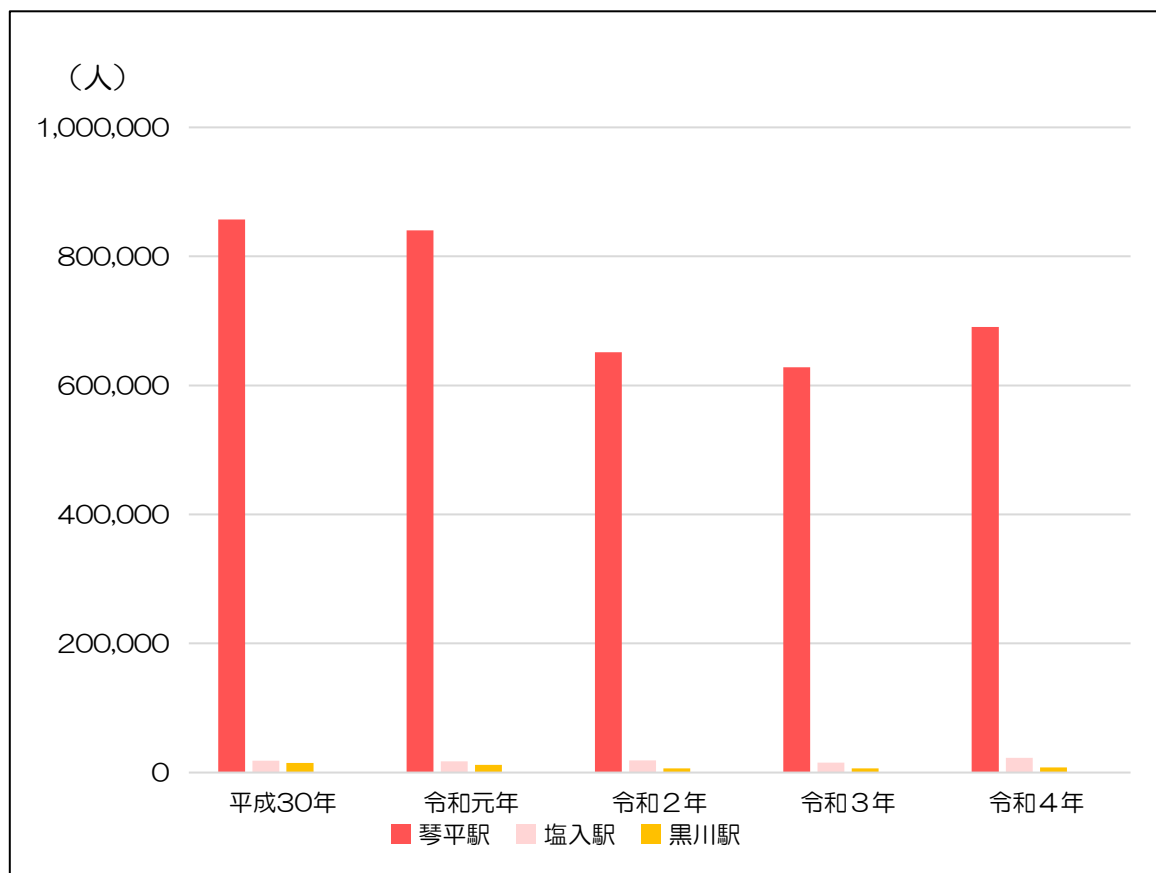


図 年間利用者数の推移

出典：四国旅客鉄道㈱

(2) ことでん琴平線

1) 運行状況

本町内ではことでん琴平線が運行しており、町内には羽間駅があります。運行本数は、上り下り合わせて 68 本となっています。

表 町内のことでん琴平線の運行状況

上り（毎日）											
区間	5～ 6時台	7～ 8時台	9～ 10時台	11～ 12時台	13～ 14時台	15～ 16時台	17～ 18時台	19～ 20時台	21～ 22時台	23～ 24時台	合計
榎井 ⇒ 羽間	4	4	4	4	4	4	4	4	2	0	34
羽間 ⇒ 岡田	4	4	4	4	4	4	4	4	2	0	34

下り（毎日）											
区間	5～ 6時台	7～ 8時台	9～ 10時台	11～ 12時台	13～ 14時台	15～ 16時台	17～ 18時台	19～ 20時台	21～ 22時台	23～ 24時台	合計
岡田 ⇒ 羽間	1	4	4	4	4	4	4	4	4	1	34
羽間 ⇒ 榎井	1	4	4	4	4	4	4	4	4	1	34

出典：高松琴平電気鉄道㈱【令和5年3月18日改正の時刻表から作成】
※時間帯は出発駅の時刻で集計

単位：円 (子ども料金は半額)	琴電琴平	榎井	羽間	岡田	滝宮	綾川	空港通り	仏生山	伏石	栗林公園	瓦町	高松築港	
琴電琴平		200	200	270	470	470	650	670	690	710	730	730	琴電琴平
榎井			200	270	430	430	650	650	690	710	710	730	榎井
羽間				200	400	400	630	630	670	690	690	710	羽間
岡田					360	360	590	590	650	670	670	690	岡田
滝宮						200	430	470	510	550	590	630	滝宮
綾川							430	430	510	550	590	590	綾川
空港通り								200	200	360	360	400	空港通り
仏生山									200	270	360	360	仏生山
伏石										200	200	270	伏石
栗林公園											200	200	栗林公園
瓦町												200	瓦町
高松築港													高松築港

図 町内のことでん琴平線の運賃表

出典：高松琴平電気鉄道㈱【令和5年5月20日改正】

2) 年間利用者数の推移

羽間駅の年間利用者数をみると、令和2年度から令和3年度は減少傾向にありましたが、令和4年度は増加傾向にあり、85,631 人となっています。

表 年間利用者数の推移

年間利用者数（人）	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
琴電琴平駅	517,697	530,458	328,150	353,170	413,911
榎井駅	89,772	94,508	67,584	77,763	92,924
羽間駅	93,983	91,234	75,811	76,956	85,631
岡田駅	183,270	192,359	148,018	150,750	160,121

出典：高松琴平電気鉄道㈱

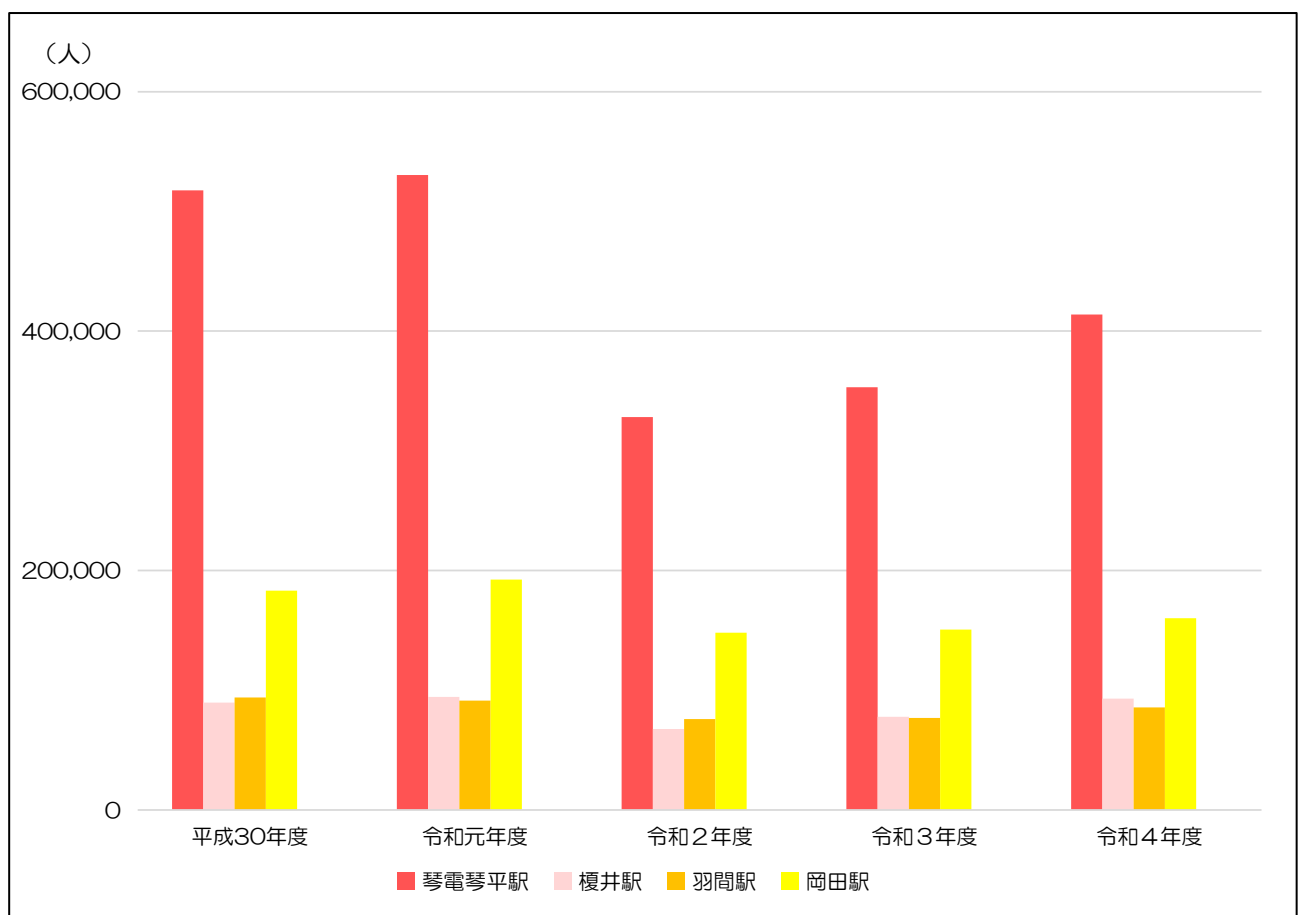


図 年間利用者数の推移

出典：高松琴平電気鉄道㈱

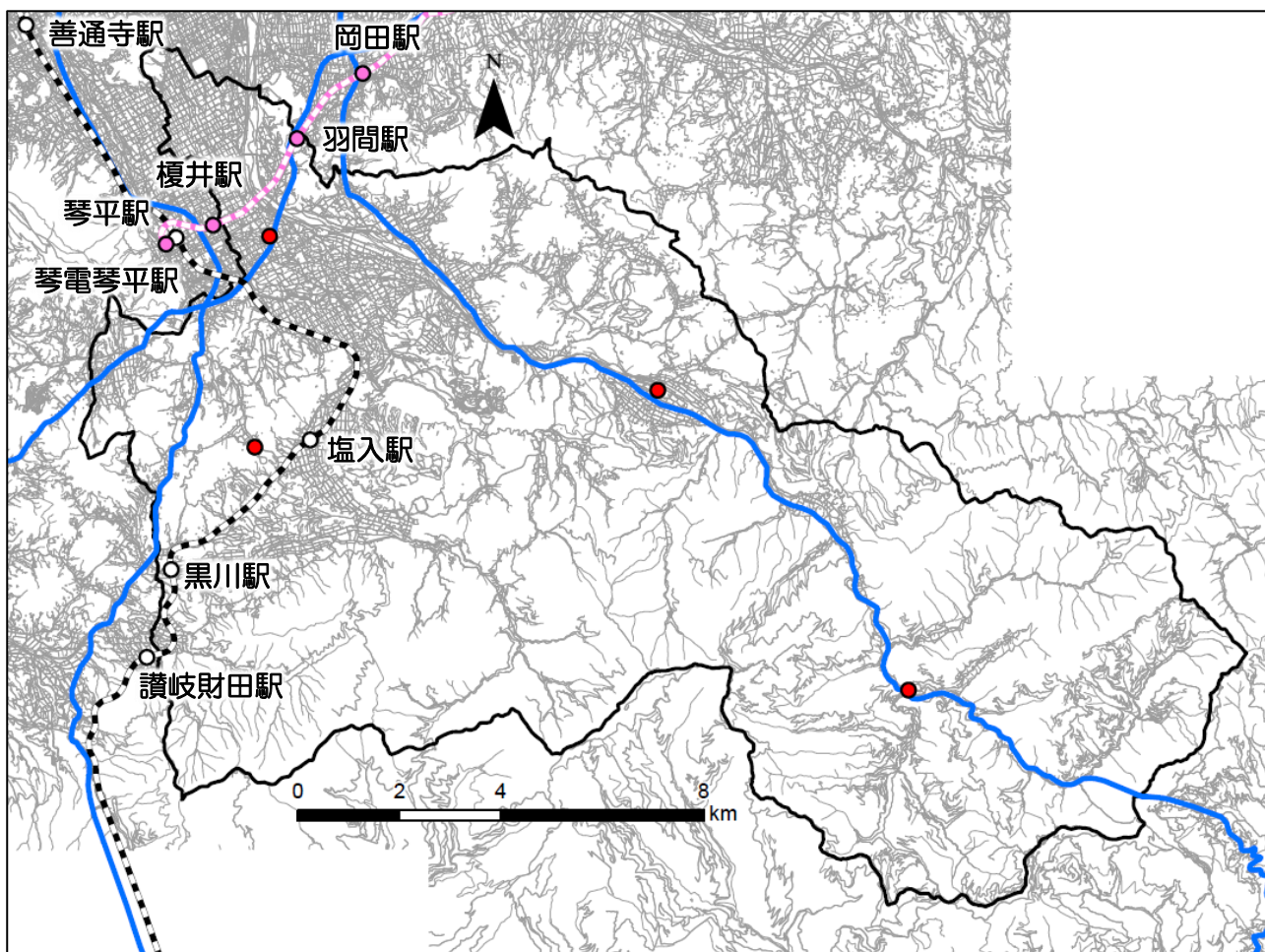
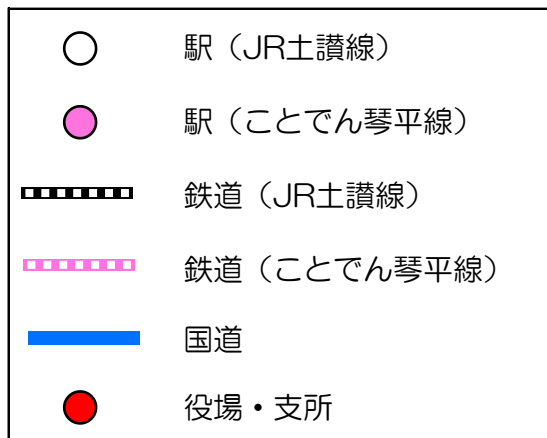


図 鉄道網図（JR土讃線・ことでん琴平線）



4.3 空港連絡バス

（有）琴空バスでは、琴平町から高松空港まで運行する高松空港連絡バス（琴平線）が運行されています。

本町では、まんのう町役場前で利用することができます。

（新）普通旅客運賃 令和5年4月1日より

空港線（大麻町・紅梅亭前・琴参閣前・大宮橋・琴平駅前・琴中前）～まんのう町役場前～うどん街道～NEWレオマワールド～高松空港

										高松 空港			
										NEWレオマ ワールド	1,500		
										うどん街 道	250	1,700	
										まんのう 町役場 前		1,800	
										琴中前	320	500	2,000
										琴平 駅前	320	500	2,000
										大宮橋	320	500	2,000
										琴参 閣前	320	500	2,000
										紅梅 亭前	320	500	2,000
										大麻 町	320	500	2,000

（下り）乗車のみ
大麻町 紅梅亭前 琴参閣前 大宮橋 琴平駅前 琴中前 まんのう町役場前 うどん街道 NEWレオマワールド 高松空港

（上り）降車のみ
高松空港 NEWレオマワールド うどん街道 まんのう町役場前 大宮橋 琴参閣前 琴平駅前 琴中前 紅梅亭前 大麻町

（下り）乗車のみ
まんのう町役場前、うどん街道、NEWレオマワールドで下車できる
うどん街道から乗車してNEWレオマワールドで下車できる

（上り）降車のみ
NEWレオマワールドから乗車してうどん街道、琴平で下車できる
うどん街道から乗車して琴平町内で下車できる

図 運賃表

出典：琴空バスホームページ

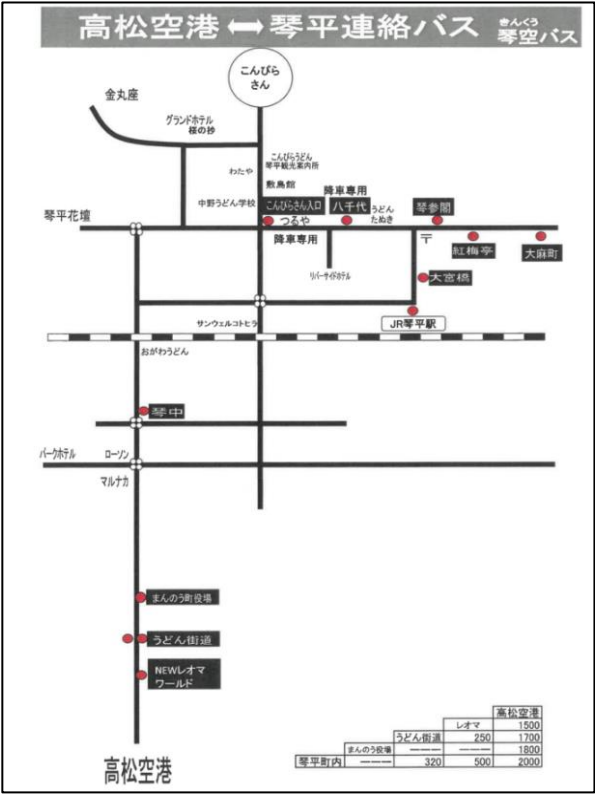


図 路線図

出典：琴空バスホームページ

Bus Timetable(Airport ⇄Kotohira) 空港線時刻表							
空港行(For Airport) 2023.10.1－10.28 Oct.1－Oct.28							
							所要時間 (分)
Osacho 大麻町	7:46	9:36	11:41	13:51	15:26	17:56	-
Koubaitei 紅梅亭	7:47	9:37	11:42	13:52	15:27	17:57	1
Kotosankaku 琴参閣	7:47	9:37	11:42	13:52	15:27	17:57	0
Omiyabashi 大宮橋	7:48	9:38	11:43	13:53	15:28	17:58	1
Kotohira Station JR琴平駅	7:50	9:40	11:45	13:55	15:30	18:00	2
Kotochumae 琴中前	7:52	9:42	11:47	13:57	15:32	18:02	2
Mannocho Yakuba まんのう町役場	7:55	9:45	11:50	14:00	15:35	18:05	3
Udon Kaido うどん街道	7:59	9:49	11:54	14:04	15:39	18:09	4
New Reoma World NEWレオマワールド	8:09	9:59	12:04	14:14	15:49	18:19	10
Takamatsu Airport 高松空港	8:41	10:31	12:36	14:46	16:21	18:51	32
Tokyo flights Departure Time 東京便発時刻	ANA9:25	ANA11:30	ANA13:30	ANA16:05	ANA17:30	ANA19:40	
	JAL9:45	JAL11:45	JAL13:30	JAL15:45	JAL17:10	JAL20:25	
	成田10:00						
高松空港発琴平行きは、飛行機の到着時間により、時刻表より遅れることがあります。							

琴平行 (For Kotohira) 2023.10.1－10.28 Oct.1-Oct.28

東京便着時刻	ANA8:40	ANA10:45	ANA12:45	JAL14:55	JAL16:30	ANA18:50	
	JAL8:05	JAL10:50	JAL12:30	ANA15:20	ANA16:40		
	成田9:25			成田15:35			所要時間 (分)
Takamatsu Airport 高松空港	9:45	11:15	13:00	15:50	16:55	19:05	-
New Reoma World NEWレオマワールド	10:13	11:43	13:28	16:18	17:23	19:33	28
Udon Kaido うどん街道	10:19	11:49	13:34	16:24	17:29	19:39	6
Mannocho Yakuba まんのう町役場	Get off only 降車のみ						
Kotochumae 琴中前							
Konpirasan Entrance こんぴらさん入口							
Yachiyo 八千代							
Omiyabashi 大宮橋							
Kotohira Station JR琴平駅	10:38	12:08	13:53	16:43	17:48	19:58	19
Kotosankaku 琴参閣	Get off only 降車のみ						
Koubaitei 紅梅亭							
Osacho 大麻町	10:40	12:10	13:55	16:45	17:50	20:00	2

図 時刻表

出典：琴空バスホームページ

4.4 路線バス

(1) 運行概要

本町の路線バスは、琴参バス(株)が運行事業者として、炭所線(琴平町～まんのう町長炭地区)と美合線(琴平町～まんのう町美合地区)の2路線があります。

本町の独自の施策として、路線バス(炭所線・美合線)とあいあいタクシーを自由に利用できる共通バス券(1ヶ月3,000円)を販売しています。

表 運行概要

対象期間：令和3年10月1日～令和4年9月30日

運 行 系 統									年 間 輸 送 実 績				経 常 収 益			経常費用	収支率 (%)	補助金負担額 (千円)				
申請 番号	運 行 系統名	起 点	主 な 経由地	終 点	キロ程 (km)	町内運行 キロ程	運行 回数 (回)	年間平均 運行回数	年間 運行回数	輸送人員 (人)	1便当たり 乗車人員 (人)	運送収入 (B) (円)	実車走行 キロ (C) (km)	運送雑収入 (D) (円)	営業外収益 (E) (円)	計 (B) + (D) + (E) (円)		1系統当り 経常費用 (円)	国	香川県	まんのう町	合計
1	美合線	琴平 営業所	曙井	美合橋	21.3	18.4	9.0	6.6	2,443.0	41,709	8.5	15,324,590	104,281.0	359,391	20,885	15,704,866		29,767,011	52.8	3,104	3,104	7,855
2	美合線	美 合 橋	林 典	三 角	3.8	3.8	2.0	2.0	730.0	1,083	0.7	87,422	5,528.0	19,062	1,109	107,593	1,577,967	6.8	0	0	1,470	1,470
3	美合線	美 合 橋	久保谷	川 島	6.4	6.4	2.5	1.6	617.5	1,796	1.4	1,418,484	7,819.8	26,944	1,565	1,446,993	2,232,161	64.8	0	0	786	786
4	美合線	美 合 橋	谷 所	下福歌	3.6	3.6	1.0	0.6	247.0	357	0.7	340,698	1,762.5	6,074	353	347,125	503,105	69.0	0	0	156	156
5	美合線	美 合 橋	中 道	琴平 小学校前	8.7	8.7	1.0	0.6	247.0	6,251	12.6	878,558	4,263.0	14,688	853	894,099	1,216,873	73.5	0	0	322	322
6	炭所線	琴平 営業所	佐 岡	広 瀬	13.1	10.2	6.0	4.0	1,482.0	24,816	8.3	2,329,207	38,513.8	132,705	7,708	2,469,620	10,993,764	22.5	0	0	8,524	8,524
合計										76,012		20,378,959	162,168	558,864	32,473	20,970,296	46,290,881	45.3	3,104	3,104	19,113	25,321

出典：琴参バス(株)

共通バス券は1ヶ月 3,000円

「共通バス券」を利用するとデマンド乗合タクシーと路線バス(琴参バス：美合線・炭所線)が自由に利用できます。共通バス券もあいあいタクシー乗車券取扱い事業所で取扱いをします。事前に予約が必要ですので、乗車券取扱い事業所にお申込み下さい。

図 共通バス券について

出典：あいあいタクシーご利用案内

炭所線 下り R1. 10. 01改正							炭所線 上り R1. 10. 01改正						
※土・日・祝日および12/31～1/3全便運休							※土・日・祝日および12/31～1/3全便運休						
広袖行							琴平営業所行						
	1便	2便	3便	4便	5便	6便		1便	2便	3便	4便	5便	6便
琴平営業所	7:03	9:36	12:03	14:33	15:33	17:16	広袖	7:36	10:09	12:38	15:06	16:06	17:51
琴平観光センター前	7:04	9:37	12:04	14:34	15:34	17:17	下種子	7:37	10:10	12:39	15:07	16:07	17:52
琴電前	7:05	9:38	12:05	14:35	15:35	17:18	種子	7:38	10:11	12:40	15:08	16:08	17:53
琴平駅前	7:06	9:39	12:06	14:36	15:36	17:19	東平山	7:39	10:12	12:41	15:09	16:09	17:54
岩崎病院前	7:07	9:40	12:07	14:37	15:37	17:20	平山	7:40	10:13	12:42	15:10	16:10	17:55
琴平小学校前	7:08	9:41	12:08	14:38	15:38	17:21	末谷	7:41	10:14	12:43	15:11	16:11	17:56
琴平中学校前	7:09	9:42	12:09	14:39	15:39	17:22	金剛院口	7:42	10:15	12:44	15:12	16:12	17:57
榎井	7:10	9:43	12:10	14:40	15:40	17:23	片岡東	7:42	10:15	12:44	15:12	16:12	17:57
四条小学校前	7:12	9:45	12:12	14:42	15:42	17:25	長炭小学校	7:43	10:16	12:45	15:13	16:13	17:58
四条	7:12	9:45	12:12	14:42	15:42	17:25	長炭橋	7:44	10:17	12:46	15:14	16:14	17:59
祓川	7:13	9:46	12:13	14:43	15:43	17:26	林の下	7:44	10:17	12:46	15:14	16:14	17:59
岩薬師	7:14	9:47	12:14	14:44	15:44	17:27	札の辻	7:45	10:18	12:47	15:15	16:15	18:00
佐岡	7:15	9:48	12:15	14:45	15:45	17:28	町代	7:46	10:19	12:48	15:16	16:16	18:01
長尾	7:16	9:49	12:16	14:46	15:46	17:29	長尾	7:47	10:20	12:49	15:17	16:17	18:02
町代	7:17	9:50	12:17	14:47	15:47	17:30	佐岡	7:48	10:21	12:50	15:18	16:18	18:03
札の辻	7:19	9:52	12:19	14:49	15:49	17:32	岩薬師	7:50	10:23	12:52	15:20	16:20	18:05
林の下	7:20	9:53	12:20	14:50	15:50	17:33	祓川	7:52	10:25	12:54	15:22	16:22	18:07
長炭橋	7:20	9:53	12:20	14:50	15:50	17:33	四条	7:53	10:26	12:55	15:23	16:23	18:08
長炭小学校	7:21	9:54	12:21	14:51	15:51	17:34	四条小学校前	7:53	10:26	12:55	15:23	16:23	18:08
片岡東	7:22	9:55	12:22	14:52	15:52	17:35	榎井	7:55	10:28	12:57	15:25	16:25	18:10
金剛院口	7:22	9:55	12:22	14:52	15:52	17:35	琴平中学校前	7:56	10:29	12:58	15:26	16:26	18:11
末谷	7:23	9:56	12:23	14:53	15:53	17:36	琴平小学校前	7:57	10:30	12:59	15:27	16:27	18:12
平山	7:24	9:57	12:24	14:54	15:54	17:37	今橋	7:58	10:31	13:00	15:28	16:28	18:13
東平山	7:25	9:58	12:25	14:55	15:55	17:38	琴電前	8:00	10:33	13:02	15:30	16:30	18:15
種子	7:26	9:59	12:26	14:56	15:56	17:39	琴平駅前	8:01	10:34	13:03	15:31	16:31	18:16
下種子	7:27	10:00	12:27	14:57	15:57	17:40	琴平観光センター前	8:03	10:36	13:05	15:33	16:33	18:18
広袖	7:29	10:02	12:29	14:59	15:59	17:42	琴平営業所	8:05	10:38	13:07	15:35	16:35	18:20

図 時刻表（炭所線）

令和元年10月1日改正

炭所線

琴平営業所～佐岡～広袖

○ 琴平 〇

美合線 下り

R4.10.01改正

※★…土・日・祝日および12/31～1/3連休 ▲…美合線・琴平線接続

落合橋・三角・川奥・下福家行

	★		継続 ★		★	▲ ★	★	★	▲ ★	▲ ★
	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便
琴平営業所	6:03	9:57	14:36	14:52	15:30	16:32		17:45	18:47	19:49
琴平観光センター前	6:04	9:58	14:37	14:53	15:31	16:33		17:46	18:48	19:50
琴電前	6:05	9:59	14:38	14:54	15:32	16:34		17:47	18:49	19:51
琴平駅前	6:06	10:00	14:40	14:55	15:33	16:35		17:48	18:50	19:52
岩崎病院前	6:07	10:01		14:56	15:34	16:36		17:49	18:51	19:53
琴平小学校前	6:08	10:02		14:57	15:35	16:37		17:50	18:52	19:54
琴平中学校前	6:09	10:03		14:58	15:36	16:38		17:51	18:53	19:55
榎井	6:10	10:04		14:59	15:37	16:39		17:52	18:54	19:56
四条小学校前	6:12	10:06		15:01	15:39	16:41		17:54	18:56	19:58
まんのう町役場前	6:13	10:07		15:02	15:40	16:42		17:55	18:57	19:59
福家東	6:14	10:08		15:03	15:41	16:43		17:56	18:58	20:00
西田井	6:15	10:09		15:04	15:42	16:44		17:57	18:59	20:01
スポーツセンターまんのう前	6:16	10:10		15:05	15:43	16:45		17:58	19:00	20:02
湍濃中学校前	6:16	10:10		15:05	15:43	16:45		17:58	19:00	20:02
八幡	6:17	10:11		15:06	15:44	16:46		17:59	19:01	20:03
吉野	6:18	10:12		15:07	15:45	16:47		18:00	19:02	20:04
木の崎下	6:19	10:13		15:08	15:46	16:48		18:01	19:03	20:05
木の崎	6:21	10:15		15:10	15:48	16:50		18:03	19:05	20:07
長炭橋	6:22	10:16		15:11	15:49	16:51		18:04	19:06	20:08
まんのう公園口	6:22	10:16		15:11	15:49	16:51		18:04	19:06	20:08
大向	6:23	10:17		15:12	15:50	16:52		18:05	19:07	20:09
常包橋	6:24	10:18		15:13	15:51	16:53		18:06	19:08	20:10
茶試験場前	6:24	10:18		15:13	15:51	16:53		18:06	19:08	20:10
塩田	6:25	10:19		15:14	15:52	16:54		18:07	19:09	20:11
江畑口	6:26	10:20		15:15	15:53	16:55		18:08	19:10	20:12
成政口	6:26	10:20		15:15	15:53	16:55		18:08	19:10	20:12
不動橋	6:27	10:21		15:16	15:54	16:56		18:09	19:11	20:13
下内田	6:28	10:22		15:17	15:55	16:57		18:10	19:12	20:14
内田	6:29	10:23		15:18	15:56	16:58		18:11	19:13	20:15
琴南小学校前	—	—		—	—	—	17:00	—	—	—
上内田	6:30	10:24		15:19	15:57	16:59	17:01	18:12	19:14	20:16
天川	6:31	10:25		15:20	15:58	17:00	17:02	18:13	19:15	20:17
六地藏	6:32	10:26		15:21	15:59	17:01	17:03	18:14	19:16	20:18
木戸	6:33	10:27		15:22	16:00	17:02	17:04	18:15	19:17	20:19
平川橋	6:34	10:28		15:23	16:01	17:03	17:05	18:16	19:18	20:20
川東口	6:35	10:29		15:24	16:02	17:04	17:06	18:17	19:19	20:21
中通	6:36	10:30		15:25	16:03	17:05	17:07	18:18	19:20	20:22
野口	6:37	10:31		15:26	16:04	17:06	17:08	18:19	19:21	20:23
下皆野	6:37	10:31		15:26	16:04	17:06	17:08	18:19	19:21	20:23
皆野	6:38	10:32		15:27	16:05	17:07	17:09	18:20	19:22	20:24
大馬場	6:38	10:32		15:27	16:05	17:07	17:09	18:20	19:22	20:24
淵野	6:39	10:33		15:28	16:06	17:08	17:10	18:21	19:23	20:25
堀田	6:40	10:34		15:29	16:07	17:09	17:11	18:22	19:24	20:26
尾井出	6:41	10:35		15:30	16:08	17:10	17:12	18:23	19:25	20:27
勝川橋	6:41	10:35		15:30	16:08	17:10	17:12	18:23	19:25	20:27
明神下	6:42	10:36		15:31	16:09	17:11	17:13	18:24	19:26	20:28
美合明神	6:42	10:36		15:31	16:09	17:11	17:13	18:24	19:26	20:28
落合橋	6:43	10:39		15:34	16:12	17:14	17:14	18:27	19:27	20:29
長谷		10:40		15:35	16:13		17:15	18:28		
大石橋		10:40		15:35	16:13		17:15	18:28		
林奥		10:42		15:37	16:15		17:17	18:30		
美霞洞溪谷		10:43		15:38	16:16		17:18	18:31		
三角		10:46		15:41	16:17		17:19	18:32		
久保谷					16:18		17:20	18:33		
川奥中					16:19		17:21	18:34		
川奥新道					16:20		17:22	18:35		
檜ヶ丘					16:21		17:23	18:36		
川奥					16:24		17:26	18:39		
勝川						17:15				
川下						17:16				
谷所						17:17				
野田小屋口						17:18				
勝浦口						17:19				
四足口						17:20				
長善寺口						17:21				
塔尾						17:22				
下福家						17:24				

図 時刻表（美合線下り）

美合線 上り

R4.10.01改正

※★…土・日・祝日および12/31～1/3運休

琴平営業所行

	★	★	★	★	★	★	★		★		★	★	★
	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	13便
下福家				7:06									
塔尾				7:07									
長善寺口				7:08									
四足口				7:09									
勝浦口				7:10									
野田小屋口				7:10									
谷所				7:11									
川下				7:12									
勝川				7:12									
川奥		6:36			7:06								
檜ヶ丘		6:37			7:07								
川奥新道		6:38			7:08								
川奥中		6:39			7:09								
久保谷		6:40			7:10								
三角		6:41			7:11			11:03		15:55			
美霞洞溪谷		6:41			7:11			11:03		15:55			
林奥		6:43			7:13			11:05		15:57			
大石橋		6:44			7:14			11:07		15:59			
長谷		6:44			7:14			11:07		15:59			
落合橋	6:31	6:47	7:01	7:14	7:17	7:37	8:20	11:10		16:02	16:45	17:45	18:53
美合明神	6:31	6:47	7:01		7:17	7:37	8:20	11:10		16:02	16:45	17:45	18:53
明神下	6:32	6:48	7:02		7:17	7:38	8:21	11:11		16:03	16:46	17:46	18:54
勝川橋	6:32	6:48	7:02		7:18	7:38	8:21	11:11		16:03	16:46	17:46	18:54
尾井出	6:33	6:49	7:03		7:18	7:39	8:22	11:12		16:04	16:47	17:47	18:55
堀田	6:34	6:50	7:04		7:19	7:40	8:23	11:13		16:05	16:48	17:48	18:56
淵野	6:35	6:51	7:05		7:20	7:41	8:24	11:14		16:06	16:49	17:49	18:57
犬馬場	6:36	6:52	7:06		7:21	7:42	8:25	11:15		16:07	16:50	17:50	18:58
皆野	6:36	6:52	7:06		7:22	7:42	8:25	11:15		16:07	16:50	17:50	18:58
下皆野	6:37	6:53	7:07		7:22	7:43	8:26	11:16		16:08	16:51	17:51	18:59
野口	6:38	6:53	7:08		7:23	7:44	8:27	11:17		16:09	16:52	17:52	19:00
中通	6:39	6:54	7:09		7:23	7:45	8:28	11:18		16:10	16:53	17:53	19:01
川東口	6:40	6:55	7:10		7:24	7:46	8:29	11:19		16:11	16:54	17:54	19:02
平川橋	6:40	6:55	7:10		7:25	7:46	8:29	11:19		16:11	16:54	17:54	19:02
木戸	6:41	6:56	7:11		7:25	7:47	8:30	11:20		16:12	16:55	17:55	19:03
六地藏	6:42	6:57	7:12		7:26	7:48	8:31	11:21		16:13	16:56	17:56	19:04
天川	6:43	6:58	7:13		7:27	7:49	8:32	11:22		16:14	16:57	17:57	19:05
上内田	6:44	6:59	7:14		7:28	7:50	8:33	11:23		16:15	16:58	17:58	19:06
琴南小学校前	—	7:00	7:15		7:29	7:51	—	—		—	—	—	—
内田	6:45	7:01	7:16		7:30		8:34	11:24		16:16	16:59	17:59	19:07
下内田	6:46	7:02	7:17		7:31		8:35	11:25		16:17	17:00	18:00	19:08
不動橋	6:47	7:03	7:18		7:32		8:36	11:26		16:18	17:01	18:01	19:09
成政口	6:48	7:04	7:19		7:33		8:37	11:27		16:19	17:02	18:02	19:10
江畑口	6:49	7:05	7:20		7:33		8:37	11:27		16:19	17:02	18:02	19:10
塩田	6:50	7:06	7:21		7:34		8:38	11:28		16:20	17:03	18:03	19:11
茶試験場前	6:51	7:06	7:21		7:35		8:39	11:29		16:21	17:04	18:04	19:12
常包橋	6:51	7:07	7:22		7:35		8:39	11:29		16:21	17:04	18:04	19:12
大向	6:52	7:08	7:23		7:36		8:40	11:30		16:22	17:05	18:05	19:13
まんのう公園口	6:53	7:09	7:24		7:37		8:40	11:30		16:22	17:05	18:05	19:13
長炭橋	6:54	7:09	7:24		7:38		8:41	11:31		16:23	17:06	18:06	19:14
木の崎	6:54	7:10	7:26		7:38		8:41	11:31		16:23	17:06	18:06	19:14
木の崎下	6:56	7:11	7:27		7:39		8:43	11:33		16:25	17:08	18:08	19:16
吉野	6:57	7:12	7:28		7:40		8:44	11:34		16:26	17:09	18:09	19:17
八幡	6:58	7:13	7:29		7:41		8:45	11:35		16:27	17:10	18:10	19:18
満濃中学校前	6:59	7:15	7:29		7:42		8:46	11:36		16:28	17:11	18:11	19:19
スポーツセンターまんのう前	6:59	7:15	7:30		7:42		8:46	11:36		16:28	17:11	18:11	19:19
西田井	7:00	7:16	7:31		7:43		8:47	11:37		16:29	17:12	18:12	19:20
福家東	7:01	7:17	7:32		7:45		8:48	11:38		16:30	17:13	18:13	19:21
まんのう町役場前	7:02	7:17	7:33		7:46		8:49	11:39		16:31	17:14	18:14	19:22
四条小学校前	7:03	7:19	7:35		7:46		8:50	11:40		16:32	17:15	18:15	19:23
榎井	7:05	7:20	7:36		7:48		8:52	11:42		16:34	17:17	18:17	19:25
琴平中学校前	7:06	7:21	7:37		7:49		8:53	11:43		16:35	17:18	18:18	19:26
琴平小学校前	7:07	7:23	7:37		7:50		8:54	11:44		16:36	17:19	18:19	19:27
今橋	7:07	7:24	7:38		7:52		8:54	11:44		16:36	17:19	18:19	19:27
琴平	7:08	7:25	7:39		7:53		8:55	11:45		16:37	17:20	18:20	19:28
琴電前	7:09	7:25	7:40		7:54		8:56	11:46	14:10	16:38	17:21	18:21	19:29
琴平駅前	7:10	7:26	7:42		7:55		8:57	11:47	14:11	16:39	17:22	18:22	19:30
琴平観光センター前	7:12	7:29	7:44		7:58		8:59	11:49	14:13	16:41	17:24	18:24	19:32
琴平営業所	7:14	7:33	7:44		8:02		9:01	11:51	14:14	16:43	17:26	18:26	19:34

図 時刻表（美合線上り）

丸亀駅前～（尽誠学園前・琴平・美合明神経由）～川奥・下福家

1. 指定停留所	
区界停留所	指定停留所
西 田 井	福 家 東
〃	スポーツセンター ま ん の う
中	通 野 口
皆 瀬	大 の 馬 場
落 合 橋	美 合 明 神
長 谷	大 石 榎
川 奥	川 奥 新 道
谷 所	川 下
〃	野 田 小 屋 口
琴 平	琴 電 前
〃	琴 平 駅 前

図 運賃表（琴平線・美合線）



(2) 年間輸送人員の推移

年間輸送人員の推移をみると、近年は増加傾向にあり、平成 30 年度で 67,871 人であり、令和 4 年度は 76,012 人まで増加（12.0%）しています。

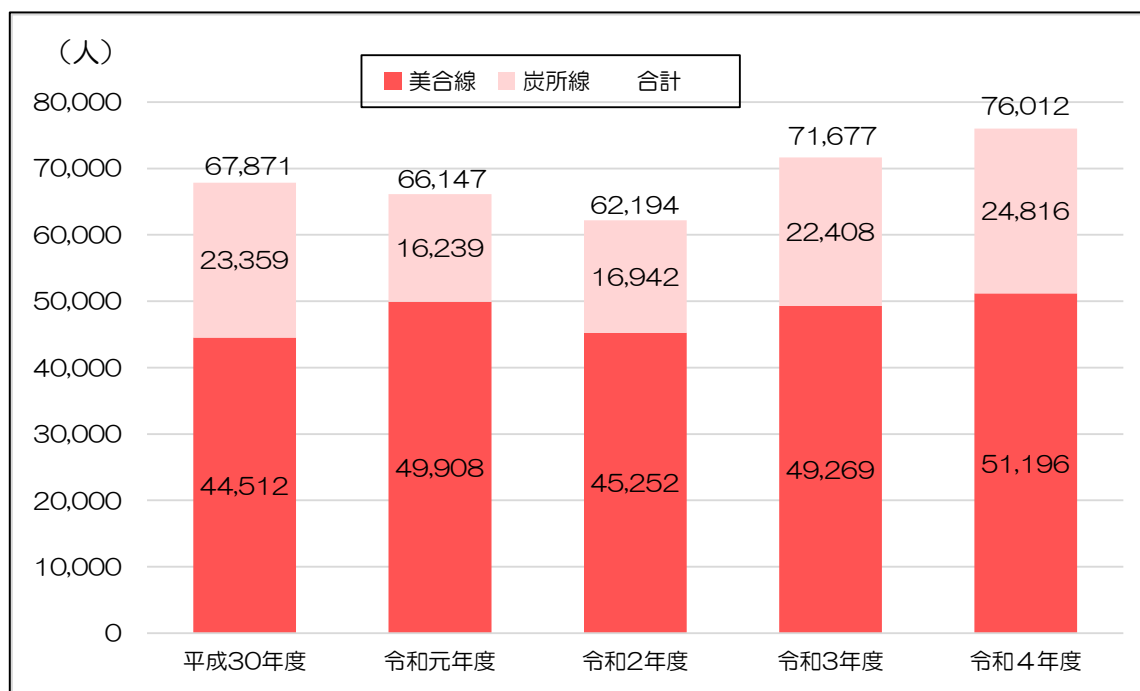


図 年間輸送人員の推移

出典：琴参バス(株)

(3) 補助金負担額の推移

補助金負担額の推移をみると、近年において変化はほぼなく、令和 4 年度では 25,321 千円となっています。

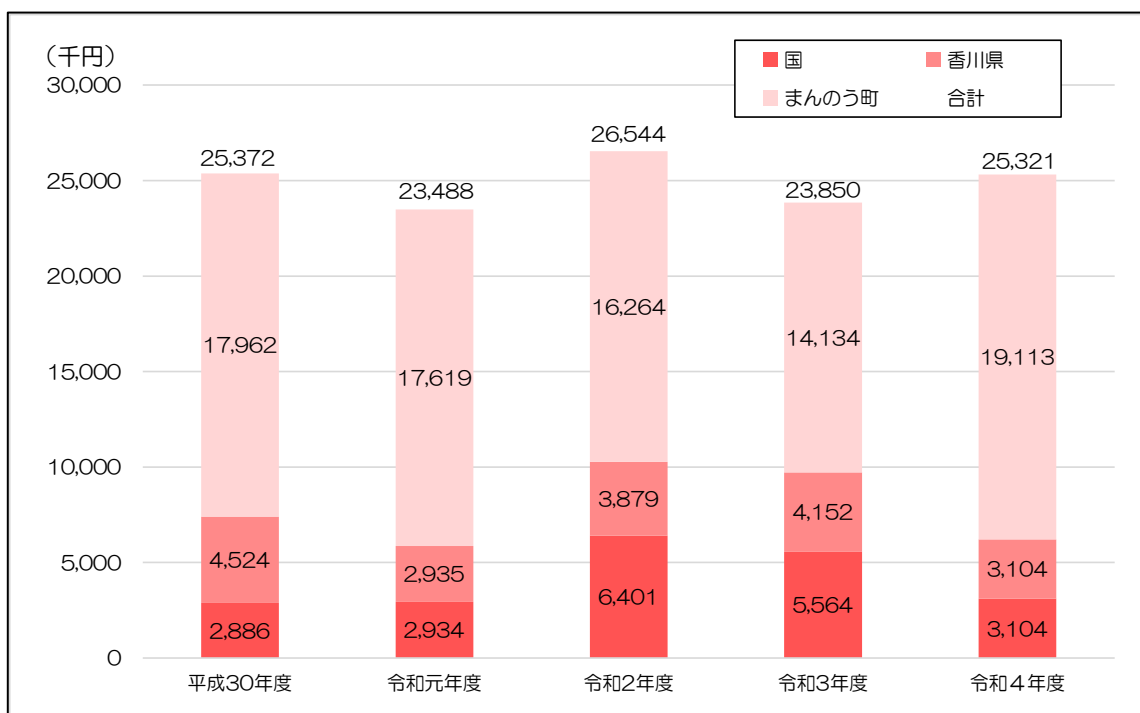


図 補助金負担額の推移

出典：琴参バス(株)

(4) 利用状況（乗降記録）

2023年4月～11月までの利用状況（乗降記録）について整理します。

1) 時間帯別

① 炭所線

時間帯別の利用状況をみると、炭所線の下りで最も多い時間帯は、7:03（琴平営業所発）で1便あたりの平均は9.5人です。一方で、最も少ない時間帯は、17:16（琴平営業所発）で1便あたりの平均は0.6人です。

炭所線の上りで最も多い時間帯は、7:36（広袖発）で1便あたりの平均は6.7人です。一方で、最も少ない時間帯は、17:51（広袖発）で1便あたりの平均は0.5人です。

表 時間帯別の利用状況（炭所線）

炭所線									
下り			2023年4月 ～11月まで の合計（人）	1便あたりの 平均（人）	上り			2023年4月 ～11月まで の合計（人）	1便あたりの 平均（人）
始発時刻	始発	終点			始発時刻	始発	終点		
7:03	琴平営業所	広袖	1,570	9.5	7:36	広袖	琴平	1,103	6.7
9:36	琴平営業所	広袖	177	1.1	10:09	広袖	琴平	223	1.3
12:03	琴平営業所	広袖	236	1.4	12:38	広袖	琴平	244	1.5
14:33	琴平営業所	広袖	560	3.4	15:06	広袖	琴平	429	2.6
15:33	琴平営業所	広袖	718	4.4	16:06	広袖	琴平	486	2.9
17:16	琴平営業所	広袖	101	0.6	17:51	広袖	琴平	81	0.5
合計			3,362	3.4	合計			2,566	2.6

出典：琴参バス(株)

※赤字の時刻は土・日・祝日及び（12/31～1/3）運休

② 美合線

時間帯別の利用状況をみると、美合線の下りで最も多い時間帯は、16:32（琴平営業所発）で1便あたりの平均は10.7人です。一方で、最も少ない時間帯は、18:27（落合橋発）で1便あたりの平均は0.2人です。

美合線の上りで最も多い時間帯は、6:47（落合橋発）で1便あたりの平均は19.7人です。一方で、最も少ない時間帯は、6:36（川奥発）で1便あたりの平均は0.3人です。

表 時間帯別の利用状況（美合線）

美合線									
下り			2023年4月 ～11月まで の合計（人）	1便あたりの 平均（人）	上り			2023年4月 ～11月まで の合計（人）	1便あたりの 平均（人）
始発時刻	始発	終点			始発時刻	始発	終点		
6:03	琴平営業所	落合橋	268	1.6	6:31	落合橋	琴平営業所	723	4.4
9:57	琴平営業所	落合橋	891	3.6	6:36	川奥	落合橋	59	0.3
10:39	落合橋	三角	240	1.0	6:47	落合橋	琴平営業所	3,237	19.7
14:52	琴平営業所	落合橋	1,926	7.9	7:01	落合橋	琴平営業所	2,375	14.4
15:30	琴平営業所	落合橋	1,230	7.5	7:06	下福家	落合橋	419	2.5
15:34	落合橋	三角	128	0.5	7:06	川奥	落合橋	139	0.8
16:12	落合橋	川奥	212	1.3	7:17	落合橋	琴平営業所	1,966	11.9
16:32	琴平営業所	落合橋	1,754	10.7	7:37	落合橋	琴南小学校前	1,806	11.0
17:00	琴南小学校前	川奥	274	1.6	8:20	落合橋	琴平営業所	703	4.2
17:14	落合橋	下福家	208	1.2	11:03	三角	落合橋	568	2.3
17:45	琴平営業所	落合橋	985	5.9	11:10	落合橋	琴平営業所	415	1.7
18:27	落合橋	川奥	33	0.2	15:55	三角	落合橋	497	2.0
18:47	琴平営業所	落合橋	954	5.8	16:02	落合橋	琴平営業所	417	1.7
19:49	琴平営業所	落合橋	216	1.3	16:45	落合橋	琴平営業所	92	0.5
					17:45	落合橋	琴平営業所	236	1.4
					18:53	落合橋	琴平営業所	78	0.4
合計			9,319	3.6	合計			13,730	5.0

出典：琴参バス(株)

※赤字の時刻は土・日・祝日及び（12/31～1/3）連休

2) バス停別

① 炭所線

炭所線の下りをみると、乗車が多いバス停は琴平営業所（803人）、佐岡（1,060人）、長炭小学校前（912人）であり、降車が多いバス停は長炭小学校前（1,576人）となっています。

炭所線の上りをみると、乗車が多いバス停は広袖（952人）、長炭小学校前（705人）であり、降車が多いバス停は長炭小学校前（801人）、長尾（534人）、琴平営業所（449人）となっています。

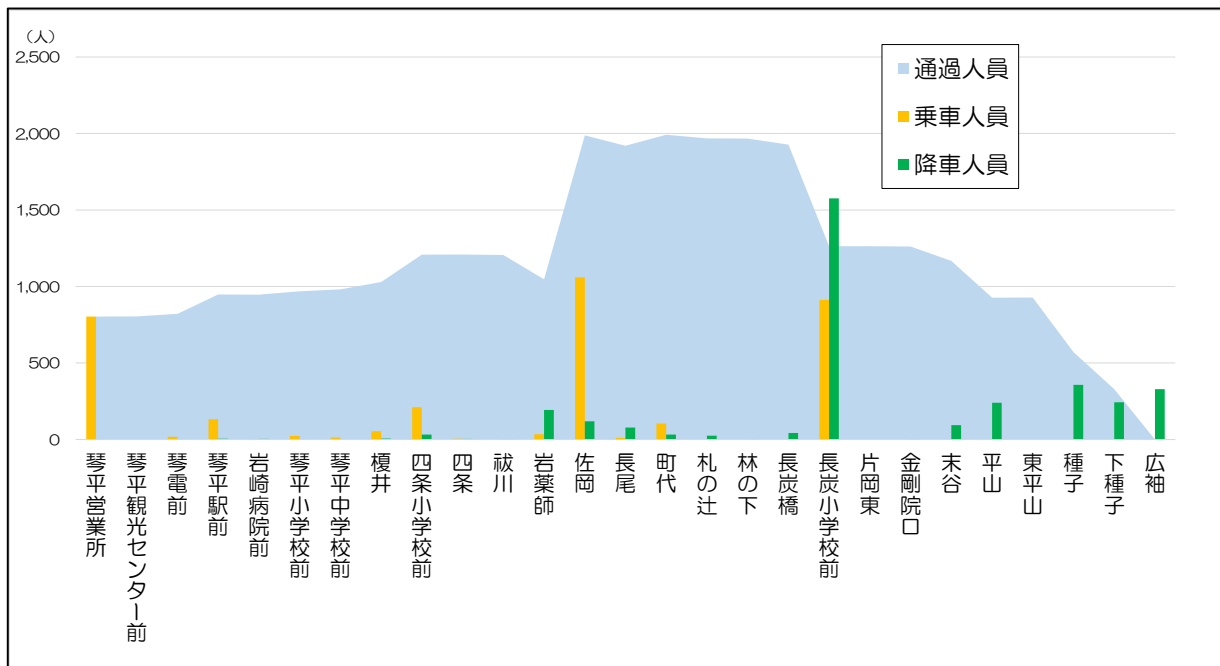


図 炭所線（下り）【琴平営業所→広袖】

出典：琴参バス(株)
※2023年4月～11月までの利用状況

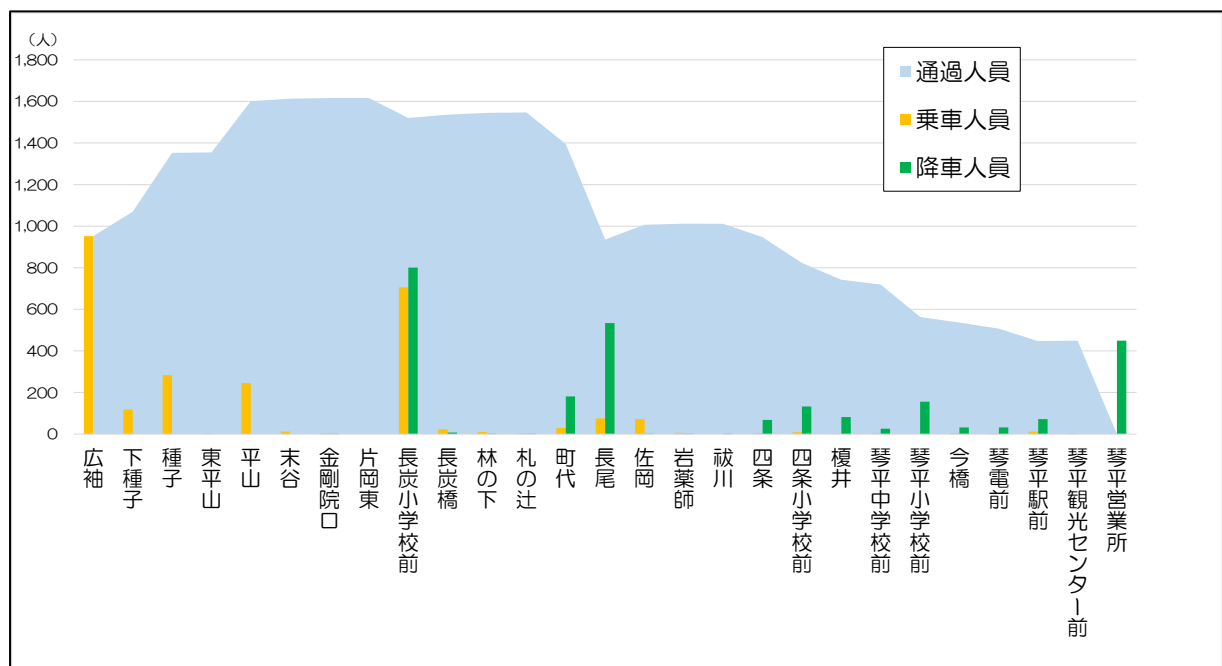


図 炭所線（上り）【広袖→琴平営業所】

出典：琴参バス(株)
※2023年4月～11月までの利用状況

② 美合線

美合線の下りをみると、乗車が多いバス停は琴平営業所(2,687人)、琴平駅前(1,141人)、スポーツセンターまんのう前(2,336人)、内田(1,039人)、落合橋(816人)であり、降車が多いバス停は内田(1,693人)、落合橋(1,814人)となっています。

美合線の上りをみると、乗車が多いバス停は落合橋(6,355人)、内田(2,319人)であり、降車が多いバス停は琴南小学校前(1,815人)、満濃中学校前(3,891人)、琴平駅前(1,586人)、琴平営業所(2,671人)となっています。

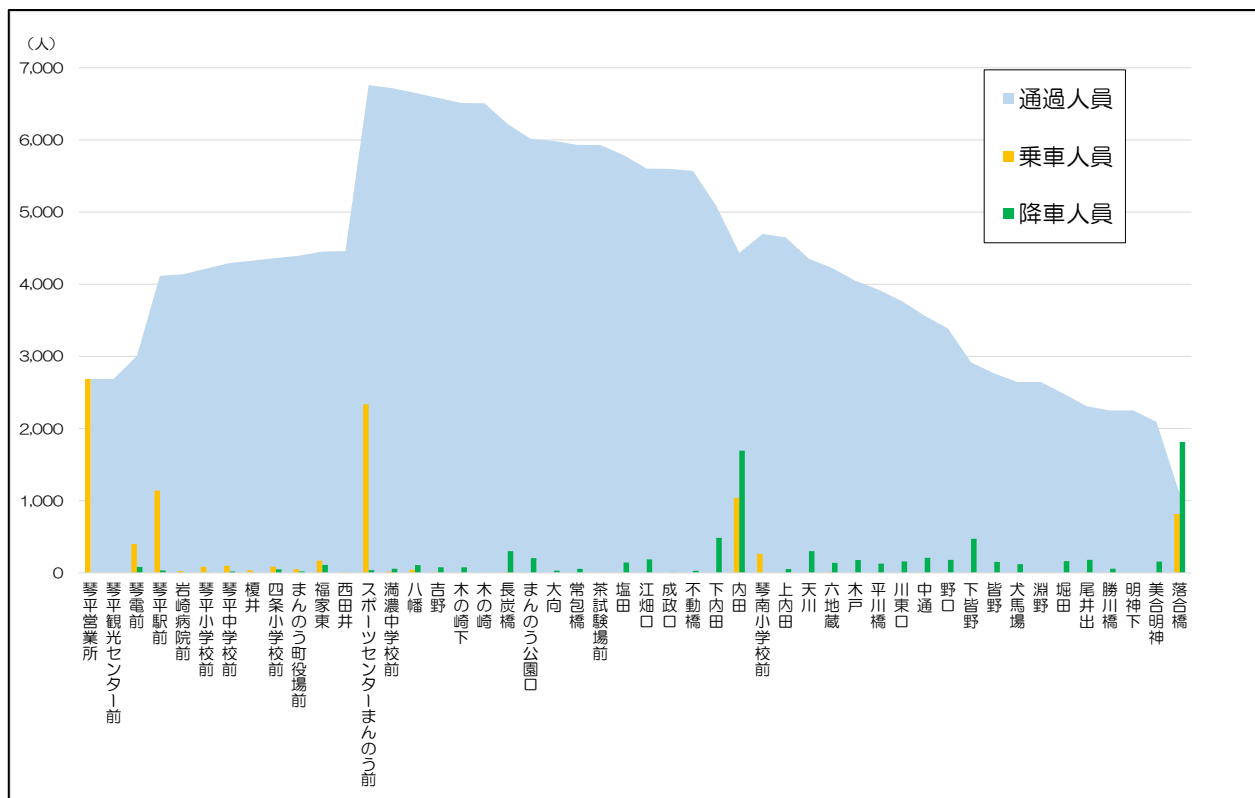


図 美合線（下り）【琴平営業所→下福家・川奥・落合橋】（琴平営業所から落合橋の区間）

出典：琴参バス(株)
※2023年4月～11月までの利用状況

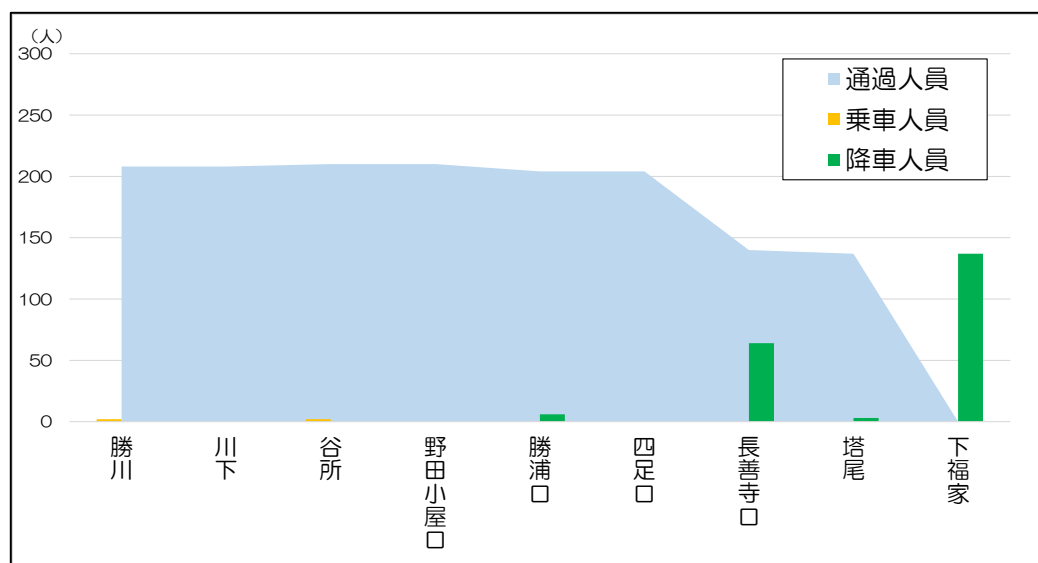
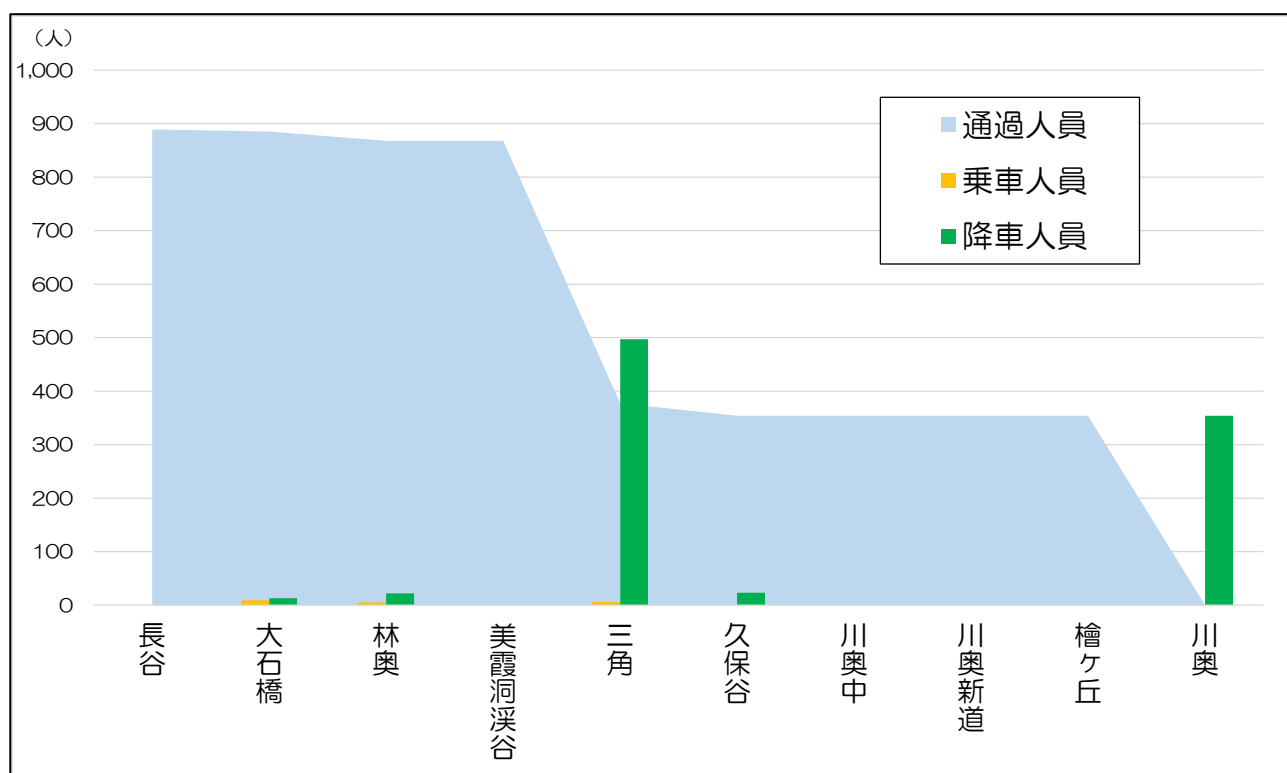


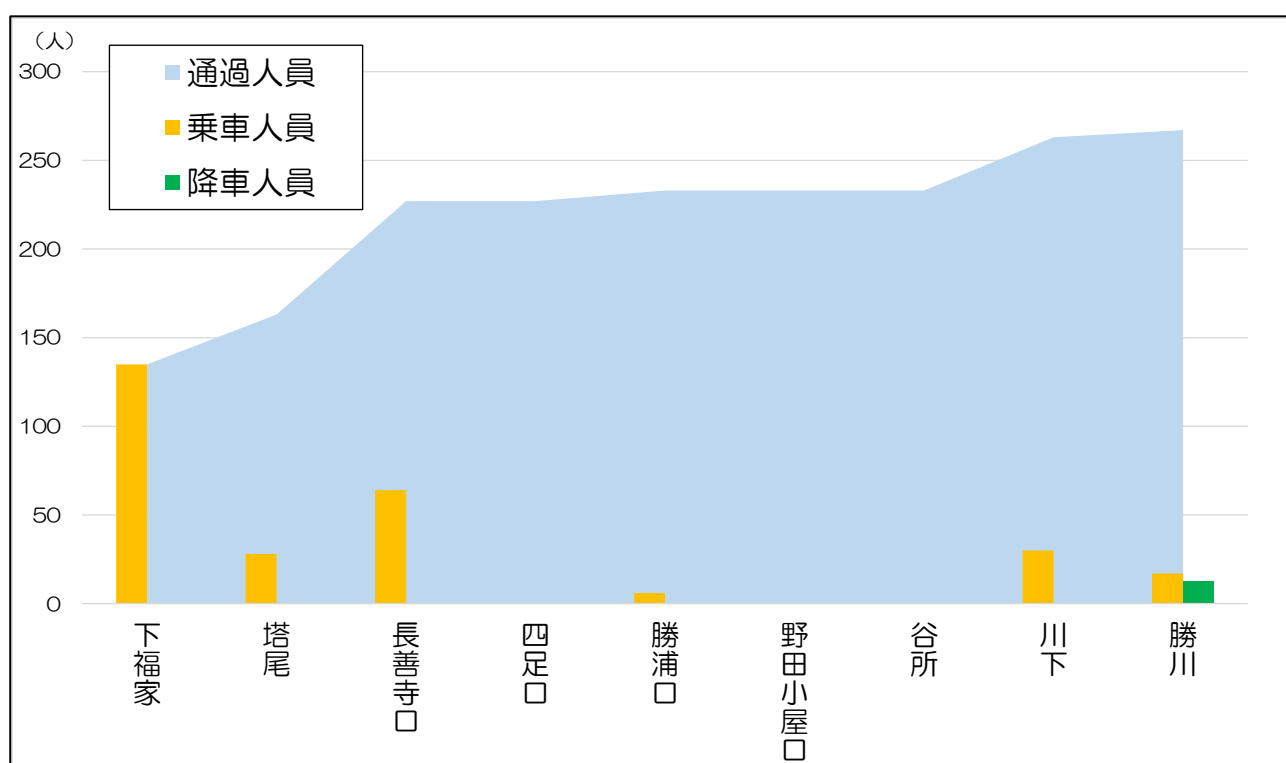
図 美合線（下り）【琴平営業所→下福家・川奥・落合橋】（勝川から下福家の区間）

出典：琴参バス(株)
※2023年4月～11月までの利用状況



出典：琴参バス(株)

※2023 年 4 月～11 月までの利用状況



出典：琴参バス(株)

※2023 年 4 月～11 月までの利用状況

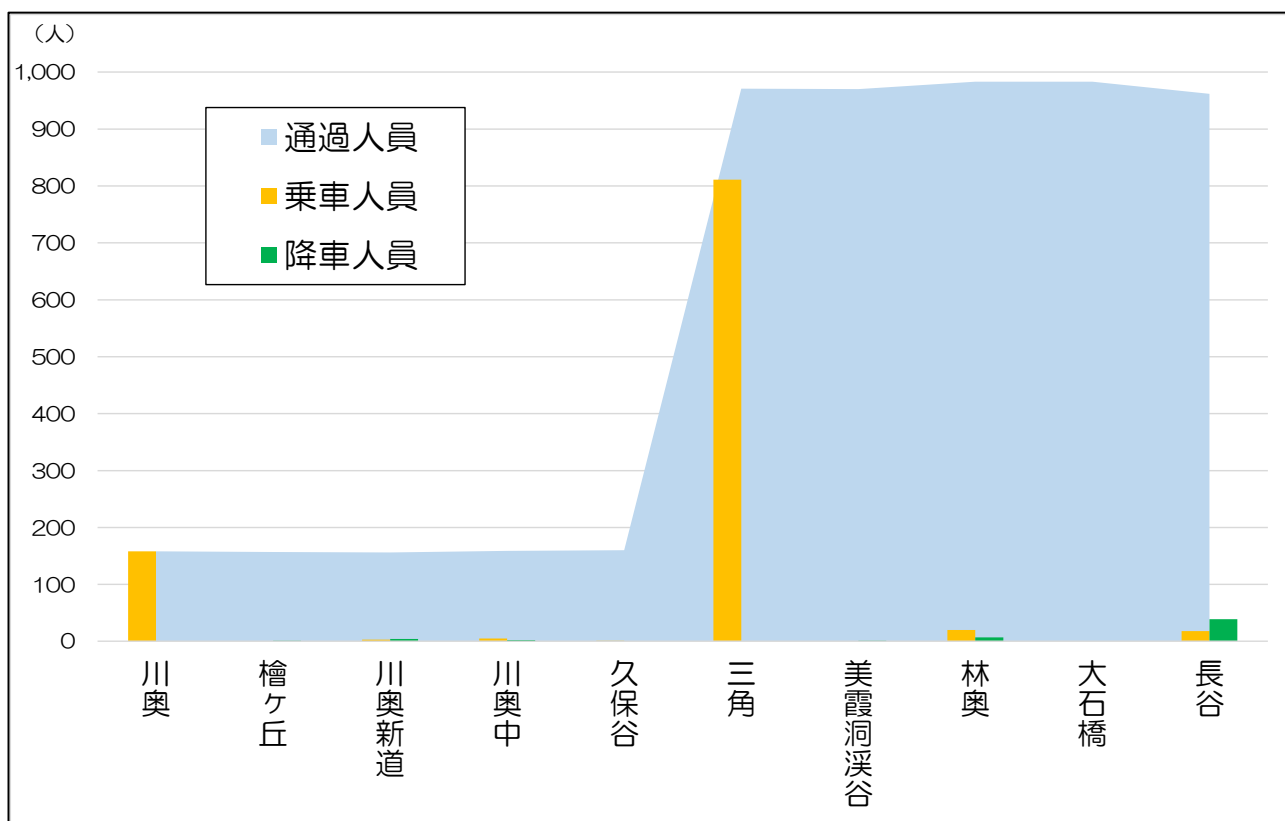


図 美合線（上り）【下福家・川奥・落合橋→琴平営業所】（川奥から長谷の区間）

出典：琴参バス(株)

※2023 年 4 月～11 月までの利用状況

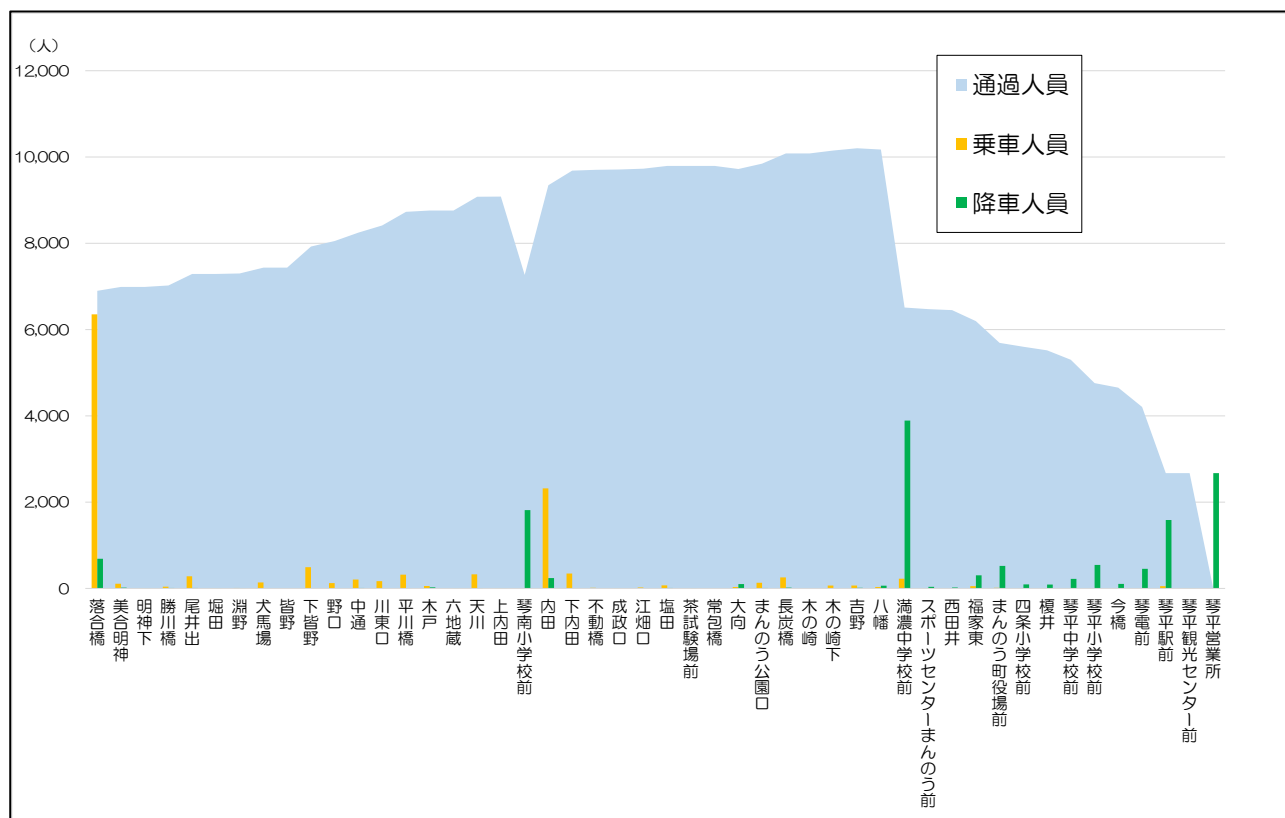


図 美合線（上り）【下福家・川奥・落合橋→琴平営業所】（落合橋から琴平営業所の区間）

出典：琴参バス(株)

※2023 年 4 月～11 月までの利用状況

4.5 あいあいタクシー

(1) 運行概要

本町では、住民のニーズに対応した効率的で利便性の高い公共交通サービスの確保するために、平成21年11月よりデマンドタクシーの実証運行を開始しました。実証運行を行う中で、問題点の検証、事業の見直しを行った結果、乗継便の廃止、運行区域の変更（琴南号の満濃地区乗り入れ）等を行い、平成24年4月より本町の事業として、デマンドタクシー「あいあいタクシー」の本格運行を開始しました。

表 運行概要

運行日	月曜日～金曜日 【※土日祝日、年末年始（12月29日から1月3日）は運休】
臨時運休日	大雨・台風・雪・路面凍結等により運休する場合がある
利用料金	◇1回の利用につき300円の乗車券 ※現金での支払いはできない。事前に購入が必要になる。 乗車券は10枚綴りで3,000円【乗車券に期限はない】 （あいあいタクシー乗車券取扱い事業所で販売している。） ※共通バス券は1ヶ月3,000円
運行事業者	（株）コトバス MX、（有）仲南タクシー、（有）吉野タクシー
予約業務	まんのう町商工会
予約受付時間	月曜日～金曜日 8:15～16:30
利用上の注意点	大きな手荷物、車椅子は乗せられない

あいあいタクシー 予約電話の仕方

利用例 (10時30分の便をご利用の場合)

①電話予約

利用時刻の**30分前までに**
58-8080に電話して下さい。
(8時及び9時の便は前日までに予約してください。)

「10時30分で自宅から〇〇病院までお願いします。」
「帰りは13:30便〇〇病院から乗ります。」
※1週間前から予約を
受付けています。

②配車

利用時刻に自宅など予約場所で
タクシーをお待ち下さい。
ご指定の場所に配車しますので、
常に車両到着に注意して下さい。

③到着

※交通事情などで発着
が前後することがあります。
※乗合タクシーのため、
到着時間に余裕を持
ってご利用下さい。

予約受付

10時30分の便の予約を
受付ました。自宅前(予約
場所)でお待ちになっ
て下さい。

あ お 願 い

あいあいタクシーは乗合タクシーですので、複数の利用者が色々な場所で乗り降りするため、待ち時間や到着時間が毎回異なります。また、天候や予約状況等により、時刻どおりに運行できない場合があります。

時刻表は、あくまでもお迎えに行く目安の時間です。通常のタクシーと異なりますので、時間に余裕を持って利用してください。

大雨・台風・雪・路面凍結等により運休する場合があります

図 予約電話の仕方

あいうタクシー 満濃地区運行時刻

予約センター
電話(58)8080

満 濃 号	
時刻	8 : 00
	9 : 00
	10 : 30
	11 : 30
	13 : 30
	15 : 00
	16 : 00

- 満濃地区以外で乗降可能な場所は以下のとおりです。
琴南支所・西村ジョイ・永生病院・
五条眼科医院（琴平町）
（上記以外の琴南地区・仲南地区へは乗り継ぎが必要）
- その日の予約状況によりお迎えの時間が変わります。
詳しくは予約センターにお問い合わせください。



利用時刻の30分前までに予約してください
第1便のみ前日までに予約してください。

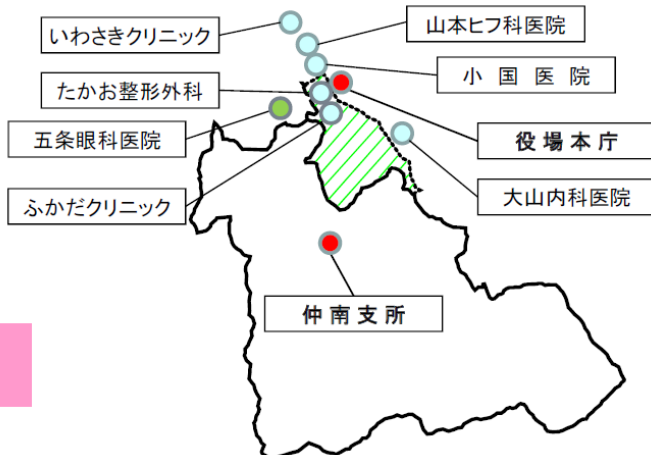
図 満濃地区運行時刻

あいうタクシー 仲南地区運行時刻

予約センター
電話(58)8080

仲 南 号	
時刻	8 : 00
	9 : 00
	10 : 30
	11 : 30
	13 : 30
	15 : 00
	16 : 00

- 満濃地区の県道高松琴平線の南側及び県道満濃普通寺線の西側で囲まれたエリア内（斜線の中）については仲南便で乗降可能
※ふかだクリニック・たかお整形外科医院等
- その他のエリアについては役場本庁・いわさきクリニック・
山本皮膚科医院・小国医院・大山内科医院・
五条眼科医院（琴平）が仲南便で乗降可能
（上記以外の満濃地区・琴南地区へは乗り継ぎが必要）
- その日の予約状況によりお迎えの時間が変わります。
詳しくは予約センターにお問い合わせください。



利用時刻の30分前までに予約してください
第1便のみ前日までに予約してください。

図 仲南地区運行時刻



あいあいタクシー

琴南地区運行時刻

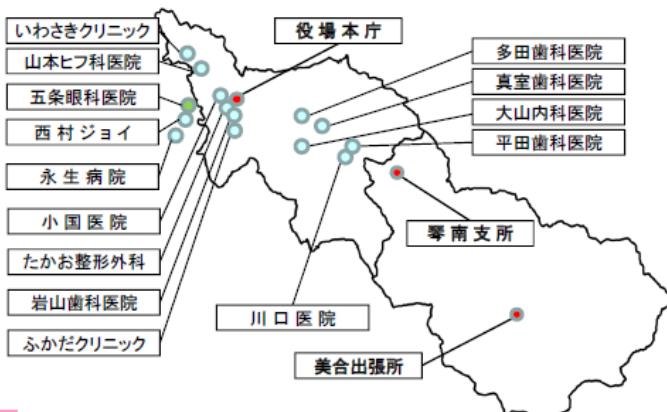
予約センター
電話(58)8080

琴 南 号		
時刻	月・水・金 (満濃地区含む)	火・木 (琴南地区内)
	8:00	8:00
	10:30※注	10:30
	13:30※注	13:30
	15:30	15:30

※注: 満濃地区を出発する時刻になります。

利用時刻の30分前までに予約してください
第1便のみ前日までに予約してください。

- 月・水・金** は満濃地区へ乗り継ぎ無しで運行します。
(琴南地区以外で乗降可能な場所は下図の病院及び
経路上の店舗等のみ)
その他の施設へは乗り継ぎが必要となります。
- 火・木** は琴南地区内での運行となります。
- その日の予約状況によりお迎えの時間が変わります。
詳しくは予約センターにお問い合わせください。



林医院、羽間駅へは乗り継ぎが必要です。

図 琴南地区運行時刻

(2) あいあいタクシーの利用状況

あいあいタクシーの予約表より、利用状況について整理します。

1) 登録者数の推移

登録者数の推移は下記のグラフのとおりです。

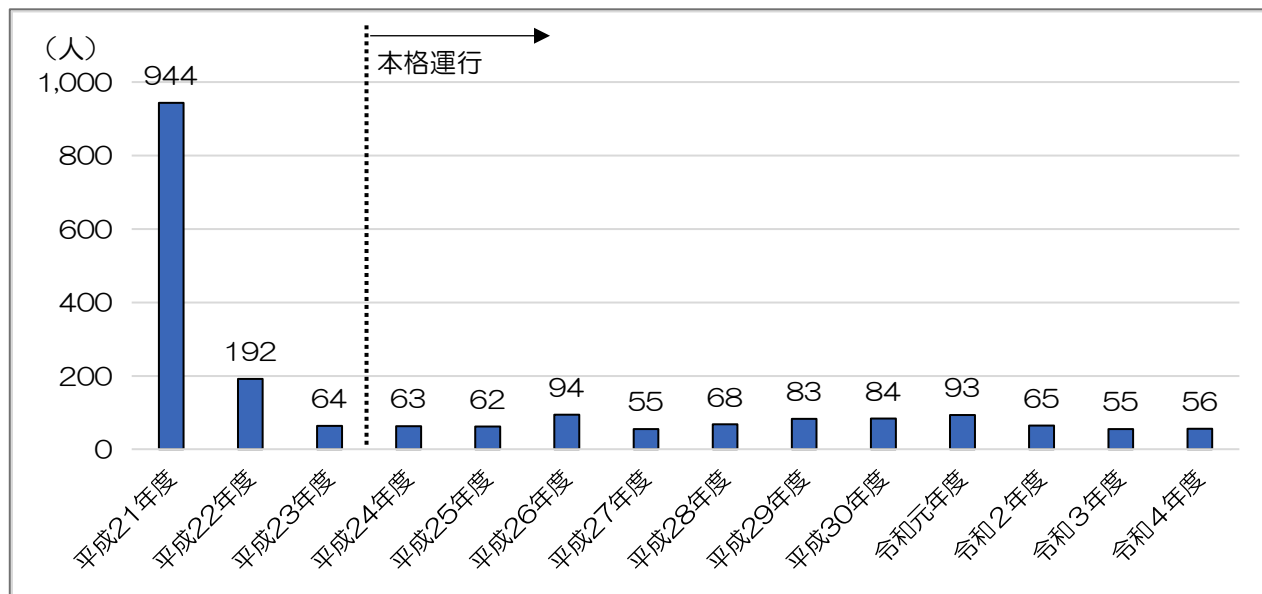


図 登録者数の推移

出典：まんのう町

2) 年間利用者数の推移

① 総数

年間利用者数の推移をみると、本格運行以降（平成 24 年 4 月）で最も多いのは、平成 26 年度で 11,403 人であり、令和 4 年度は 6,701 人まで減少（△41.2%）しています。

表 年間利用者数の推移

	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
年間利用者数（人）	3,199	11,897	10,505	10,097	10,981	11,403	10,450	10,257	9,676	9,618	8,955	7,700	7,394	6,701
キャンセル数（人）	256	890	680	538	650	516	426	370	389	299	354	289	254	252
キャンセル率（%）	7.41	6.96	6.08	5.06	5.59	4.33	3.92	3.48	3.86	3.02	3.80	3.62	3.32	3.62
実働日数（日）	98	243	244	245	244	243	243	242	242	243	239	242	242	243
1日平均（人/日）	32.6	49.0	43.1	41.2	45.0	46.9	43.0	42.4	40.0	39.6	37.5	31.8	30.6	27.6

出典：まんのう町

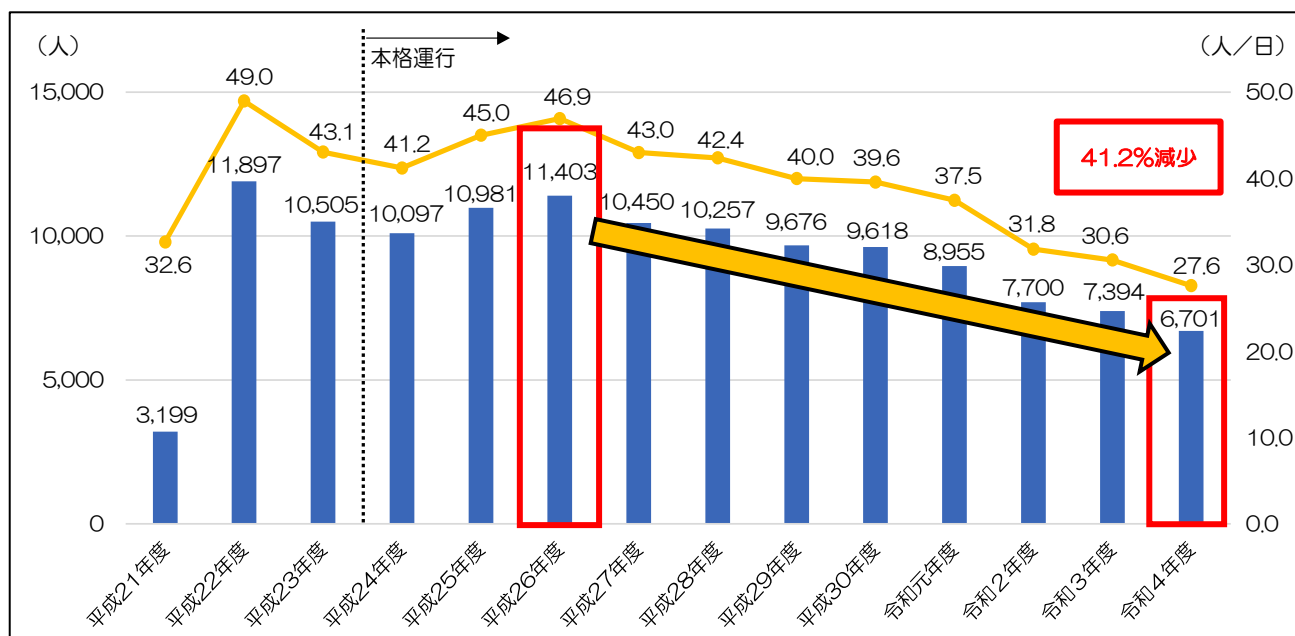


図 年間利用者数の推移

出典：まんのう町

② 年齢別

年齢別の推移をみると、どの年度でも 70～79 歳・80～89 歳の割合が高く、令和 4 年度では 76.3%となっています。

また、本格運行以降（平成 24 年 4 月）の 70～79 歳で最も多い利用者数は、平成 25 年度で 4,249 人でしたが、令和 4 年度は 1,099 人まで減少（△74.1%）しています。

また、本格運行以降（平成 24 年 4 月）の 80～89 歳で最も多い利用者数は、平成 28 年度で 7,165 人でしたが、令和 4 年度は 4,014 人まで減少（△44.0%）しています。

表 年齢別年間利用者数の推移

	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
0～9歳	1	11	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10～19歳	12	24	11	10	9	10	5	7	20	22	12	2	1	2
20～29歳	1	0	0	0	0	27	17	15	0	0	0	0	0	0
30～39歳	0	0	15	8	0	5	0	2	28	24	4	0	0	0
40～49歳	28	306	96	58	89	4	8	13	0	4	1	0	1	0
50～59歳	215	897	205	290	287	449	299	169	178	55	23	27	33	36
60～69歳	98	347	683	570	742	789	492	570	732	935	927	618	598	618
70～79歳	1,266	4,677	4,068	3,579	4,249	3,576	2,553	2,057	1,435	1,159	740	793	1,032	1,099
80～89歳	1,560	5,419	4,914	4,812	4,977	6,275	6,844	7,165	6,762	6,605	6,614	5,508	4,887	4,014
90～99歳	18	214	497	761	628	264	230	259	515	812	634	752	834	916
100歳以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不明	0	2	4	8	0	4	2	0	6	2	0	0	8	16
合計	3,199	11,897	10,505	10,097	10,981	11,403	10,450	10,257	9,676	9,618	8,955	7,700	7,394	6,701

出典：まんのう町

※不明は、非会員であり、利用者の介助者として同乗

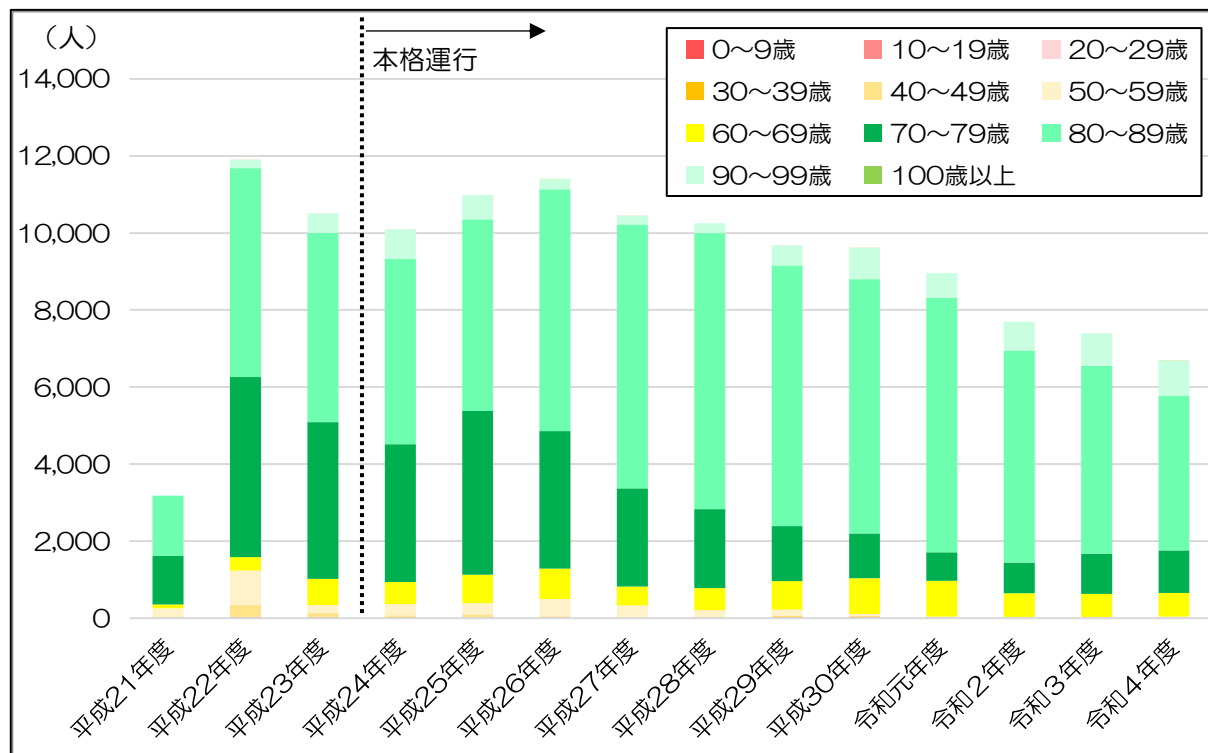


図 年齢別年間利用者数の推移

出典：まんのう町

③ 路線別

路線別の推移をみると、本格運行以降（平成 24 年 4 月）の満濃路線で最も多い利用者数は、平成 26 年度で 4,026 人でしたが、令和 4 年度は 2,209 人まで減少（△45.1%）しています。

また、本格運行以降（平成 24 年 4 月）の仲南路線で最も多い利用者数は、平成 26 年度で 4,455 人でしたが、令和 4 年度は 2,776 人まで減少（△37.7%）しています。

また、本格運行以降（平成 24 年 4 月）の琴南路線で最も多い利用者数は、平成 26 年度で 2,922 人でしたが、令和 4 年度は 1,716 人まで減少（△41.3%）しています。

表 路線別年間利用者数の推移

	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
満濃路線	1,619	4,843	3,391	3,497	4,014	4,026	3,756	3,905	3,782	3,480	3,180	2,734	2,452	2,209
仲南路線	779	3,885	4,452	3,820	4,266	4,455	3,943	3,893	3,737	4,005	3,500	3,089	3,014	2,776
琴南路線	801	3,169	2,662	2,780	2,701	2,922	2,751	2,459	2,157	2,133	2,275	1,877	1,928	1,716
合計	3,199	11,897	10,505	10,097	10,981	11,403	10,450	10,257	9,676	9,618	8,955	7,700	7,394	6,701

出典：まんのう町

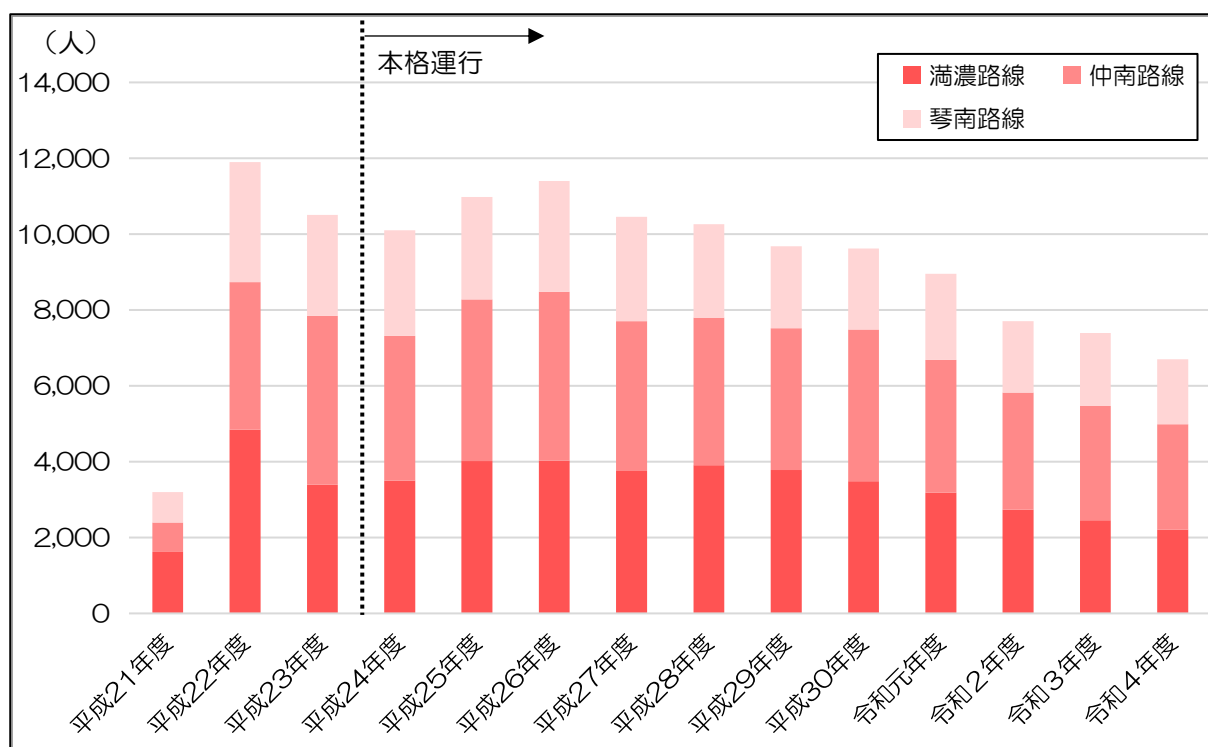


図 路線別年間利用者数の推移

出典：まんのう町

④ 性別

性別の推移をみると、どの年度でも女性の割合が最も高く、令和4年度では 82.1%となっています。

表 性別年間利用者数の推移

	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
男性	712	3,011	2,556	2,525	2,123	2,424	2,114	1,667	1,316	1,402	1,681	1,467	1,539	1,183
女性	2,487	8,884	7,945	7,564	8,858	8,975	8,334	8,590	8,354	8,214	7,274	6,233	5,847	5,502
不明	0	2	4	8	0	4	2	0	6	2	0	0	8	16
合計	3,199	11,897	10,505	10,097	10,981	11,403	10,450	10,257	9,676	9,618	8,955	7,700	7,394	6,701

出典：まんのう町

※不明は、非会員であり、利用者の介助者として同乗

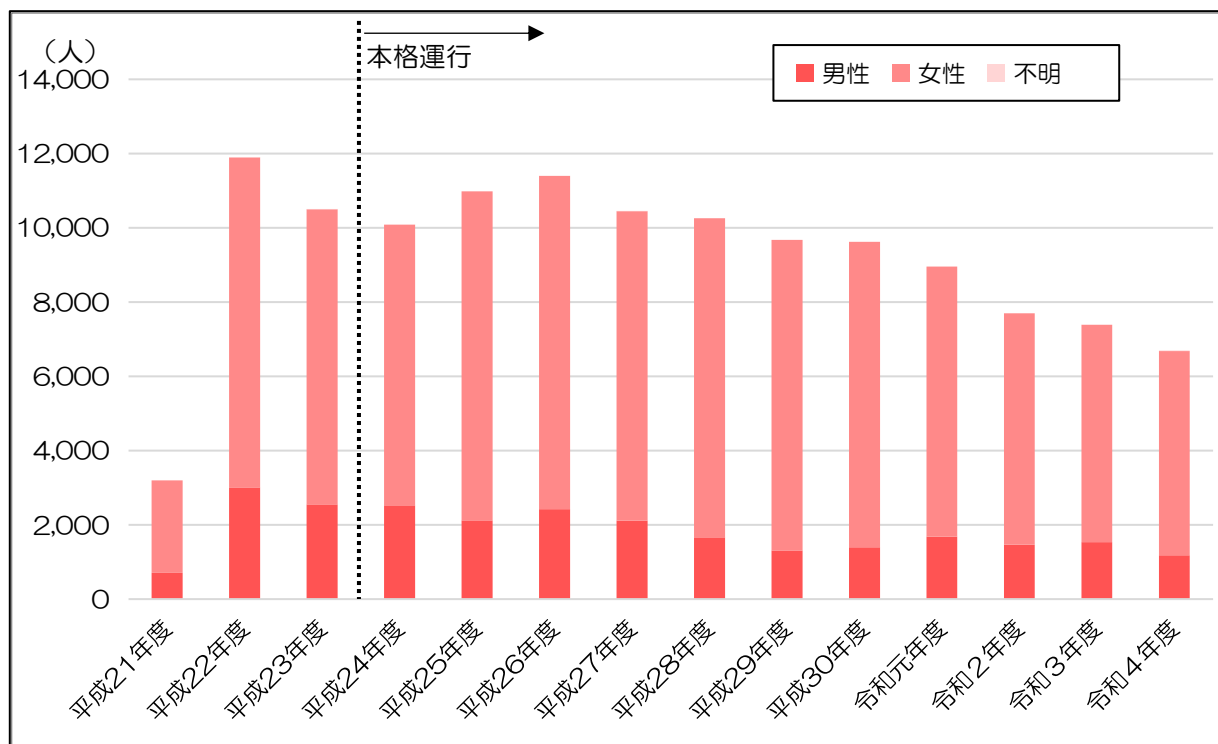


図 性別年間利用者数の推移

出典：まんのう町

⑤ 曜日別

曜日別の推移をみると、どの年度でも曜日に関係なく同じ割合で利用されています。

表 曜日別年間利用者数の推移

	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
月曜日	693	2,139	1,916	1,738	1,858	2,116	1,941	1,867	1,683	1,512	1,600	1,625	1,503	1,463
火曜日	663	2,638	2,201	2,187	2,349	2,278	2,129	1,993	1,935	1,882	1,629	1,467	1,404	1,195
水曜日	691	2,523	2,288	2,110	2,297	2,355	2,019	2,217	2,117	2,196	2,003	1,602	1,516	1,414
木曜日	460	1,950	1,820	1,791	2,058	2,077	1,855	1,590	1,747	1,693	1,455	1,161	1,185	1,046
金曜日	692	2,647	2,280	2,271	2,419	2,577	2,506	2,590	2,194	2,335	2,268	1,845	1,786	1,583
合計	3,199	11,897	10,505	10,097	10,981	11,403	10,450	10,257	9,676	9,618	8,955	7,700	7,394	6,701

出典：まんのう町

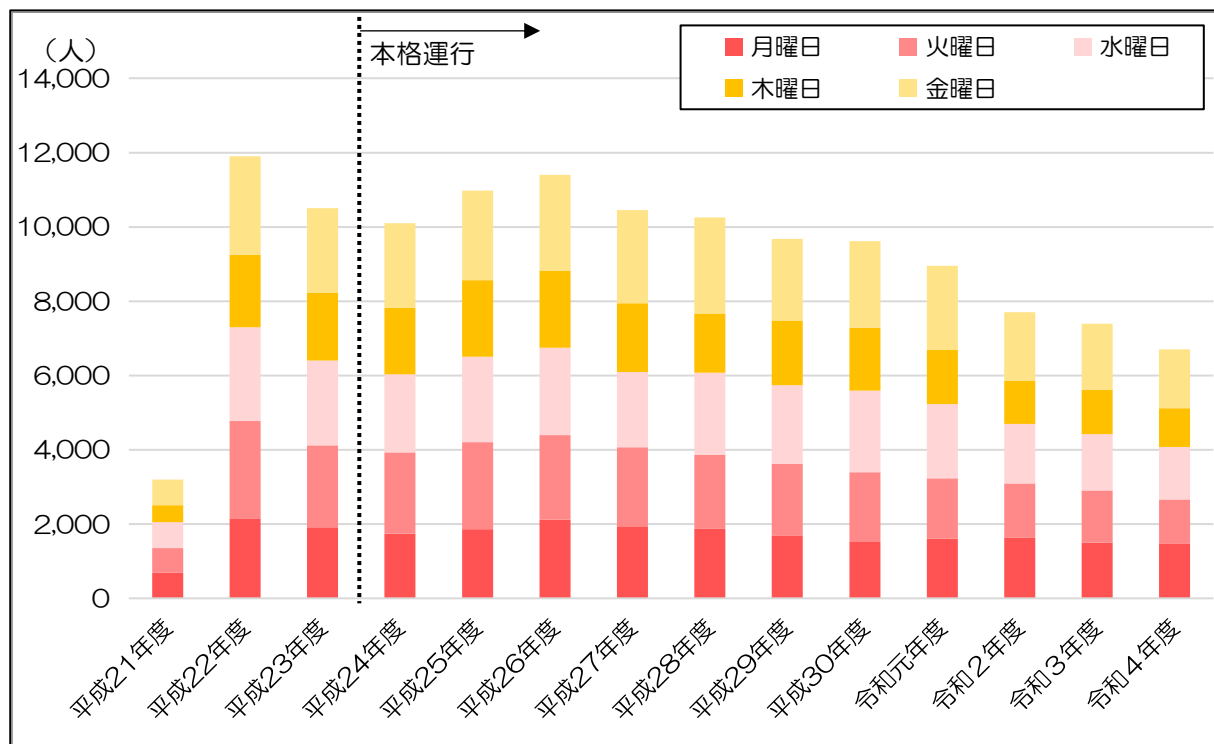


図 曜日別年間利用者数の推移

出典：まんのう町

⑥ 居住地区別

居住地区別の推移をみると、令和4年度で最も多いのは十郷地区（24.8％）であり、次いで長炭地区（18.2％）、七箇地区（16.7％）となっています。

また、本格運行以降（平成24年4月）における最も多い利用者数と、令和4年度の利用者数を比較したときに、1,000人以上減少しているのは、七箇地区（平成26年度2,311人→令和4年度1,117人）、吉野地区（平成27年度1,516人→令和4年度490人）、長炭地区（平成25年度2,244人→令和4年度1,221人）、十郷地区（平成25年度2,662人→令和4年度1,660人）となっています。

表 居住地区別年間利用者数の推移

	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
美合地区	750	3,080	1,866	1,746	1,820	1,814	1,571	1,478	1,317	958	1,087	1,065	990	901
造田地区	499	1,723	1,221	1,040	887	1,105	1,178	981	834	1,173	1,197	813	941	799
長炭地区	731	1,534	1,341	1,752	2,244	1,904	1,693	2,127	1,775	1,698	1,497	1,618	1,313	1,221
吉野地区	205	1,043	561	728	763	1,183	1,516	1,120	1,044	830	717	599	400	490
神野地区	101	243	604	546	471	394	191	254	511	287	217	120	126	134
四条地区	88	214	345	333	469	463	268	282	355	335	426	264	376	71
高篠地区	49	101	104	91	47	83	86	123	95	318	323	138	226	292
七箇地区	514	1,960	1,849	1,645	1,618	2,311	1,731	1,452	1,417	1,979	2,136	1,716	1,504	1,117
十郷地区	262	1,995	2,610	2,208	2,662	2,142	2,214	2,440	2,322	2,038	1,355	1,367	1,510	1,660
不明	0	4	4	8	0	4	2	0	6	2	0	0	8	16
合計	3,199	11,897	10,505	10,097	10,981	11,403	10,450	10,257	9,676	9,618	8,955	7,700	7,394	6,701

出典：まんのう町

※不明は、非会員であり、利用者の介助者として同乗

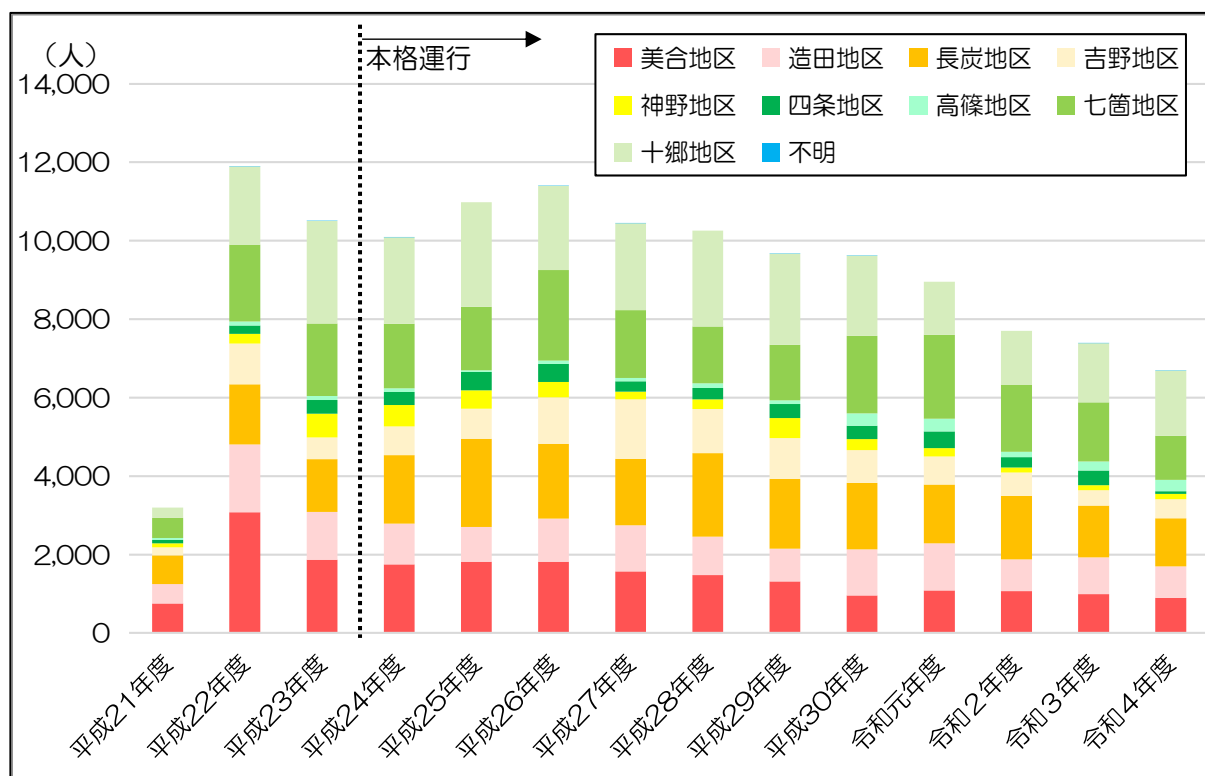


図 居住地区別年間利用者数の推移

出典：まんのう町

⑦ 利用時間帯別

利用時間帯別の推移をみると、令和4年度で最も多いのは10時台（25.9%）であり、次いで9時台（19.6%）、13時台（19.3%）となっています。

また、本格運行以降（平成24年4月）における最も多い利用者数と、令和4年度の利用者数を比較したときに、1,000人以上減少しているのは、8時台（平成25年度2,277人→令和4年度947人）、10時台（平成25年度2,804人→令和4年度1,734人）となっています。

図 利用時間帯別年間利用者数の推移

	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
8時台	426	1,822	1,942	1,963	2,277	2,240	2,171	1,951	1,736	1,374	1,389	1,161	1,132	947
9時台	593	1,933	1,712	1,924	1,911	1,757	1,408	1,459	1,349	1,526	1,503	1,423	1,528	1,316
10時台	646	2,894	2,594	2,718	2,804	2,714	2,477	2,782	2,514	2,644	2,496	2,298	2,230	1,734
11時台	360	1,419	1,279	1,188	1,258	1,491	1,267	1,095	963	992	866	821	741	770
12時台	12	6	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	5	5
13時台	576	2,280	1,813	1,407	1,360	1,841	1,846	1,739	1,785	1,780	1,589	1,278	1,206	1,291
14時台	5	3	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1
15時台	438	1,109	613	498	899	833	726	818	944	815	610	535	400	428
16時台	143	431	551	398	472	525	555	413	385	485	501	184	152	209
合計	3,199	11,897	10,505	10,097	10,981	11,403	10,450	10,257	9,676	9,618	8,955	7,700	7,394	6,701

出典：まんのう町

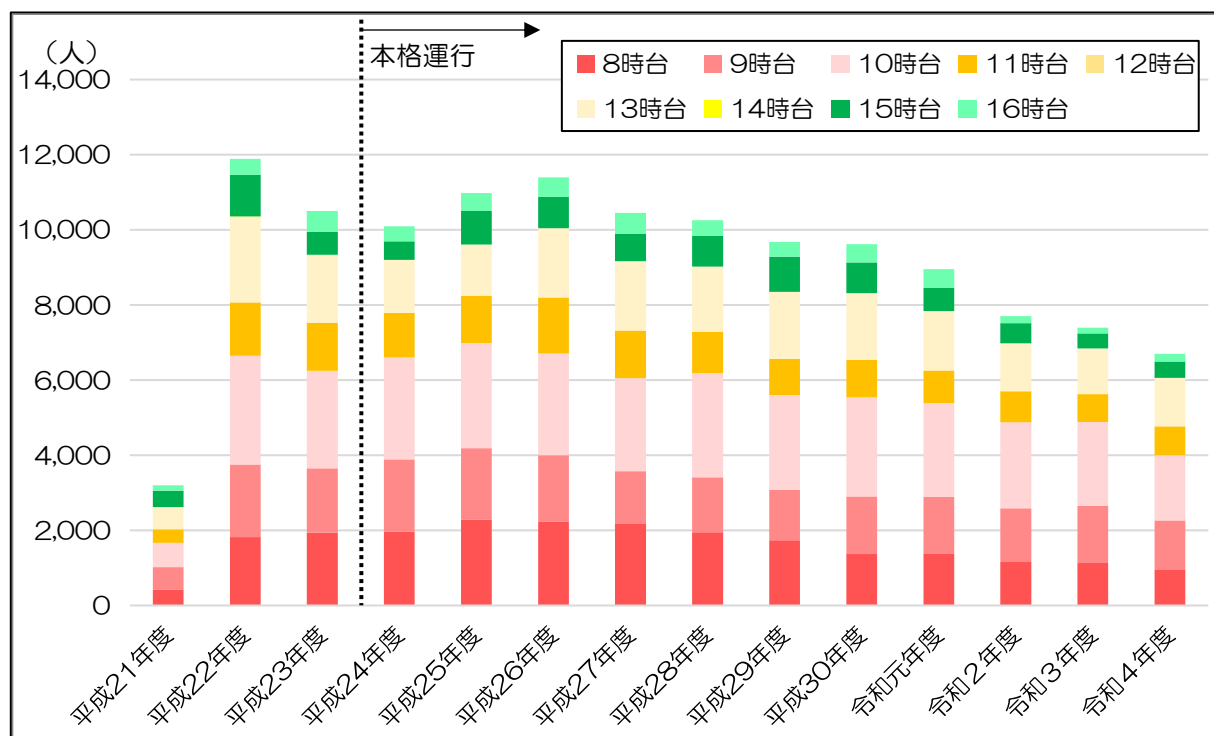


図 利用時間帯別年間利用者数の推移

出典：まんのう町

⑧ 地域間移動別

地域間移動別の推移をみると、どの年度でも「満濃地区→満濃地区」の割合が最も高く、令和4年度では31.3%となっています。

また、本格運行以降（平成24年4月）における最も多い利用者数と、令和4年度の利用者数を比較したときに、1,000人以上減少しているのは、「満濃地区→満濃地区」（平成28年度3,928人→令和4年度2,100人）、「仲南地区→満濃地区」（平成25年度1,950人→令和4年度868人）、「琴南地区→琴南地区」（平成24年度1,365人→令和4年度321人）となっています。

表 地域間移動別年間利用者数の推移

	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
満濃地区→満濃地区	1,063	3,031	2,573	3,109	3,096	3,577	3,637	3,928	3,825	3,500	3,180	2,736	2,420	2,100
満濃地区→仲南地区	300	1,402	1,663	1,541	1,877	1,593	1,296	1,166	1,077	1,356	1,207	900	982	918
満濃地区→琴南地区	243	1,011	792	839	849	1,011	1,024	1,002	780	871	889	754	820	814
満濃地区→五条眼科医院	0	0	0	0	0	0	0	44	36	38	29	34	34	58
仲南地区→仲南地区	334	1,294	1,321	943	1,368	1,763	1,603	1,511	1,550	1,207	1,008	1,098	974	912
仲南地区→満濃地区	289	1,337	1,807	1,728	1,950	1,552	1,177	1,106	985	1,325	1,189	965	970	868
仲南地区→琴南地区	14	51	16	28	19	27	56	48	29	21	7	14	10	28
仲南地区→五条眼科医院	0	0	0	0	0	0	0	30	38	37	54	48	54	59
琴南地区→琴南地区	763	3,014	1,759	1,365	1,285	1,308	1,032	838	792	709	696	559	462	321
琴南地区→満濃地区	177	692	552	512	514	536	583	463	428	439	616	494	538	458
琴南地区→仲南地区	13	62	22	29	23	35	42	35	17	16	4	10	3	28
琴南地区→五条眼科医院	0	0	0	0	0	0	0	32	51	36	23	23	48	38
五条眼科医院→満濃地区	0	0	0	0	0	0	0	18	22	24	14	13	17	36
五条眼科医院→仲南地区	0	0	0	0	0	0	0	14	11	14	24	41	29	35
五条眼科医院→琴南地区	0	0	0	0	0	0	0	22	35	25	15	11	33	28
不明→不明	3	3	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	3,199	11,897	10,505	10,097	10,981	11,403	10,450	10,257	9,676	9,618	8,955	7,700	7,394	6,701

出典：まんのう町

※不明は、非会員であり、利用者の介助者として同乗

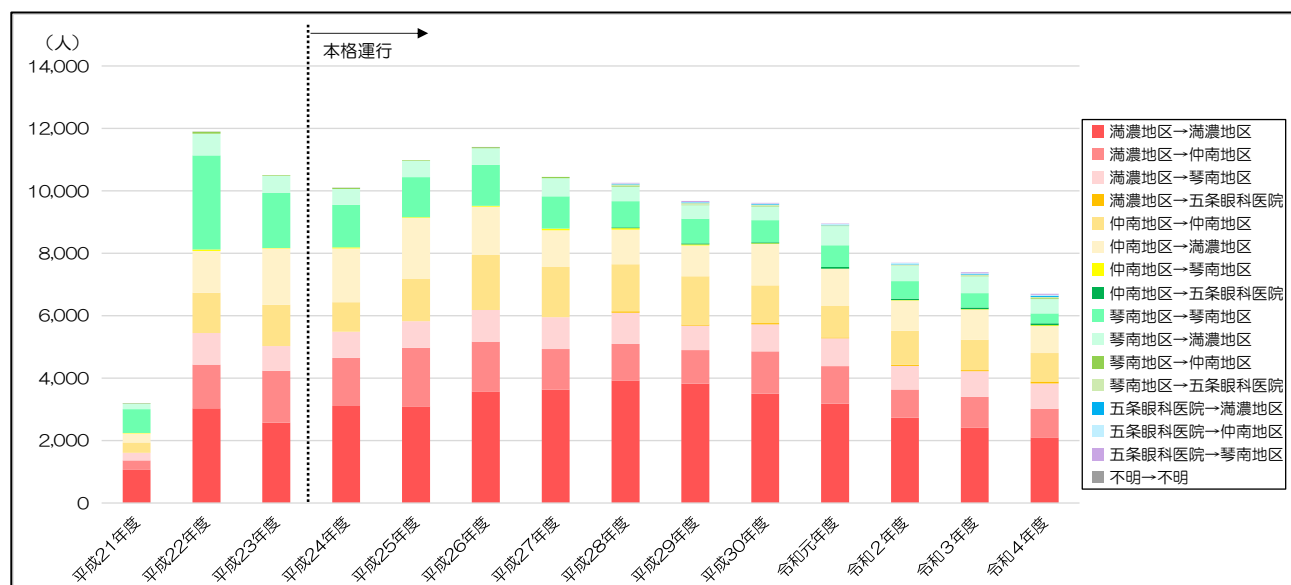


図 地域間移動別年間利用者数の推移

出典：まんのう町

3) 目的地の推移

① 利用が多い上位 30 箇所

平成 21 年度から令和 4 年度の間で、乗降した回数が多い目的地を上位 30 箇所について整理しました（自宅は除く）。

最も多いのは、たかお整形外科医院となっています。次いで、マルナカ(株)まんのう店、マルヨシセンター満濃店となっています。

表 利用が多い目的地（上位 1 ～30 位）

順位	名称	乗降者数（人）														合計
		平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	
1	たかお整形外科医院	598	2,784	2,616	2,445	2,599	2,315	2,135	2,276	2,036	1,912	1,950	1,327	1,591	1,249	27,833
2	マルナカ(株)まんのう店	118	831	937	722	889	1,543	1,456	1,743	1,781	1,802	1,667	1,899	1,544	1,462	18,394
3	マルヨシセンター満濃店	196	606	561	623	641	755	753	703	682	807	739	600	618	680	8,964
4	永生病院	319	620	877	695	1,464	1,247	888	622	478	66	34	39	18	27	7,394
5	山本ヒフ泌尿器科医院	95	407	466	550	327	339	365	530	382	402	310	432	542	518	5,665
6	まんのう町役場琴南支所	768	3,252	981	24	31	27	16	13	13	7	12	10	1	2	5,157
7	中川医院	20	124	144	148	112	107	131	354	570	640	563	769	704	594	4,980
8	ふかだクリニック	74	475	638	546	498	386	334	278	283	267	220	190	226	131	4,546
9	美合診療所	74	250	387	527	477	462	348	303	291	302	314	215	177	112	4,239
10	川口医院	36	130	57	223	276	308	416	418	398	439	460	493	271	144	4,069
11	西村ジョイ琴平店	76	302	229	310	352	468	420	341	281	296	241	216	205	197	3,934
12	小国医院	10	289	294	300	240	299	424	384	318	331	140	78	82	80	3,269
13	いわさき循環器科内科クリニック	88	272	325	401	247	322	219	106	146	137	119	73	42	35	2,532
14	エビアみかど	94	343	330	289	227	261	159	95	62	85	59	54	35	32	2,125
15	平野集会所	0	0	0	0	0	0	4	309	360	330	271	252	307	290	2,123
16	まんのう町役場本庁	105	204	87	120	131	162	123	169	130	127	143	115	117	158	1,891
17	満濃農村環境改善センター	21	53	81	119	124	82	75	99	85	290	356	80	47	70	1,582
18	造田診療所	42	156	110	95	122	109	149	166	128	119	103	88	94	54	1,535
19	大山内科医院	23	56	99	115	156	149	139	150	147	113	99	104	68	41	1,459
20	五条眼科医院	0	0	0	0	0	0	0	160	193	174	159	170	215	254	1,325
21	平田歯科医院	38	172	45	88	79	112	60	42	44	40	54	26	62	95	957
22	西岡接骨院	142	130	49	232	123	107	62	48	4	0	6	0	0	0	903
23	岩山歯科医院	1	74	24	37	40	85	104	134	64	133	119	37	30	17	899
24	四條薬局	10	26	50	73	69	51	61	76	95	81	72	69	80	45	858
25	南仲南タクシー	16	55	78	60	42	94	71	72	94	74	48	38	41	69	852
26	平田接骨院・はり・灸院	0	45	26	19	217	158	117	19	0	3	2	8	44	26	684
27	かわむら歯科医院	0	0	0	98	186	127	72	30	35	5	48	25	21	25	672
28	J A協栄支店	9	25	43	47	51	57	40	44	39	61	55	46	23	47	587
29	四条公民館	5	92	55	9	34	7	2	5	48	147	136	27	12	3	582
30	まんのう町商工会	40	56	29	41	76	131	143	36	4	7	2	3	3	3	574

出典：まんのう町

色分け
医療施設
商業施設
その他

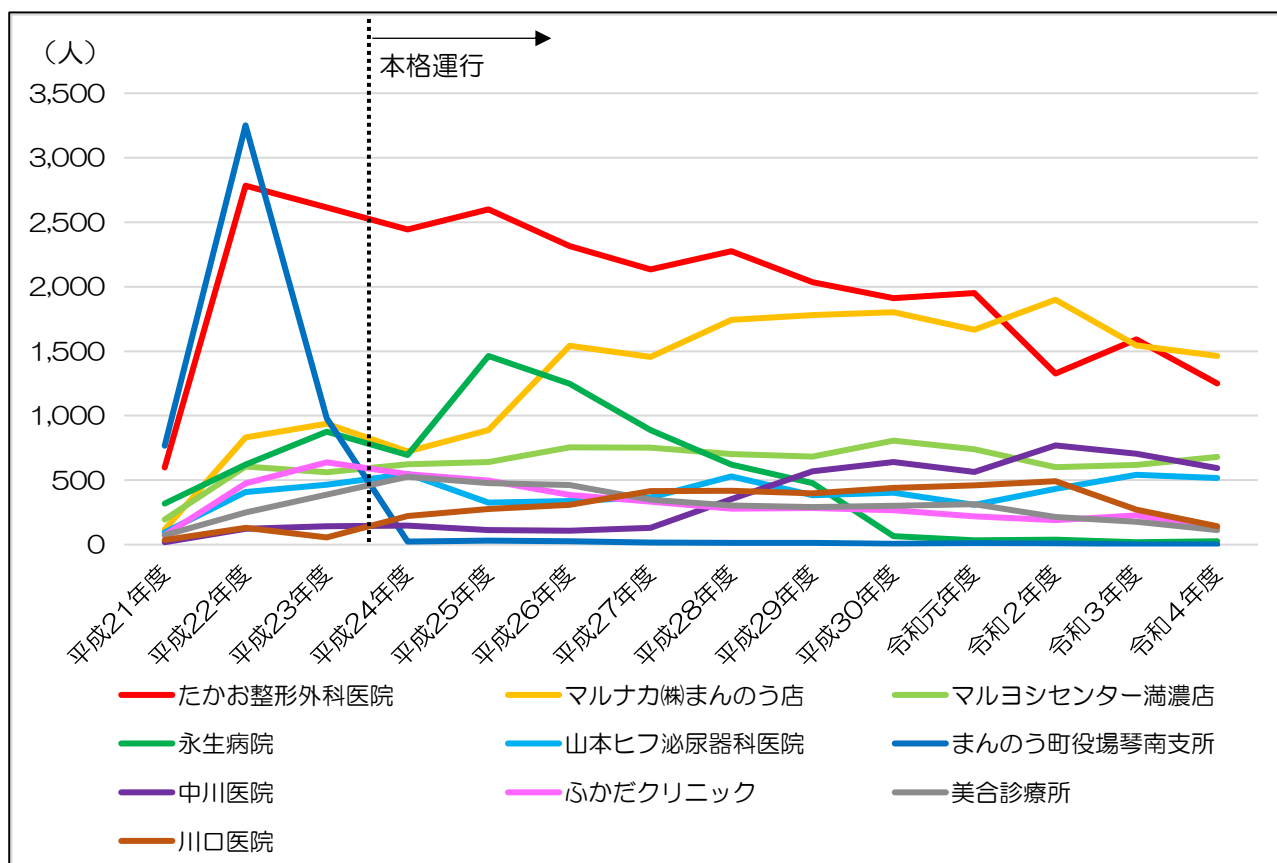


図 利用が多い目的地（上位1～10位）

出典：まんのう町

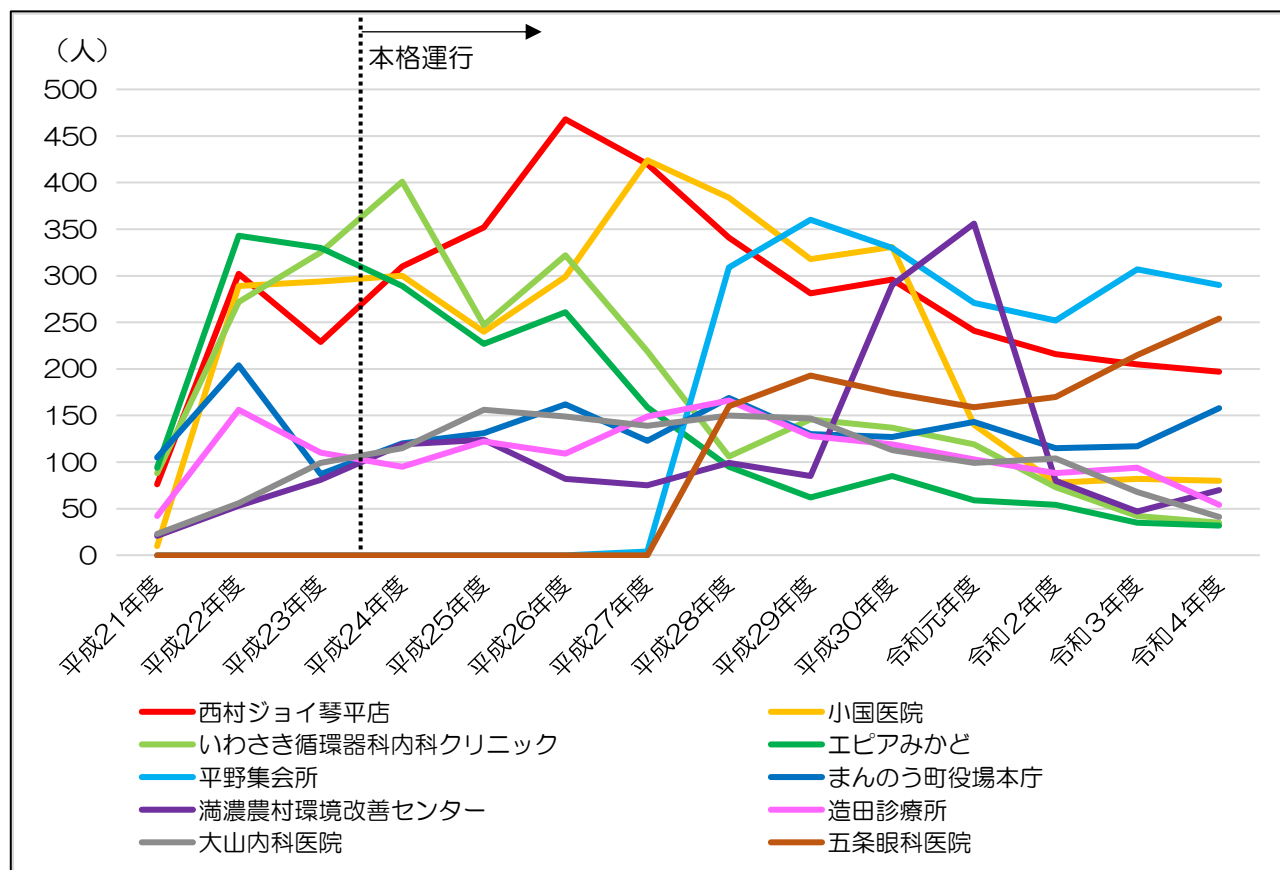


図 利用が多い目的地（上位11～20位）

出典：まんのう町

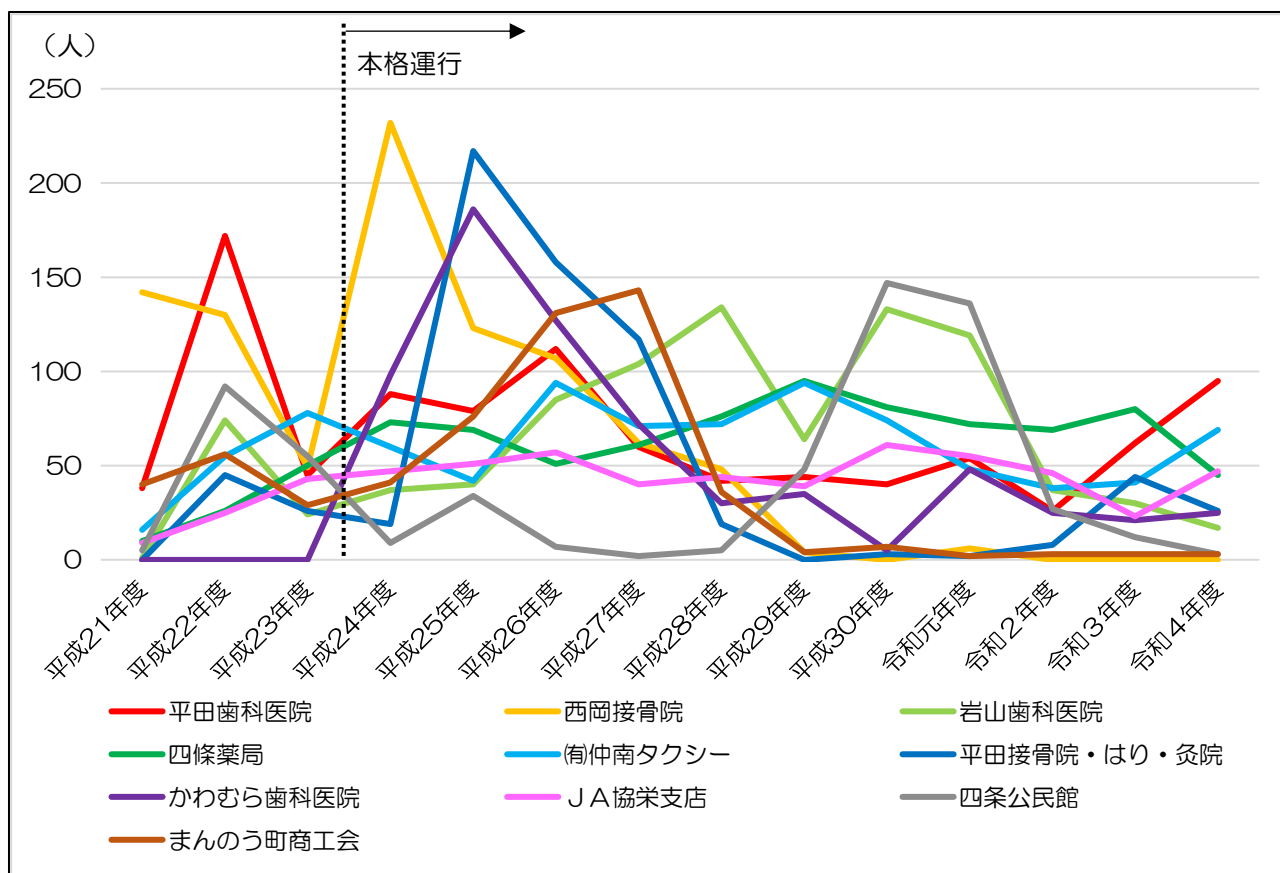


図 利用が多い目的地（上位 21～30 位）

出典：まんのう町

② 居住地区別目的地

ア. 美合地区

美合地区に居住されている方で最も多いのは、美合診療所となっています。次いで、たかお整形外科医院、まんのう町役場琴南支所となっています。

表 利用が多い目的地（上位1～30位）

順位	名称	乗降者数（人）														
		平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	合計
1	美合診療所	68	243	381	510	464	453	341	284	282	287	299	210	171	112	4,105
2	たかお整形外科医院	60	292	315	336	446	362	411	295	264	95	235	186	46	80	3,423
3	まんのう町役場琴南支所	425	2,064	556	3	7	4	3	2	6	1	6	5	0	1	3,083
4	マルヨシセンター満濃店	71	133	44	82	131	143	132	151	176	166	149	114	139	173	1,804
5	山本皮膚泌尿器科医院	8	13	14	100	79	53	54	181	51	33	20	155	302	301	1,364
6	マルナカ㈱まんのう店	23	129	162	82	91	120	142	88	85	61	31	37	38	22	1,111
7	エピアみかど	53	161	124	68	48	99	33	19	10	8	6	10	6	6	651
8	川口医院	21	59	14	16	33	13	17	41	49	44	56	73	75	38	549
9	西谷活性化センター	0	1	0	0	23	72	96	57	57	63	62	43	27	41	542
10	オカサカ美容室	7	47	42	35	52	50	43	27	37	33	57	24	19	9	482
11	美合郵便局	20	30	21	22	18	35	28	38	43	22	41	51	34	21	424
12	美合歯科診療所	3	53	18	58	54	51	53	45	64	2	2	0	0	0	403
13	J A美合出張所	15	59	36	35	39	49	15	10	13	22	21	21	21	11	367
14	永生病院	6	76	40	34	9	11	37	29	13	8	0	8	0	2	273
15	琴南総合センター	27	80	48	33	20	14	7	8	5	11	2	0	7	1	263
16	西村ジョイ琴平店	7	31	6	21	25	42	29	37	21	5	5	3	2	0	234
17	ふかだクリニック	19	84	38	4	42	27	17	0	0	0	0	0	0	0	231
18	いわさき循環器科内科クリニック	3	25	10	48	36	53	18	25	3	2	0	0	0	0	223
19	五栄眼科医院	0	0	0	0	0	0	0	30	48	33	13	15	47	25	211
19	平田歯科医院	3	51	22	28	31	43	14	13	3	0	2	1	0	0	211
21	造田診療所	7	12	6	2	28	3	21	48	33	8	9	4	5	4	190
22	南佐野商店	6	44	15	46	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145
23	堀田バス停	0	0	0	0	0	0	0	0	8	44	24	18	24	26	144
24	食彩茶屋華濃	21	79	22	4	1	6	1	2	0	0	0	0	0	0	136
25	琴南高齢者生活福祉センター	0	0	7	2	35	35	16	14	11	2	4	4	0	2	132
26	個人宅A	0	98	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129
27	黒川商店	2	15	7	7	5	17	1	3	3	2	5	32	11	6	116
28	内田バス停	1	0	19	46	15	7	3	5	3	3	0	0	0	6	108
29	まんのう町役場美合出張所	2	13	11	3	5	8	15	13	11	10	4	3	2	5	105
30	四家公民館	0	68	28	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	101

出典：まんのう町

色分け
医療施設
商業施設
その他

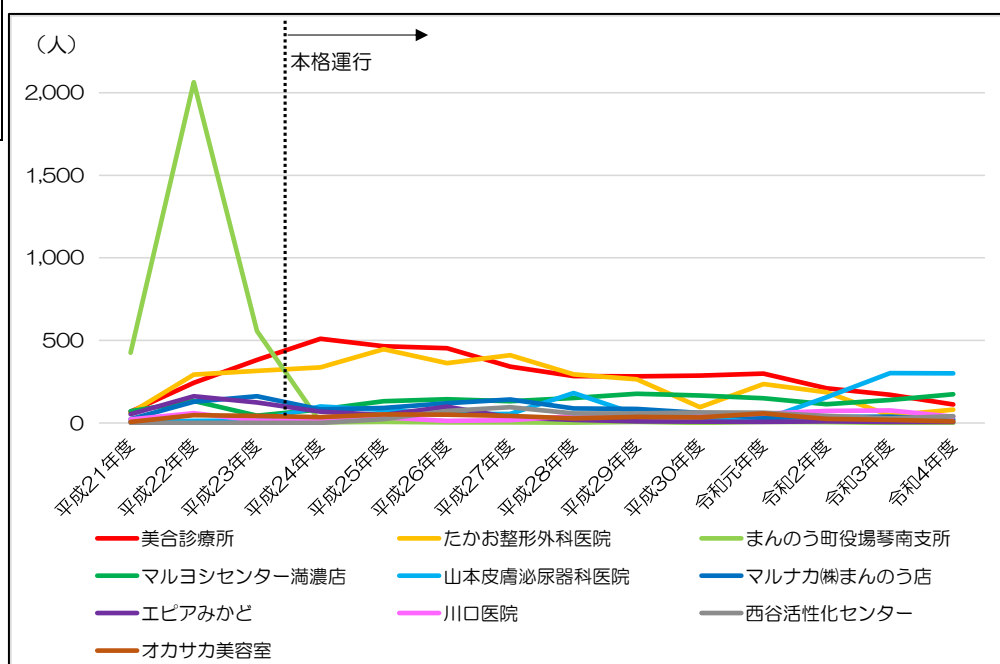


図 利用が多い目的地（上位1～10位）

出典：まんのう町

イ. 造田地区

造田地区に居住されている方で最も多いのは、たかお整形外科医院となっています。次いで、まんのう町役場琴南支所、マルナカ㈱まんのう店となっています。

表 利用が多い目的地（上位1～30位）

順位	名称	乗降者数（人）														
		平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	合計
1	たかお整形外科医院	64	172	152	132	94	162	127	222	173	434	702	340	483	321	3,578
2	まんのう町役場琴南支所	328	1,135	355	20	24	19	13	11	7	6	6	5	1	1	1,931
3	マルナカ㈱まんのう店	7	117	117	50	39	100	126	121	120	169	135	145	156	143	1,545
4	エピアみかど	37	165	171	221	179	162	126	76	52	77	53	44	29	26	1,418
5	造田診療所	35	143	104	93	94	106	128	118	95	111	94	84	89	49	1,343
6	マルヨシセンター満濃店	10	98	117	140	118	170	176	64	20	41	45	67	44	73	1,183
7	山本皮膚泌尿器科医院	5	22	25	11	6	31	57	58	94	66	59	53	34	48	569
8	まんのう町商工会	22	41	17	31	64	109	121	28	3	5	2	3	3	3	452
9	川口医院	7	6	4	58	40	23	25	24	24	70	40	53	32	20	426
10	㈱コトバスMX	6	12	39	4	10	15	82	76	87	66	21	4	1	0	423
11	造田歯科診療所	1	31	13	9	22	19	32	39	37	20	2	2	1	0	228
12	琴南農村環境改善センター	1	28	25	31	35	34	32	6	17	8	8	0	0	0	225
13	西村ジョイ琴平店	12	9	3	8	8	6	32	19	12	24	6	13	11	54	217
14	五糸眼科医院	0	0	0	0	0	0	0	29	33	29	25	24	31	26	197
15	大山内科医院	0	1	0	1	24	22	18	19	23	20	15	0	4	17	164
16	㈱太仙興業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	39	34	21	51	163
17	美合診療所	5	7	6	17	13	9	7	19	9	15	15	5	6	0	133
18	Yショップ ヤマザキ 宮地店	0	1	0	0	11	19	21	18	23	24	15	0	0	0	132
19	いわさき循環器科内科クリニック	0	4	1	1	5	18	23	11	22	16	7	8	7	0	123
20	やすらぎ荘	0	0	0	16	39	41	19	1	0	0	0	1	0	0	117
21	HOT. SHOP たかの	6	22	26	6	19	11	8	4	3	3	0	0	0	0	108
22	ふかだクリニック	0	18	55	21	0	3	1	0	1	0	1	0	2	2	104
23	美露洞温泉	34	57	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95
24	ケアハウスかりんの郷	0	0	0	83	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91
24	平田歯科医院	8	48	1	0	0	2	3	2	2	8	8	0	2	7	91
26	まんのう町役場本庁	25	3	2	0	0	11	16	16	7	4	1	1	2	2	90
27	米田タイヤサービス	0	0	0	0	2	3	0	8	37	34	2	0	0	0	86
28	J A 造田支店	8	26	33	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82
29	J A 美合出張所	0	0	16	11	20	16	3	2	0	2	1	0	0	6	77
30	マンノウ薬局	0	1	0	4	6	7	12	13	8	16	3	0	2	1	73

色分け

医療施設

商業施設

その他

出典：まんのう町

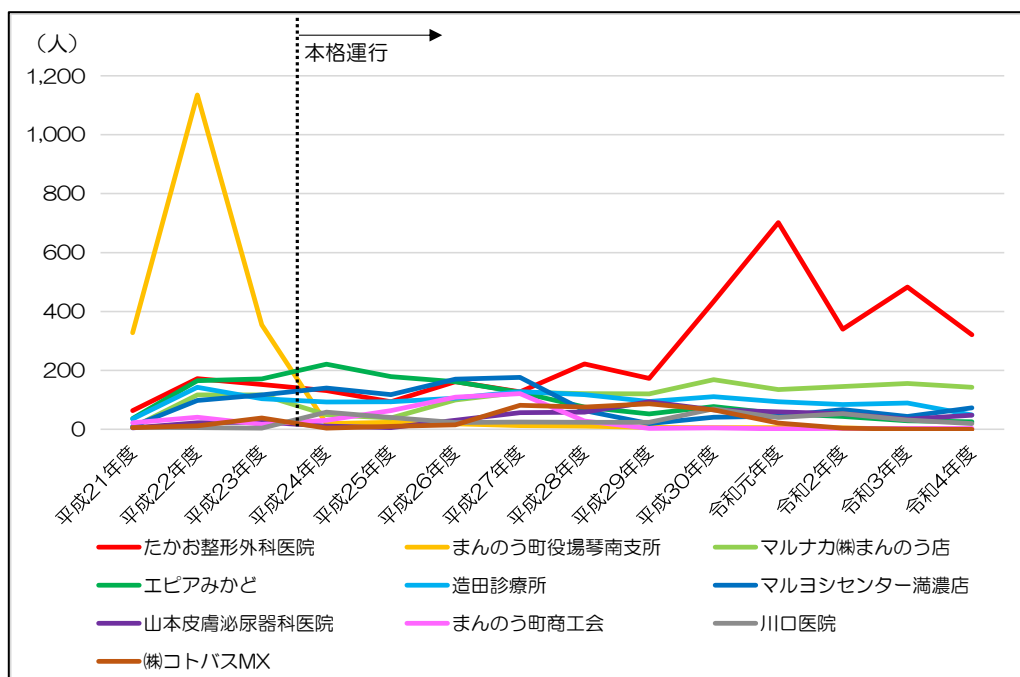


図 利用が多い目的地（上位1～10位）

出典：まんのう町

ウ. 長炭地区

長炭地区に居住されている方で最も多いのは、たかお整形外科医院となっています。次いで、マルナカ(株)まんのう店、平野集会所となっています。

表 利用が多い目的地（上位1～30位）

順位	名称	乗降者数（人）														合計
		平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	
1	たかお整形外科医院	148	586	465	508	574	545	491	651	379	288	218	198	114	103	5,268
2	マルナカ(株)まんのう店	24	91	128	158	189	257	252	561	544	552	513	691	589	525	5,074
3	平野集会所	0	0	0	0	0	0	4	309	360	330	271	252	307	290	2,123
4	マルヨシセンター満濃店	56	143	124	200	154	119	155	141	124	107	99	106	42	36	1,606
5	川口医院	7	63	39	148	193	247	128	97	73	66	134	99	41	23	1,358
6	永生病院	96	44	6	80	535	237	86	17	8	0	0	0	0	2	1,111
7	山本皮膚泌尿器科医院	5	35	73	59	15	22	21	61	69	107	94	109	76	75	821
8	西岡接骨院	142	115	12	150	85	46	62	43	3	0	0	0	0	0	658
9	いわさき循環器科内科クリニック	30	66	88	76	40	31	24	42	52	32	34	15	11	9	550
10	小国医院	9	55	56	69	29	47	46	35	20	43	27	40	31	28	535
11	平田接骨院・はり・灸院	0	2	0	19	184	123	112	17	0	3	0	0	29	26	515
12	大山内科医院	5	16	31	42	60	51	59	76	48	36	34	31	22	2	513
13	西村ジョイ琴平店	12	39	41	40	46	30	24	27	46	52	34	39	27	25	482
14	まんのう町役場本庁	13	13	16	29	18	17	19	36	39	39	30	27	28	18	342
15	セツ美容院	2	5	25	29	32	28	30	28	21	19	7	15	21	14	276
16	ふかだクリニック	1	0	0	3	3	0	5	32	49	44	33	38	26	28	262
16	三馬食品（株）第二工場	64	78	45	39	17	16	0	3	0	0	0	0	0	0	262
18	四条公民館	0	0	6	2	0	0	0	0	38	89	77	26	2	0	240
19	平田歯科医院	1	39	11	8	11	18	11	13	1	9	3	0	31	46	202
20	五栄眼科医院	0	0	0	0	0	0	0	33	31	19	17	18	22	58	198
21	眞室歯科医院	8	5	5	2	7	2	3	23	15	8	11	41	33	25	188
22	四條薬局	1	0	3	0	0	0	3	20	32	21	22	21	17	17	157
23	武田接骨院	50	0	0	0	0	0	79	17	0	0	0	0	0	0	146
24	ローズ美容室	4	16	11	11	7	9	14	10	8	8	17	7	12	9	143
24	吉野郵便局	0	10	8	3	0	6	4	29	22	13	8	11	21	8	143
26	なごみ館	6	17	39	10	2	2	0	2	2	5	9	13	11	24	142
27	マンノウ薬局	1	1	7	2	8	7	11	32	28	15	10	8	2	0	132
28	JIA協栄支店	1	2	3	3	1	1	4	22	23	22	8	15	4	21	130
29	スター薬局四條店	0	3	10	6	6	5	10	8	19	20	14	11	7	5	124
30	コメリ満濃店	0	3	2	2	0	4	7	2	11	14	7	14	22	28	116

色分け

医療施設

商業施設

その他

出典：まんのう町

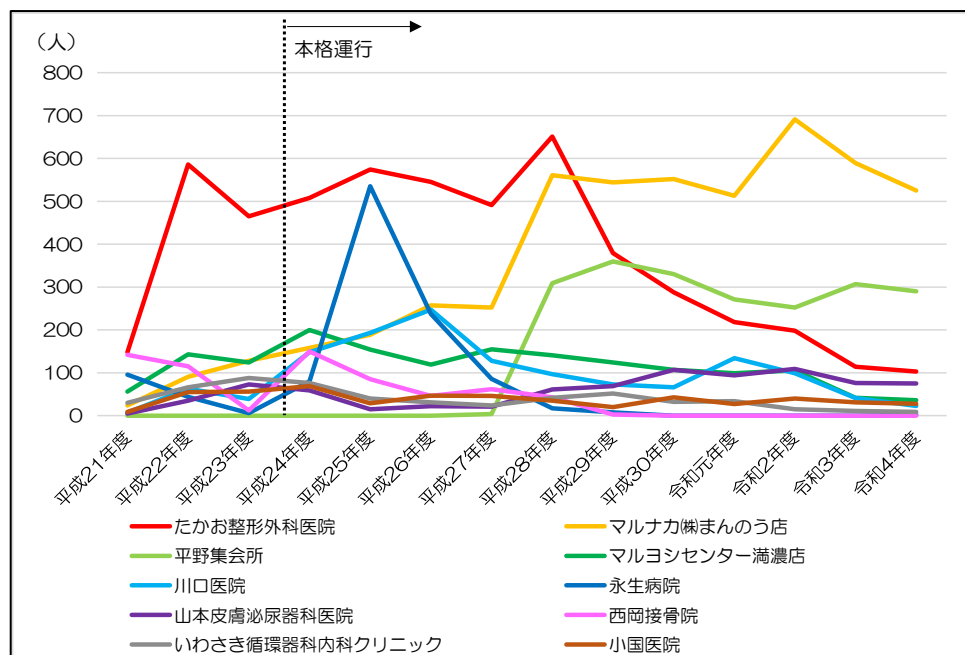


図 利用が多い目的地（上位1～10位）

出典：まんのう町

工. 吉野地区

吉野地区に居住されている方で最も多いのは、たかお整形外科医院となっています。次いで、小国医院、川口医院となっています。

表 利用が多い目的地（上位1～30位）

順位	名称	乗降者数（人）														合計
		平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	
1	たかお整形外科医院	141	575	70	152	132	355	319	170	183	89	88	123	63	6	2,466
2	小国医院	0	202	207	204	181	218	338	284	247	236	63	3	0	0	2,183
3	川口医院	1	0	0	1	10	25	244	256	245	251	225	250	115	63	1,686
4	マルナカ懶まんのう店	3	22	20	51	36	63	50	103	93	89	130	57	83	207	1,007
5	マルヨシセンター満濃店	9	33	44	26	44	47	41	46	31	6	32	43	63	80	545
6	山本皮膚泌尿器科医院	0	26	12	81	18	46	75	62	37	19	23	8	0	0	407
7	五毛集会場	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	36	71	98	157	379
8	まんのう町役場本庁	9	8	8	12	15	43	41	34	28	17	60	35	25	40	375
9	永生病院	0	0	3	0	149	111	75	0	0	0	2	2	0	0	342
10	大山内科医院	6	18	23	26	36	36	38	24	40	18	10	10	8	1	294
11	いわさき循環器科内科クリニック	3	31	27	24	1	92	69	0	1	0	3	2	0	0	253
12	JA協栄支店	3	16	23	33	31	22	19	9	8	8	27	16	4	14	233
13	廣堂歯科医院	0	5	2	0	3	69	46	0	0	1	47	15	12	0	200
14	平田歯科医院	8	11	8	11	3	3	14	5	16	7	8	12	10	39	155
15	西村ジョイ草平店	8	38	25	22	9	7	15	2	2	2	0	2	5	14	151
16	長炭調剤薬局	0	0	0	0	0	0	0	19	28	33	6	2	0	0	88
17	カイセイドウ整体院	0	0	10	16	6	0	19	26	6	0	0	0	0	0	83
18	吉野調剤薬局	0	1	5	6	11	13	10	4	8	3	3	3	2	0	69
19	平田接骨院・はり・灸院	0	32	26	0	0	0	0	0	0	0	2	8	0	0	68
20	ふかだクリニック	1	0	0	1	0	5	9	15	19	9	0	4	3	0	66
21	コメリ満濃店	0	2	0	4	5	6	10	14	6	2	2	2	4	5	62
22	吉野公民館	0	2	1	10	1	5	3	27	6	2	3	0	0	0	60
23	五条眼科医院	0	0	0	0	0	0	0	6	10	17	4	3	1	13	54
24	なのはな薬局	0	2	8	12	0	13	15	0	0	0	0	0	0	0	50
25	ローズ美容室	0	2	3	5	4	6	5	5	2	6	2	0	0	0	40
25	岩山歯科医院	0	0	0	0	0	9	31	0	0	0	0	0	0	0	40
27	西岡接骨院	0	0	23	3	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
28	吉野郵便局	1	8	5	10	6	0	4	1	3	0	0	0	0	0	38
28	尊光寺	8	12	4	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	4	38
28	百十四銀行満濃支店	0	1	2	4	3	2	6	6	7	3	4	0	0	0	38

色分け

医療施設

商業施設

その他

出典：まんのう町

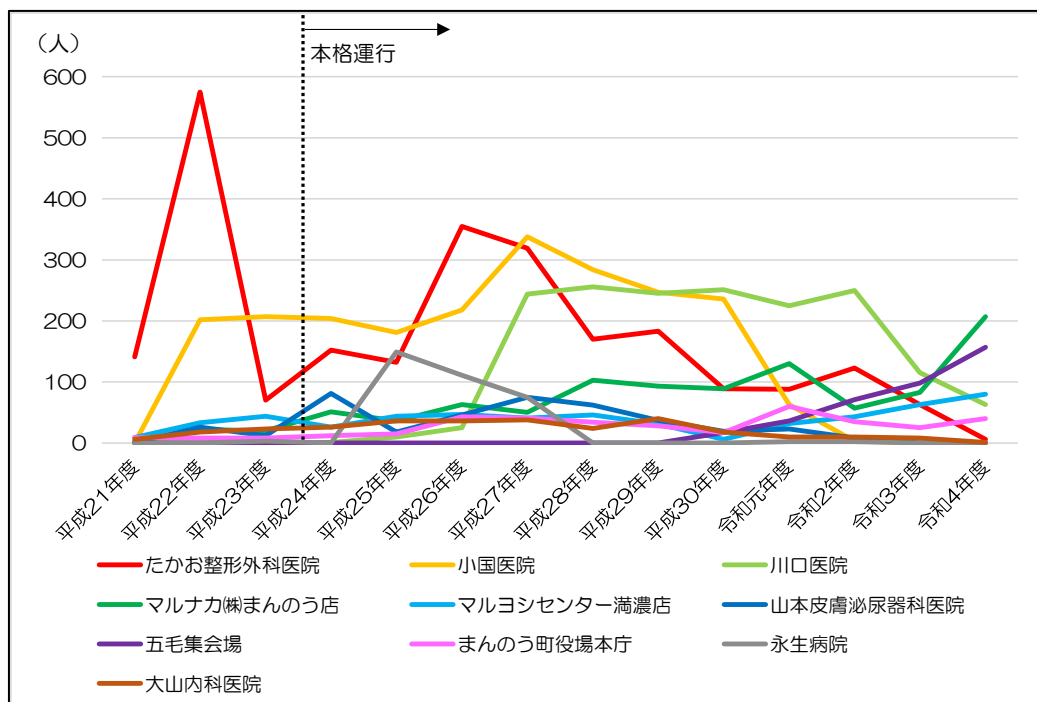


図 利用が多い目的地（上位1～10位）

出典：まんのう町

オ. 神野地区

神野地区に居住されている方で最も多いのは、永生病院となっています。次いで、たかお整形外科医院、マルナカ㈱まんのう店となっています。

表 利用が多い目的地（上位1～30位）

順位	名称	乗降者数（人）														
		平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	合計
1	永生病院	1	15	267	259	202	8	14	4	21	0	0	2	0	10	803
2	たかお整形外科医院	27	22	9	0	23	24	20	74	239	77	31	0	7	0	553
3	マルナカ㈱まんのう店	1	2	8	19	11	73	16	15	90	69	23	24	17	44	412
4	いわさき循環器科内科クリニック	2	45	89	72	73	34	2	1	2	0	2	0	0	0	322
5	マルヨシセンター満濃店	15	4	19	19	12	69	37	28	22	19	30	13	7	13	307
6	小国医院	0	1	0	0	4	4	27	20	19	28	25	21	19	20	188
7	吉野公民館	0	14	79	64	15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	173
8	寿野フードセンター	0	0	0	0	6	125	8	1	1	1	11	0	0	0	153
9	まんのう町役場本庁	13	9	9	16	16	13	6	38	7	4	3	2	2	12	150
10	平田歯科医院	0	8	0	6	6	9	9	6	22	12	27	7	18	3	133
11	山本皮膚泌尿器科医院	0	41	5	7	0	3	16	22	16	9	5	1	1	0	126
12	J A協栄支店	5	7	11	10	13	23	7	6	3	8	8	2	1	2	106
13	西村ジョイ琴平店	8	6	13	6	12	20	9	8	6	3	9	4	1	0	105
14	まんのう町役場琴南支所	0	24	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92
15	平田接骨院・はり・灸院	0	0	0	0	33	35	5	2	0	0	0	0	15	0	90
16	ふかだクリニック	4	12	12	4	0	0	2	8	22	22	0	0	0	2	88
17	岩山歯科医院	0	0	0	24	28	0	13	0	10	9	0	0	0	0	84
18	大山内科医院	4	15	9	9	4	11	2	0	0	2	2	2	6	7	73
19	セツ美容院	0	0	0	0	0	1	4	4	6	4	10	8	8	11	56
20	西岡接骨院	0	0	0	0	0	48	0	0	0	0	6	0	0	0	54
21	エピアみかど	0	12	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46
21	マンノウ薬局	3	0	0	1	0	2	0	7	18	15	0	0	0	0	46
23	五条眼科医院	0	0	0	0	0	0	0	12	2	5	6	5	7	3	40
24	川口医院	0	0	0	0	0	0	2	0	5	2	5	14	8	0	36
25	池下集会場	0	0	0	0	0	9	25	0	0	0	0	0	0	0	34
25	みはらうどん	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	1	5	13	1	27
27	コトデン羽間駅	1	0	3	4	2	7	4	0	4	0	0	0	0	0	25
28	満濃農村環境改善センター	0	0	2	0	4	0	0	0	2	7	5	1	1	2	24
28	眞室歯科医院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	18
28	百十四銀行満濃支店	0	0	0	2	2	0	1	5	2	2	2	1	0	0	17

出典：まんのう町

色分け
医療施設
商業施設
その他

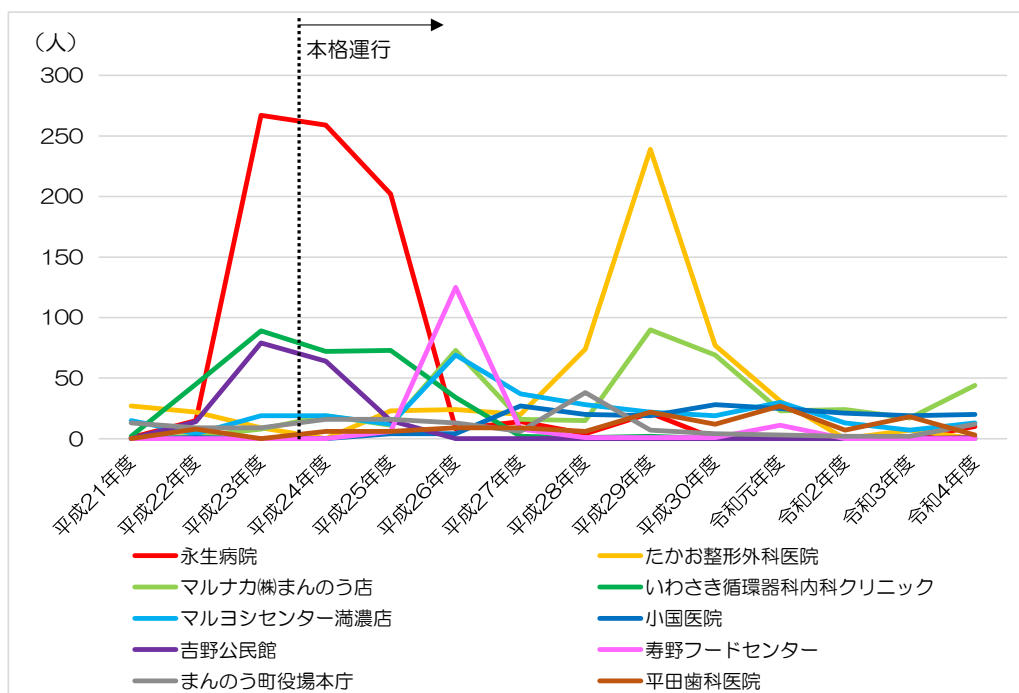


図 利用が多い目的地（上位1～10位）

出典：まんのう町

カ. 四条地区

四条地区に居住されている方で最も多いのは、マルナカ㈱まんのう店となっています。次いで、たかお整形外科医院、福家商店となっています。

表 利用が多い目的地（上位1～30位）

順位	名称	乗降者数（人）														合計
		平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	
1	マルナカ㈱まんのう店	14	94	130	35	109	194	188	188	150	137	160	162	101	14	1,676
2	たかお整形外科医院	1	4	125	187	220	99	27	50	113	116	94	35	207	24	1,302
3	福家商店	0	0	11	66	57	20	15	3	0	0	0	0	0	0	172
4	ふかだクリニック	18	27	25	17	23	16	5	0	0	0	0	1	16	0	148
5	栗田建設㈱	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	28	0	0	116
6	マルヨシセンター満濃店	2	8	6	0	0	10	1	2	14	14	36	17	3	0	113
7	四条公民館	5	24	19	3	27	6	2	3	3	3	4	1	2	0	102
8	永生病院	0	1	0	0	0	80	2	2	0	0	0	0	0	0	85
9	食彩茶屋華凜	0	0	1	0	6	10	9	15	6	5	5	2	0	0	59
9	平田歯科医院	0	0	0	2	14	23	9	3	0	0	2	6	0	0	59
11	カフェレスト デジャブ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	16	0	0	58
12	小国医院	0	3	5	2	0	0	1	4	14	12	3	0	7	6	57
13	カフェ 道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	10	0	0	49
14	山本皮膚泌尿器科医院	2	9	9	1	0	0	0	1	1	3	2	4	12	2	46
15	五条眼科医院	0	0	0	0	0	0	0	1	10	13	6	3	5	4	42
16	西村ジョイ等平店	3	6	7	4	1	0	0	0	0	2	4	6	8	0	41
17	マンノウ薬局	1	0	4	2	1	0	0	2	21	4	0	0	0	0	35
18	スター薬局四條店	0	1	3	0	0	0	0	2	19	8	0	0	0	0	33
19	いわさき循環器科内科クリニック	9	0	5	0	0	0	0	0	0	0	15	1	2	0	32
19	まんのう町役場本庁	9	0	1	1	0	6	0	2	1	5	5	0	2	0	32
21	吉野公民館	1	1	2	0	16	5	0	0	0	0	0	0	0	0	25
22	塩入温泉	4	0	0	0	0	16	0	2	2	0	0	0	0	0	24
22	仲南道の駅交流センター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	8	0	0	24
24	JA協栄支店	0	0	3	0	1	4	3	0	1	6	4	0	0	0	22
24	コトデン羽間駅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11	22
26	喫茶自然の館	0	13	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
26	真堂歯科医院	0	15	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
28	こだま美容室	0	0	0	0	0	0	0	2	8	6	4	0	0	0	20
29	㈱まなべ結婚式場	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	8	0	17
29	満濃農村環境改善センター	2	3	4	3	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	17

出典：まんのう町

色分け	
医療施設	
商業施設	
その他	

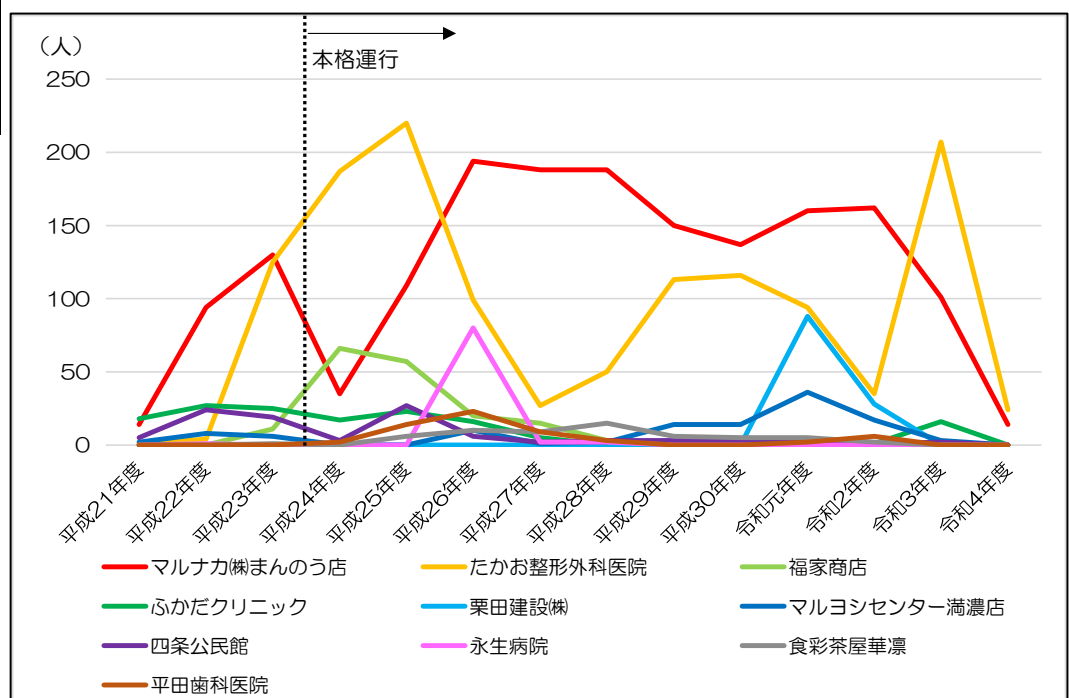


図 利用が多い目的地（上位1～10位）

出典：まんのう町

キ. 高篠地区

高篠地区に居住されている方で最も多いのは、たかお整形外科医院となっています。次いで、マルヨシセンター満濃店、四条公民館となっています。

表 利用が多い目的地（上位1～30位）

順位	名称	乗降者数（人）														
		平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	合計
1	たかお整形外科医院	0	18	13	29	10	32	34	18	14	21	73	84	88	140	574
2	マルヨシセンター満濃店	5	9	4	4	5	2	3	2	36	131	64	14	35	37	351
3	四条公民館	0	0	0	0	4	0	0	0	6	55	55	0	8	2	130
4	小国医院	0	0	1	7	4	3	5	24	8	5	19	11	19	16	122
5	いわさき循環器科内科クリニック	8	9	3	13	5	5	0	0	0	18	23	6	0	2	92
6	まんのう町役場本庁	10	20	2	4	3	2	5	4	3	5	9	0	7	7	81
7	岩山歯科医院	0	0	4	0	0	0	28	43	0	0	0	1	0	0	76
8	J A産直の店夢ハウス協栄	0	0	3	15	4	7	8	12	9	5	0	0	1	0	64
8	山本皮膚泌尿器科医院	0	6	0	0	9	6	3	19	6	0	2	0	4	9	64
10	ケアハウスかりんの郷	0	0	56	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	62
11	吉野公民館	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18	18	0	0	21	58
12	マンノウ薬局	2	4	8	7	2	0	0	0	1	1	5	3	3	16	52
13	百十四銀行満濃支店	1	2	0	2	2	1	1	1	10	12	6	2	7	0	47
14	西村ジョイ琴平店	1	2	4	3	0	0	0	0	0	8	10	0	5	0	33
15	満濃農村環境改善センター	0	3	0	0	1	0	1	11	0	0	0	0	0	15	31
16	御香川銀行満濃支店	2	0	0	2	0	1	0	0	1	8	7	4	0	1	26
17	ハークラブZEN	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8	7	6	2	0	25
18	スター薬局四條店	0	0	1	8	1	6	3	0	0	1	3	0	0	1	24
19	コスモス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	22	0	23
19	なのはな薬局	2	3	1	5	0	0	0	0	0	4	6	1	0	1	23
19	五条眼科医院	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	6	4	4	5	23
22	マルナカ熊まんのう店	0	1	0	1	0	6	0	0	4	2	2	0	3	3	22
23	長尾会館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	11	0	0	0	20
24	岡田うどん店	3	2	7	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	18
25	ふかだクリニック	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
25	円徳寺	0	4	0	0	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	16
25	高篠ふれあいセンター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	1	2	5	16
28	三馬食品（株）第二工場	2	2	0	0	1	5	1	1	1	0	0	0	2	0	15
28	御琴譜商運	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	8	0	0	0	15
30	まんのう町役場琴南支所	4	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
30	仲南荘	5	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14

色分け

医療施設

商業施設

その他

出典：まんのう町

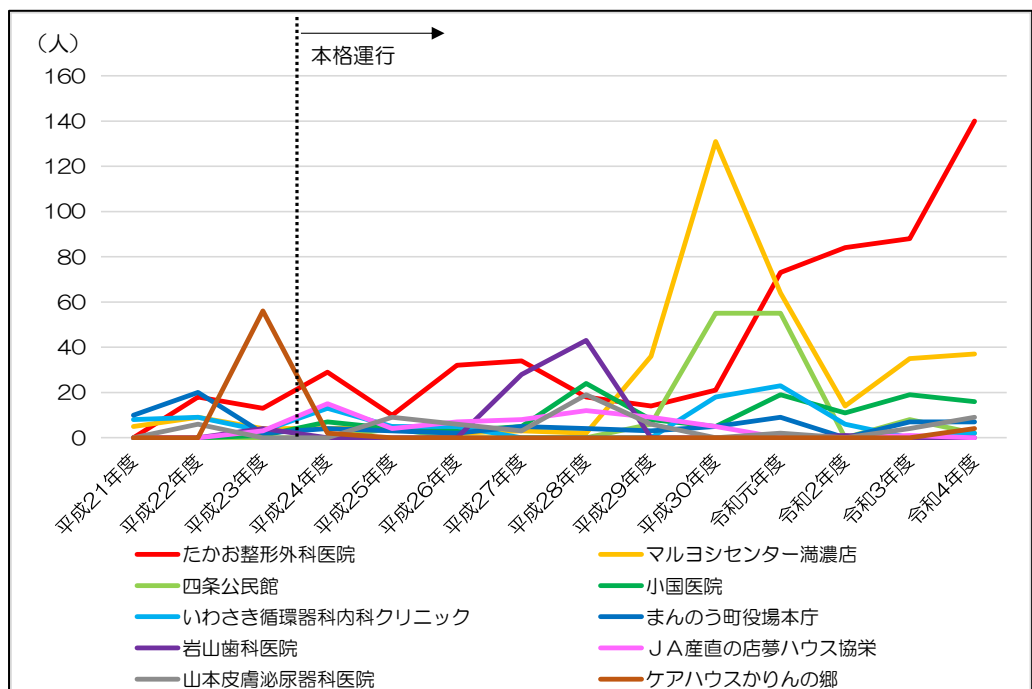


図 利用が多い目的地（上位1～10位）

出典：まんのう町

ク. 七箇地区

七箇地区に居住されている方で最も多いのは、マルナカ㈱まんのう店となっています。次いで、中川医院、たかお整形外科医院となっています。

表 利用が多い目的地（上位1～30位）

順位	名称	乗降者数（人）														
		平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	合計
1	マルナカ㈱まんのう店	23	173	200	164	258	501	397	281	309	340	395	427	356	276	4,100
2	中川医院	15	96	91	71	62	68	78	85	244	255	301	502	409	323	2,600
3	たかお整形外科医院	128	474	442	399	168	118	66	86	45	186	155	44	96	8	2,415
4	マルヨシセンター満濃店	9	57	45	67	89	91	95	152	124	231	211	142	132	74	1,519
5	西村ジョイ琴平店	7	87	62	108	141	207	172	159	87	104	117	105	89	47	1,492
6	ふかだクリニック	4	16	169	96	76	229	202	110	105	97	107	80	103	53	1,447
7	永生病院	193	395	197	178	75	240	14	36	19	29	28	21	7	2	1,434
8	満濃農村環境改善センター	11	39	64	91	105	75	56	64	61	261	341	66	44	47	1,325
9	山本皮膚泌尿器科医院	51	157	222	146	115	91	59	38	30	62	40	52	56	31	1,150
10	南仲南タクシー	16	52	77	57	39	85	62	63	76	68	32	18	17	24	686
11	かわむら歯科医院	0	0	0	57	115	74	34	25	20	5	48	11	7	10	406
12	いわさき循環器科内科クリニック	12	23	16	35	15	36	44	22	52	46	25	30	19	22	397
13	まんのう町役場本庁	5	38	2	37	50	49	20	20	14	17	20	22	24	36	354
14	仲南道の駅交流センター	0	14	4	12	30	70	58	74	28	18	20	12	6	2	348
15	まんのう町役場仲南支所	4	24	18	11	19	20	19	15	27	19	18	13	14	84	305
16	塩入温泉	3	8	4	2	1	13	35	8	27	103	56	17	22	5	304
17	五条眼科医院	0	0	0	0	0	0	0	18	22	25	52	64	57	57	295
18	塩入健康センター	0	0	0	0	0	104	122	1	29	19	11	0	1	0	287
19	岩山歯科医院	0	73	3	12	11	50	26	38	28	22	16	2	0	0	281
20	J.A+郷支店	0	0	0	15	15	34	34	37	16	24	18	13	17	10	233
21	ローソン仲南町興田店	0	0	0	0	74	13	19	9	18	21	34	24	5	0	217
22	四條薬局	0	1	23	27	17	32	28	10	16	6	13	15	19	2	209
23	仲南荘	1	93	83	0	0	0	2	1	5	7	2	0	0	0	194
24	町民文化ホール	13	65	86	14	2	1	4	3	0	0	0	0	0	0	188
25	カラオケルームモア	1	4	6	5	18	25	25	28	28	6	13	0	0	0	159
26	小国医院	1	24	18	16	20	17	7	15	6	7	3	0	3	3	140
27	JR塩入駅	1	11	2	0	7	6	10	13	9	6	8	12	18	4	107
28	カフェ竜の里	0	0	0	0	8	24	21	26	12	9	4	0	1	0	105
29	田中屋	0	0	6	2	46	25	11	2	12	0	0	0	0	0	104
30	大山内科医院	4	1	5	2	1	1	1	3	0	5	22	36	20	2	103

出典：まんのう町

色分け
医療施設
商業施設
その他

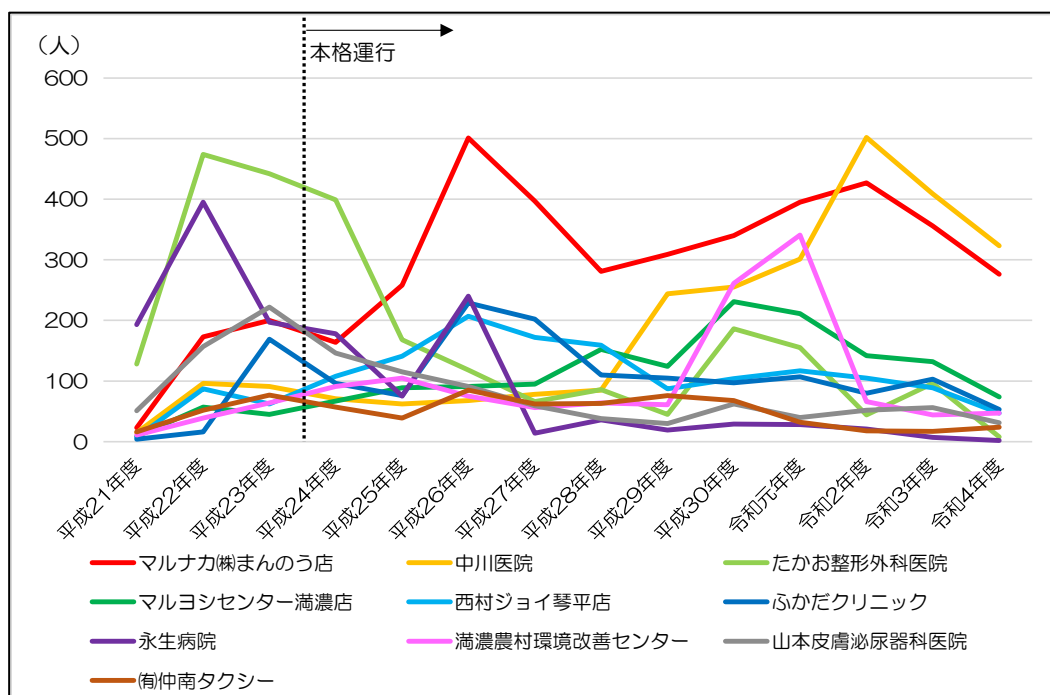


図 利用が多い目的地（上位1～10位）

出典：まんのう町

ケ. 十郷地区

十郷地区に居住されている方で最も多いのは、たかお整形外科医院となっています。次いで、マルナカ(株)まんのう店、永生病院となっています。

表 利用が多い目的地（上位1～30位）

順位	名称	乗降者数（人）														
		平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	合計
1	たかお整形外科医院	29	641	1,025	702	932	618	640	710	626	606	354	317	487	567	8,254
2	マルナカ(株)まんのう店	23	201	172	158	156	229	285	386	386	383	278	356	201	228	3,442
3	永生病院	21	86	360	140	493	545	659	532	417	29	4	6	11	11	3,314
4	中川医院	5	28	53	77	50	39	53	269	326	385	262	267	295	271	2,380
5	ふかだクリニック	19	310	339	400	354	106	93	113	87	95	79	67	76	46	2,184
6	マルヨシセンター満濃店	19	121	158	85	88	103	113	117	135	92	73	84	153	194	1,535
7	西村ジョイ琴平店	18	84	68	98	110	154	137	89	107	96	56	44	57	57	1,175
8	山本皮膚泌尿器科医院	24	98	106	145	85	87	80	88	78	103	65	50	57	52	1,118
9	いわさき循環器科内科クリニック	21	69	86	132	72	53	39	5	14	23	10	11	3	2	540
10	水車うどん	0	0	287	158	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	445
11	仲南公民館	28	85	93	85	81	24	23	14	1	3	0	0	0	0	437
12	四條薬局	7	11	22	46	52	18	29	37	31	43	37	32	40	25	430
13	まんのう町役場本庁	19	102	20	14	20	17	12	17	23	36	14	27	26	36	383
14	ホリテック	8	50	56	44	44	29	9	36	43	27	4	0	10	17	377
15	岩山歯科医院	0	1	0	0	0	21	5	52	22	102	96	29	25	17	370
16	大山内科医院	2	4	24	24	31	28	21	28	36	32	16	25	8	11	290
17	かわむら歯科医院	0	0	0	41	71	51	38	5	11	0	0	14	14	13	258
18	J A十郷支店	0	36	16	29	19	15	17	27	40	19	13	5	7	8	251
19	五条眼科医院	0	0	0	0	0	0	0	31	29	29	30	34	33	48	234
20	塩入温泉	0	51	41	7	12	7	10	2	31	12	2	2	0	0	177
21	南仲南タクシー	0	3	1	3	3	9	9	9	18	6	16	20	24	45	166
22	山下建設	0	16	1	0	2	56	3	0	48	12	5	9	7	0	159
23	ローソン仲南町買田店	0	1	12	3	3	5	2	16	36	24	12	8	8	19	149
24	まんのう町役場仲南支所	4	16	9	11	3	12	7	16	21	4	10	5	2	14	134
25	マンノウ薬局	4	7	1	13	15	18	12	6	11	8	2	2	1	2	102
26	カフェ菫の里	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1	10	36	27	22	99
27	仲南道の駅交流センター	0	7	8	4	16	17	12	9	4	13	2	4	2	0	98
28	満濃農村環境改善センター	5	2	7	23	9	3	7	4	9	8	2	1	2	5	87
29	コトデン羽間駅	6	46	6	3	6	2	2	3	0	0	0	0	0	0	74
30	円徳寺	1	18	20	8	12	4	0	6	0	0	0	0	0	0	69

出典：まんのう町

色分け
医療施設
商業施設
その他

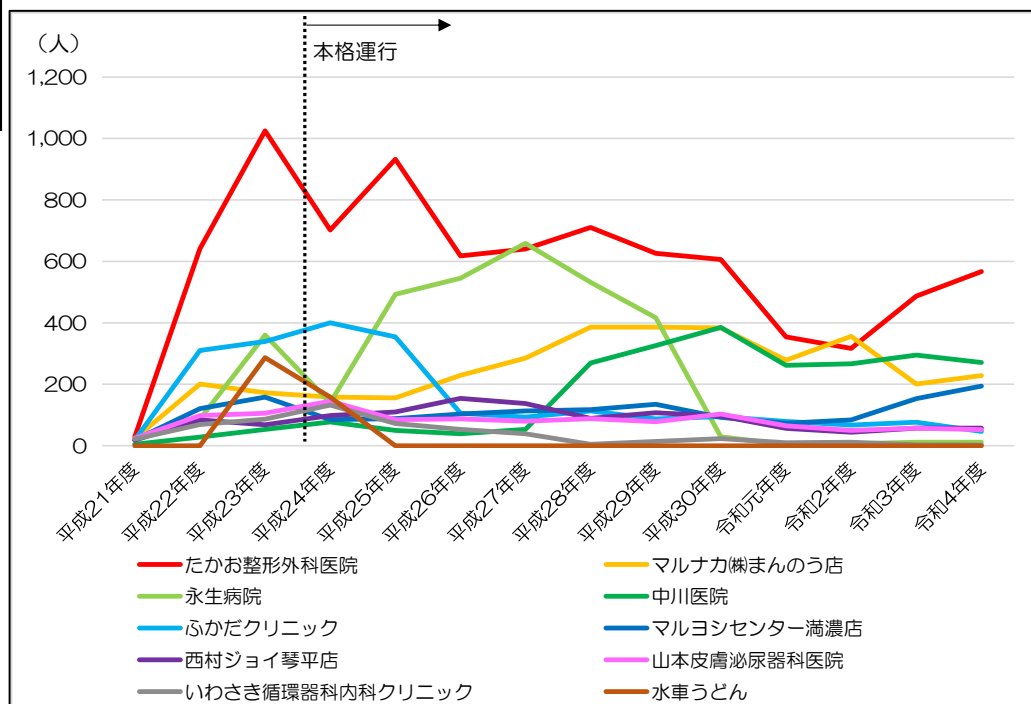


図 利用が多い目的地（上位1～10位）

出典：まんのう町

4) ヘビーユーザー

平成 21 年度から令和 4 年度の間で、利用回数が多い上位 50 名について整理しました。

最も多く利用された方の利用回数は、4,290 回となっています。

また、本格運行以降（平成 24 年 4 月）で 1 年間の利用回数が最も多い方の回数は、478 回（平成 28 年度）となっています。

表 利用回数が多い利用者（上位 1～50 位）

順位	乗車回数（回）														合計
	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	
1位	0	0	302	190	334	320	402	476	461	457	410	402	306	230	4,290
2位	120	261	213	146	133	111	110	127	308	294	323	319	309	246	3,020
3位	9	254	359	190	225	154	160	233	244	235	199	209	185	191	2,847
4位	20	109	237	227	218	247	242	251	198	206	209	188	208	42	2,602
5位	0	210	223	218	184	257	402	314	306	299	88	0	0	0	2,501
6位	11	136	106	109	128	140	158	174	241	229	224	233	247	243	2,379
7位	0	0	0	61	435	468	461	478	354	0	0	0	0	0	2,257
8位	0	0	0	0	79	245	233	215	219	271	227	161	205	178	2,033
9位	0	0	0	0	0	0	0	4	189	307	304	247	235	304	1,884
10位	143	511	271	95	219	138	48	21	30	54	193	153	0	0	1,876
11位	8	30	36	32	153	175	170	176	163	158	176	184	183	187	1,831
12位	39	70	13	9	2	52	180	207	214	181	188	260	264	121	1,800
13位	0	0	0	0	0	0	39	279	317	293	275	202	202	42	1,649
14位	12	15	61	151	240	153	147	172	128	135	155	35	64	73	1,541
15位	34	199	146	169	165	236	249	58	0	0	0	0	0	0	1,256
16位	25	75	101	97	124	213	146	108	46	54	53	52	55	52	1,201
17位	38	190	167	251	181	134	129	96	0	0	0	0	0	0	1,186
18位	0	0	0	15	110	65	82	98	94	92	88	102	206	218	1,170
19位	0	0	0	174	196	199	194	171	140	87	0	0	0	0	1,161
20位	69	206	128	137	132	137	149	123	28	0	0	0	0	0	1,109
21位	6	262	193	120	132	136	91	43	73	21	0	0	0	0	1,077
22位	5	35	46	44	40	132	189	187	187	181	0	0	0	0	1,046
23位	24	155	263	334	242	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,018
24位	0	0	6	2	2	0	10	123	149	137	116	172	138	158	1,013
25位	175	386	192	188	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,004
26位	1	59	63	58	67	64	53	169	164	149	105	42	0	0	994
27位	0	0	69	163	141	150	148	185	86	0	0	0	0	0	942
28位	10	8	67	68	67	86	103	92	76	96	60	65	65	78	941
29位	0	86	70	48	57	85	54	56	80	74	68	65	97	99	939
30位	77	185	153	144	98	51	60	53	54	16	0	0	0	0	891
31位	0	0	0	0	0	0	0	0	0	193	234	16	253	177	873
32位	58	165	132	133	31	47	28	53	49	44	48	47	0	0	835
33位	0	290	77	85	223	118	37	0	0	0	0	0	0	0	830
34位	93	167	138	143	91	88	51	26	0	0	0	0	0	0	797
35位	10	66	80	53	55	68	55	45	54	60	56	47	53	88	790
36位	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	120	210	225	201	773
37位	0	0	0	0	0	0	0	0	2	16	75	299	211	146	749
38位	51	139	123	103	85	83	54	26	15	11	6	7	10	19	732
39位	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	148	277	285	729
40位	7	32	145	90	126	120	94	106	3	0	0	0	0	0	723
41位	0	13	260	259	189	0	0	0	0	0	0	0	0	0	721
42位	2	52	36	50	42	50	35	9	18	107	243	72	0	2	718
43位	0	46	13	81	63	50	40	70	63	62	65	86	48	6	693
44位	8	44	54	40	65	74	42	62	87	121	94	0	0	0	691
45位	0	11	41	42	66	121	104	80	92	42	34	27	19	3	682
46位	0	0	0	63	439	177	0	0	0	0	0	0	0	0	679
47位	0	0	33	54	32	70	55	49	22	145	99	78	6	0	643
48位	0	0	0	26	47	56	32	34	240	140	63	0	0	0	638
49位	0	0	0	0	0	0	62	129	117	135	45	101	48	0	637
50位	16	42	90	293	181	0	0	0	0	0	0	0	0	0	622

※利用回数が0
回の場合は、黄緑
色で着色

出典：まんのう町

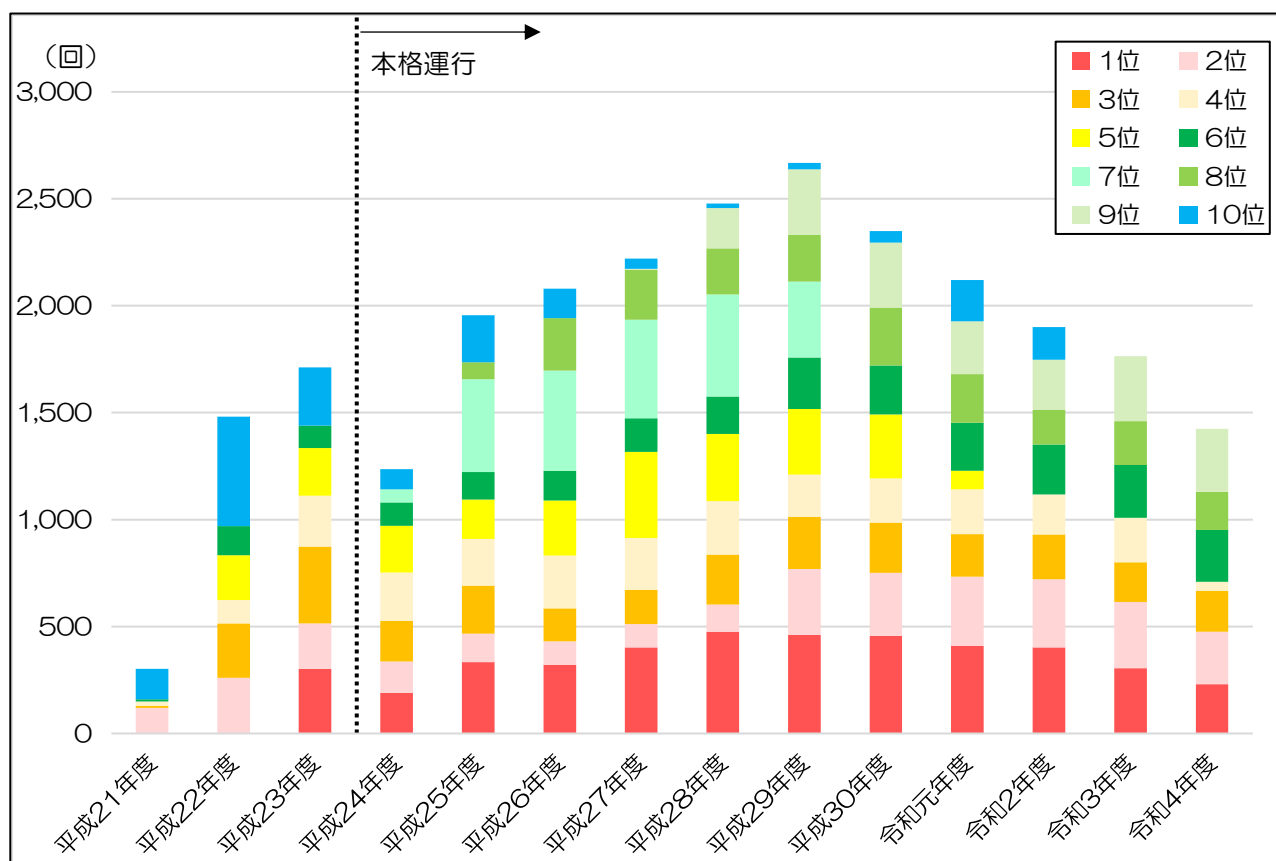


図 利用回数が多い利用者（上位1～10位）

出典：まんのう町

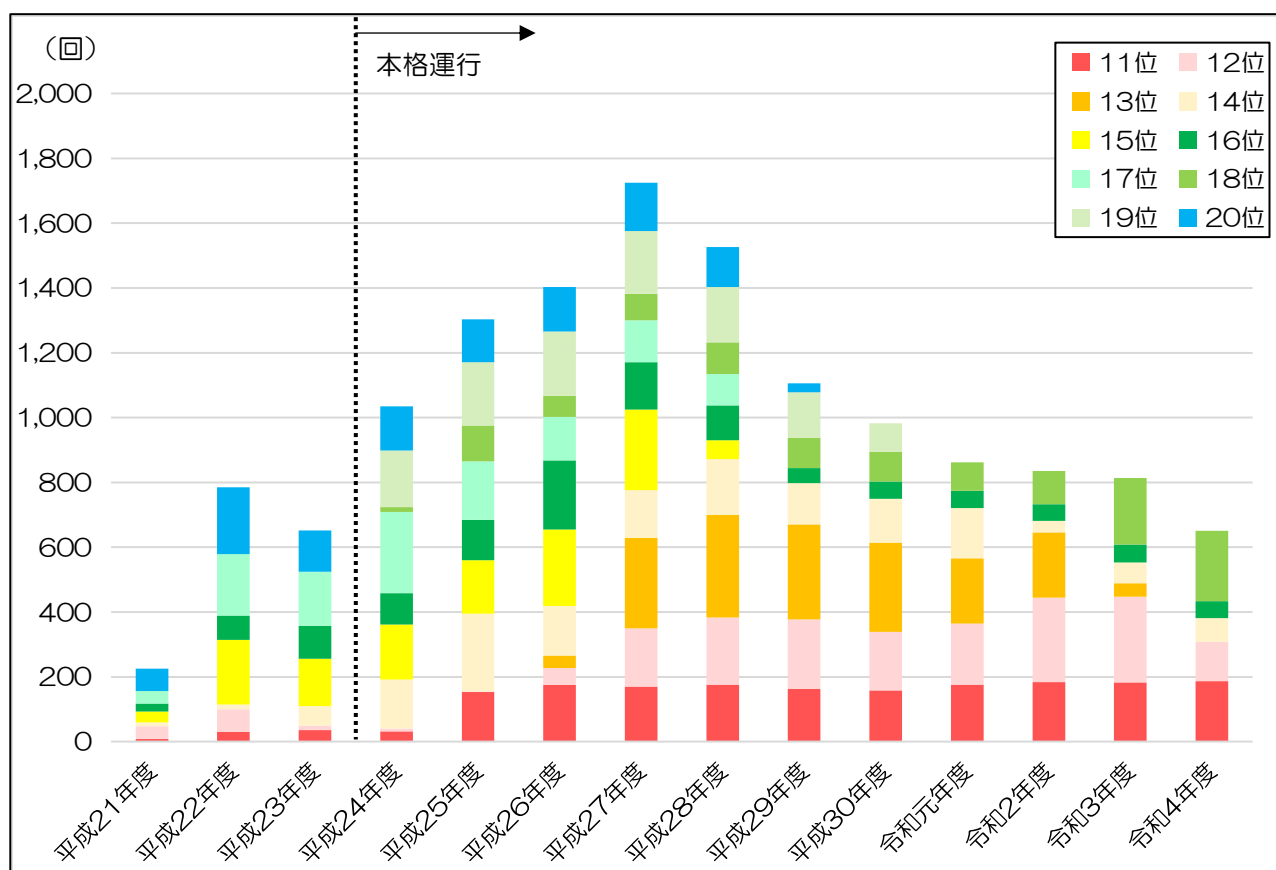


図 利用回数が多い利用者（上位11～20位）

出典：まんのう町

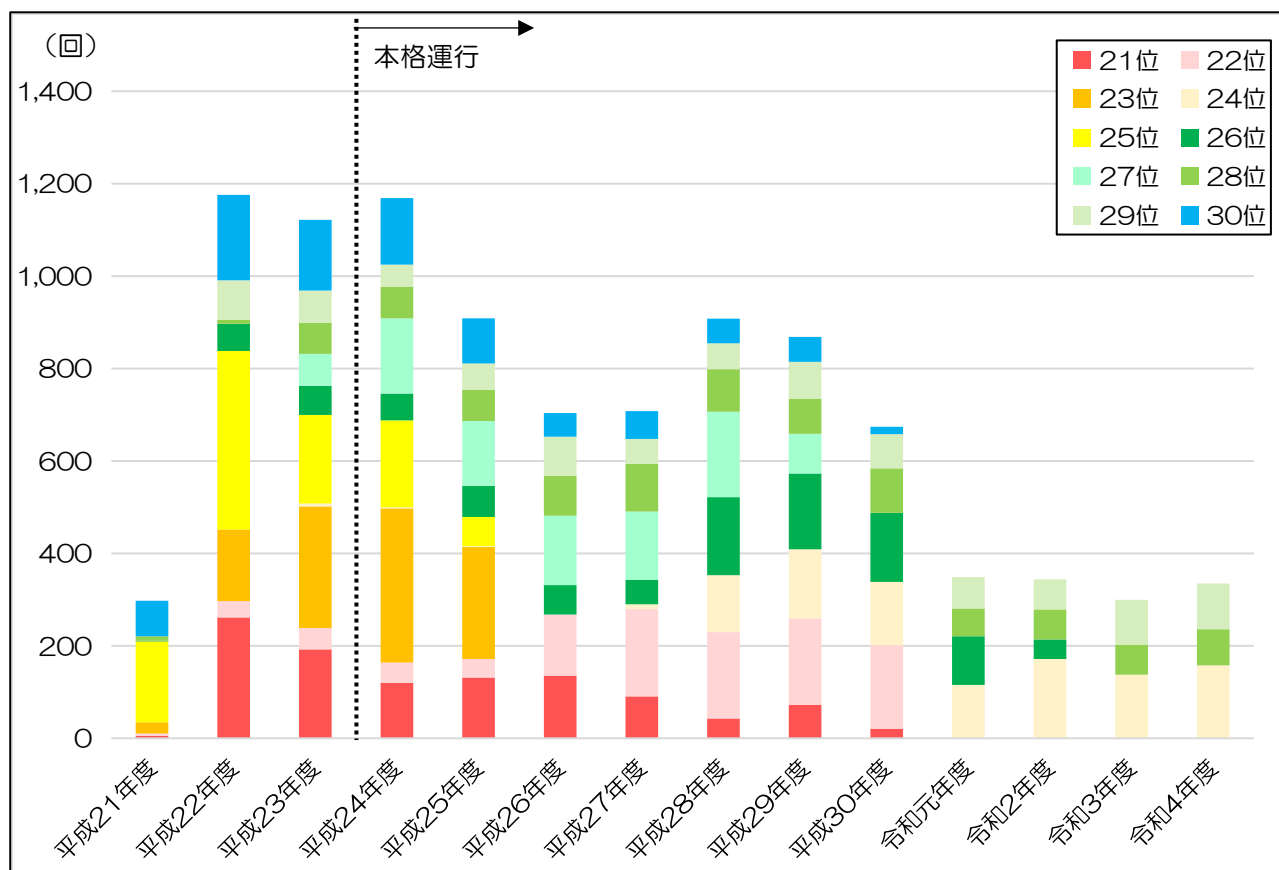


図 利用回数が多い利用者（上位 21～30 位）

出典：まんのう町

(3) あいあいタクシーの運行経費

あいあいタクシーの収支率をみると、減少傾向にあり、令和4年度は 10.0%となっています。

表 あいあいタクシーの運行経費

	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
事業費(千円)	42,908	39,867	47,231	32,598	33,326	40,624	35,300	42,615	43,765	47,792	51,041	47,501	44,997	43,457
収入(千円)	15,008	14,367	17,372	4,881	4,899	5,037	5,364	4,488	5,436	6,168	6,006	5,562	4,614	3,948
支出(千円)	27,900	25,500	29,859	27,717	28,427	35,587	29,936	38,127	38,329	41,624	45,035	41,939	40,383	39,509
収支率(%)	53.8	56.3	58.2	17.6	17.2	14.2	17.9	11.8	14.2	14.8	13.3	13.3	11.4	10.0

出典：まんのう町

※平成21年度～平成23年度は、収入に国・県の補助金含む

※事業費＝収入＋支出

※収支率＝（収入／支出）×100

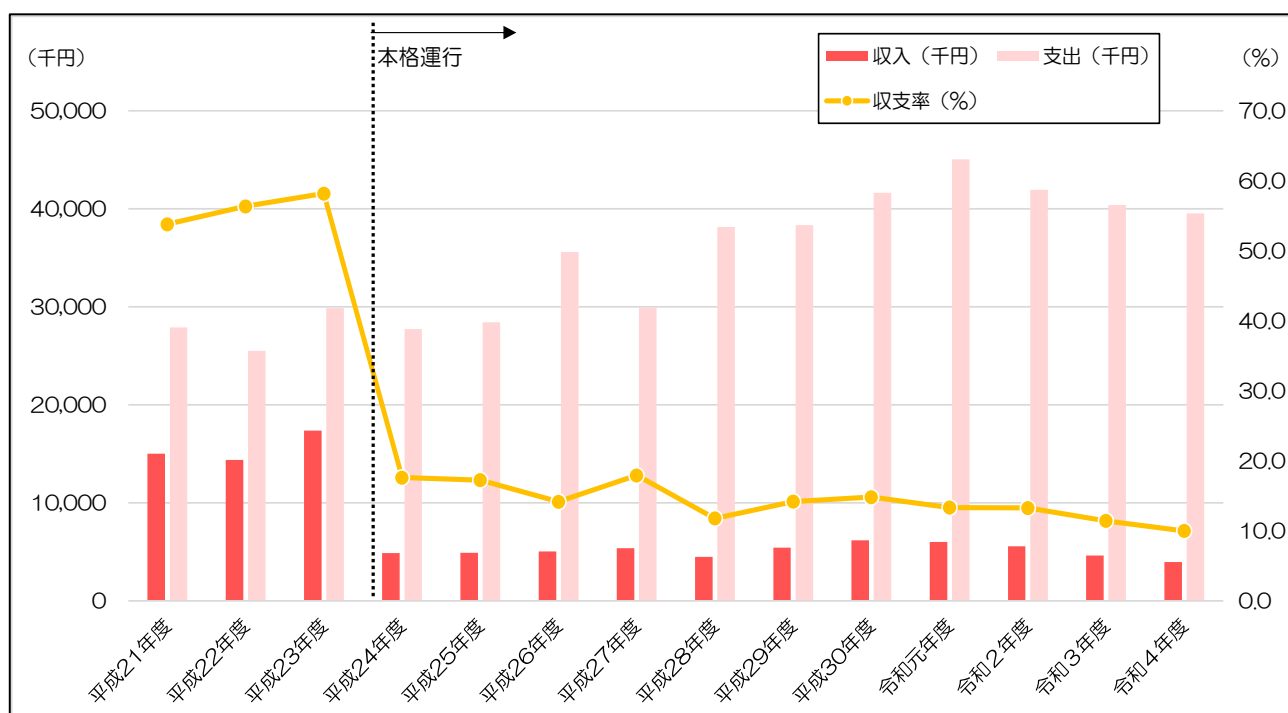


図 あいあいタクシーの運行経費

出典：まんのう町

※平成21年度～平成23年度は、収入に国・県の補助金含む

※収支率＝（収入／支出）×100

4.6 温泉送迎かりんバス

(1) 運行状況

本町では福祉施策として、住民の方を対象に塩入温泉やエピアみかどまで利用できる温泉送迎かりんバス（無料バス）を運行しています。

温泉の利用には無料バスを

温泉送迎かりんバス 時刻表

(令和2年4月1日改正) ※年末年始、祝日は運休します。



塩入温泉 (火曜日)			
1 便		2 便	
停車地	時刻	停車地	時刻
小国医院前	9:10	平野国道交差点	10:40
山本ヒフ科前	9:11	亀越池交差点	10:42
体育教室アイアイくらぶ前	9:13	大谷川集会場入口	10:43
高篠郵便局前	9:16	広袖バス停	10:45
高篠公民館	9:18	ヤマノ前	10:47
喫茶デジャブ前	9:20	種子バス停	10:51
永和工業前	9:22	平山バス停	10:53
山城金属前	9:26	金剛院口バス停	10:55
長尾会館前	9:28	JA長炭出張所前	10:58
長尾バス停	9:29	西部森林組合前	11:00
町代バス停	9:30	江畑口バス停	11:03
天神	9:31	江畑集会場前	11:05
林の下バス停	9:32	金倉橋	11:06
川口医院前	9:35	五毛線入口	11:07
塩入健康センター (着)	9:48	塩入健康センター (着)	11:13
塩入温泉 (着)	9:50	塩入温泉 (着)	11:15
塩入温泉 (発)	13:00	塩入温泉 (発)	15:00

エピアみかど (木曜日)			
1 便		2 便	
停車地	時刻	停車地	時刻
小国医院前	9:10	平野国道交差点	10:40
山本ヒフ科前	9:11	亀越池交差点	10:42
体育教室アイアイくらぶ前	9:13	大谷川集会場入口	10:43
高篠郵便局前	9:16	広袖バス停	10:45
高篠公民館	9:18	ヤマノ前	10:47
喫茶デジャブ前	9:20	種子バス停	10:51
永和工業前	9:22	平山バス停	10:53
山城金属前	9:26	金剛院口バス停	10:55
長尾会館前	9:28	JA長炭出張所前	10:58
長尾バス停	9:29	西部森林組合前	11:00
町代バス停	9:30		
天神	9:31		
林の下バス停	9:32		
エピアみかど (着)	9:56	エピアみかど (着)	11:24
エピアみかど (発)	13:00	エピアみかど (発)	15:00

エピアみかど (水曜日)			
1 便		2 便	
停車地	時刻	停車地	時刻
町役場駐車場	9:10	かりん健康センター	10:40
四条公民館前	9:15	大宮神社前	10:42
中華そば たけちゃん前	9:19	吉野バス停	10:45
満濃南こども園前	9:20	吉野公民館	10:48
上原建設倉庫前	9:22	光教寺前	10:50
久保神社前	9:24	寿野商店前	10:53
元JA神野支店前	9:25	池下集会場前	10:54
買田線交差点	9:26	かりんの丘公園	10:58
枝園材木前	9:29		
宮西バス停	9:32		
エピアみかど (着)	9:57	エピアみかど (着)	11:22
エピアみかど (発)	13:00	エピアみかど (発)	15:00

塩入温泉 (金曜日)			
1 便		2 便	
停車地	時刻	停車地	時刻
町役場駐車場	9:10	かりん健康センター	10:40
四条公民館前	9:15	大宮神社前	10:42
中華そば たけちゃん前	9:19	吉野バス停	10:45
満濃南こども園前	9:20	吉野公民館	10:48
上原建設倉庫前	9:22	光教寺前	10:50
久保神社前	9:24	寿野商店前	10:53
元JA神野支店前	9:25	池下集会場前	10:54
買田線交差点	9:26	かりんの丘公園	10:58
枝園材木前	9:29		
宮西バス停	9:32		
仲南健康センター (着)	9:49	仲南健康センター (着)	11:16
塩入温泉 (着)	9:51	塩入温泉 (着)	11:18
塩入温泉 (発)	13:00	塩入温泉 (発)	15:00

図 温泉送迎かりんバスの時刻表

出典：まんのう町

(2) 年間利用者数の推移

温泉送迎かりんバスの年間利用者数をみると、平成30年度から令和2年度にかけて新型コロナウイルスの影響で大きく減少しています（△34.3%）。

令和3年度以降は、コロナ禍前（令和元年度以前）には回復していませんが、わずかに増加しています（令和2年度から令和4年度にかけて0.9%増加）。

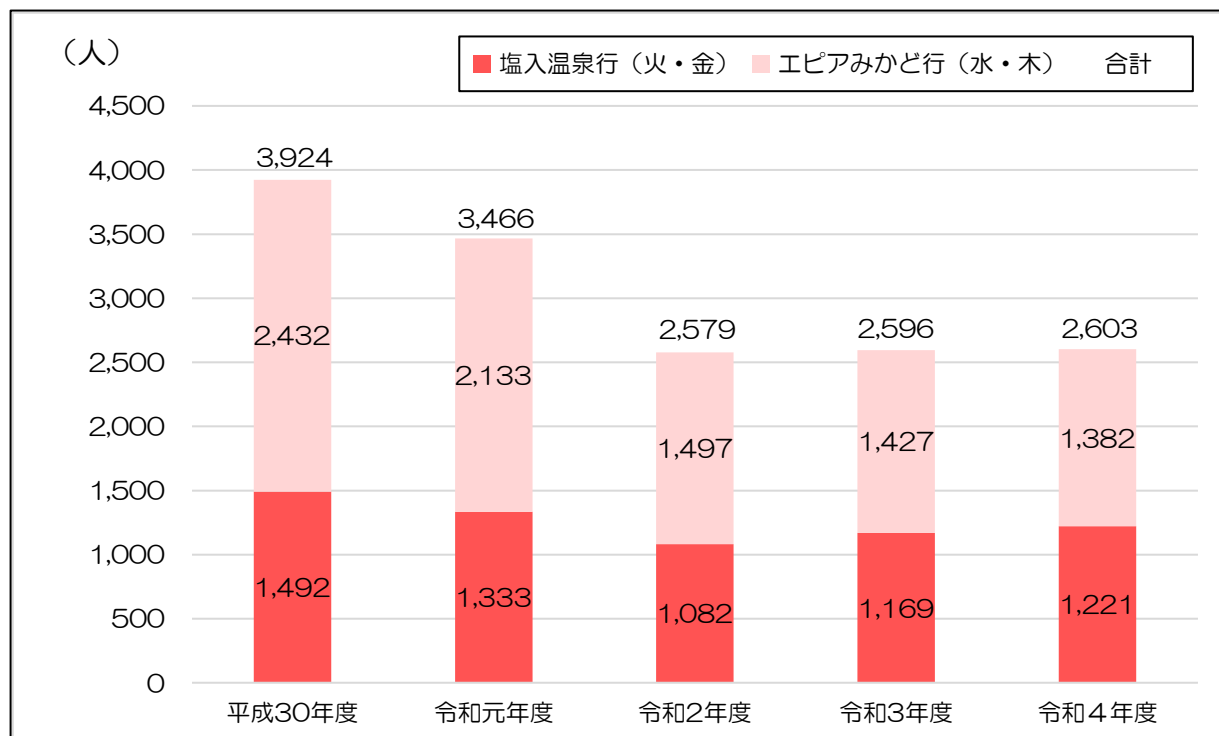


図 年間利用者数の推移

出典：まんのう町

表 運行回数及び1便当たりの乗車人員（人/回）

		平成30年度			令和元年度			令和2年度			令和3年度			令和4年度		
		年間利用者数（人）	運行回数（回）	1便当たりの乗車人員（人/回）	年間利用者数（人）	運行回数（回）	1便当たりの乗車人員（人/回）	年間利用者数（人）	運行回数（回）	1便当たりの乗車人員（人/回）	年間利用者数（人）	運行回数（回）	1便当たりの乗車人員（人/回）	年間利用者数（人）	運行回数（回）	1便当たりの乗車人員（人/回）
塩入温泉行（火・金）	1便	961	198	4.85	699	194	3.60	470	180	2.61	475	188	2.53	447	196	2.28
	2便	531	198	2.68	634	194	3.27	612	180	3.40	694	188	3.69	774	196	3.95
エピアみかど行（水・木）	1便	1,650	200	8.25	1,314	190	6.92	876	174	5.03	857	184	4.66	778	188	4.14
	2便	782	200	3.91	819	190	4.31	621	174	3.57	570	184	3.10	604	188	3.21
合計		3,924	796	4.93	3,466	768	4.51	2,579	708	3.64	2,596	744	3.49	2,603	768	3.39

出典：まんのう町

4.7 仲南地区福祉バス

(1) 運行状況

本町では福祉施策として、仲南地区の住民の方を対象に塩入健康センターやエピアみかどまで利用できる仲南地区福祉バス（無料バス）を運行しています。

塩入健康センター行き

赤のコース					
乗車対象自治会					
佐文・買田・宮田・追上・大口・新目・本目・久保					
のりば	通過場所	通過予定時刻			
		火曜日		金曜日	
		行き	帰り	行き	帰り
① 佐文集会所発		10:00	13:33	11:00	14:33
	北岡南	10:03	13:30	11:03	14:30
② 北山西待避所		10:04	13:29	11:04	14:29
③ 旧四国新聞前		10:06	13:27	11:06	14:27
④ 旧丸点前		10:09	13:24	11:09	14:24
⑤ 岡下交差点		10:12	13:21	11:12	14:21
⑥ 買田集会所入口		10:14	13:19	11:14	14:19
	宮田上	10:17	13:16	11:17	14:16
⑦ 追上下口待避所		10:22	13:11	11:22	14:11
⑧ 大口スクールバス停		10:23	13:10	11:23	14:10
⑨ 報恩寺前		10:25	13:08	11:25	14:08
⑩ 本目橋		10:28	13:05	11:28	14:05
⑪ 妙見神社前		10:30	13:03	11:30	14:03
塩入健康センター		10:33	13:00	11:33	14:00
		着	発	着	発

平成30年4月運行開始

緑のコース					
乗車対象自治会					
生間・照井・福良見・小池・春日・塩入					
のりば	通過場所	通過予定時刻			
		火曜日		金曜日	
		行き	帰り	行き	帰り
① 生間集会所発		11:00	14:27	10:00	13:27
② 帆山第3踏切前		11:03	14:24	10:03	13:24
	照井	11:06	14:21	10:06	13:21
③ 堀切交差点		11:08	14:19	10:08	13:19
④ 福良見消防屯所		11:09	14:18	10:09	13:18
⑤ 中筋集会所		11:11	14:16	10:11	13:16
	福良見交差点東	11:12	14:15	10:12	13:15
⑥ 下小池 (大西勇三様宅裏)		11:14	14:13	10:14	13:13
⑦ 石川商店前		11:15	14:12	10:15	13:12
	春光寺前	11:17	14:10	10:17	13:10
⑧ 春日集会所前		11:18	14:09	10:18	13:09
⑨ 塩入運動場		11:22	14:05	10:22	13:05
塩入健康センター		11:27	14:00	10:27	13:00
		着	発	着	発

※通過場所でも乗車できます。
※交通状況等により、時刻は多少遅れる場合がございますが、ご理解・ご協力をお願い致します。

エピアみかど行き

赤のコース			
乗車対象自治会			
佐文・買田・宮田・追上・大口・新目・本目・久保			
のりば	通過場所	通過予定時刻	
		水曜日	
		行き	帰り
① 佐文集会所発		8:50	14:00
	北岡南	8:53	13:57
② 北山西待避所		8:54	13:56
③ 旧四国新聞前		8:56	13:54
④ 旧丸点前		8:59	13:51
⑤ 岡下交差点		9:02	13:48
⑥ 買田集会所入口		9:04	13:46
	宮田上	9:07	13:43
⑦ 追上下口待避所		9:12	13:38
⑧ 大口スクールバス停		9:13	13:37
⑨ 報恩寺前		9:15	13:35
⑩ 本目橋		9:18	13:32
⑪ 妙見神社前		9:20	13:30
エピアみかど		10:00	13:00
		着	発

平成30年4月運行開始

緑のコース			
乗車対象自治会			
生間・照井・福良見・小池・春日・塩入			
のりば	通過場所	通過予定時刻	
		水曜日	
		行き	帰り
① 生間集会所発		10:40	15:37
② 帆山第3踏切前		10:43	15:34
	照井	10:46	15:31
③ 堀切交差点		10:48	15:29
④ 福良見消防屯所		10:49	15:28
⑤ 中筋集会所		10:51	15:26
	福良見交差点東	10:52	15:25
⑥ 下小池 (大西勇三様宅裏)		10:54	15:23
⑦ 石川商店前		10:55	15:22
	春光寺前	10:57	15:20
⑧ 春日集会所前		10:58	15:19
⑨ 塩入運動場		11:02	15:15
エピアみかど		11:40	14:40
		着	発

※通過場所でも乗車できます。
※交通状況等により、時刻は多少遅れる場合がございますが、ご理解・ご協力

図 仲南地区福祉バスの時刻表

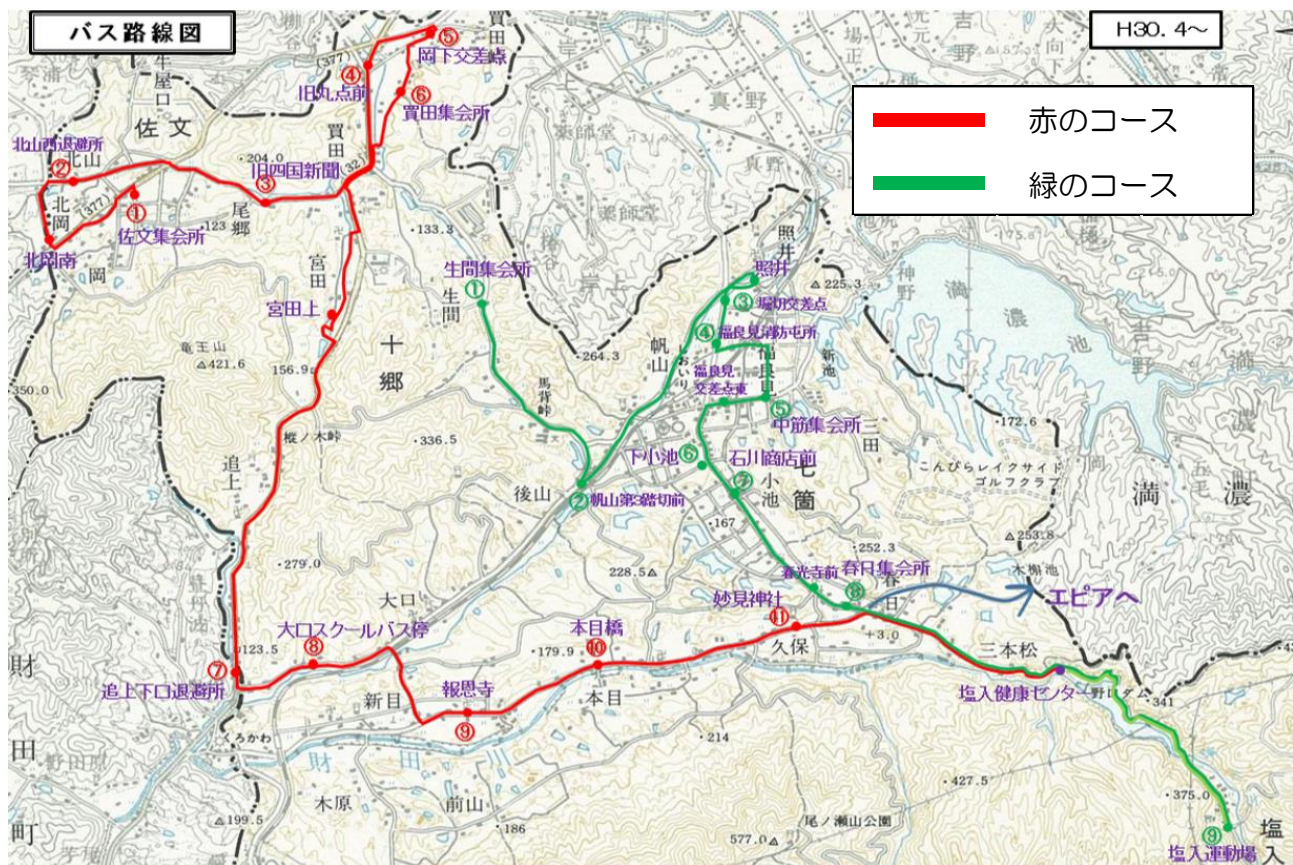


図 仲南地区福祉バスの路線図

(2) 年間利用者数の推移

仲南地区福祉バスの年間利用者数をみると、近年は減少傾向にあり、特にエピアみかどは令和元年度から令和4年度にかけて40.6%減少しています。

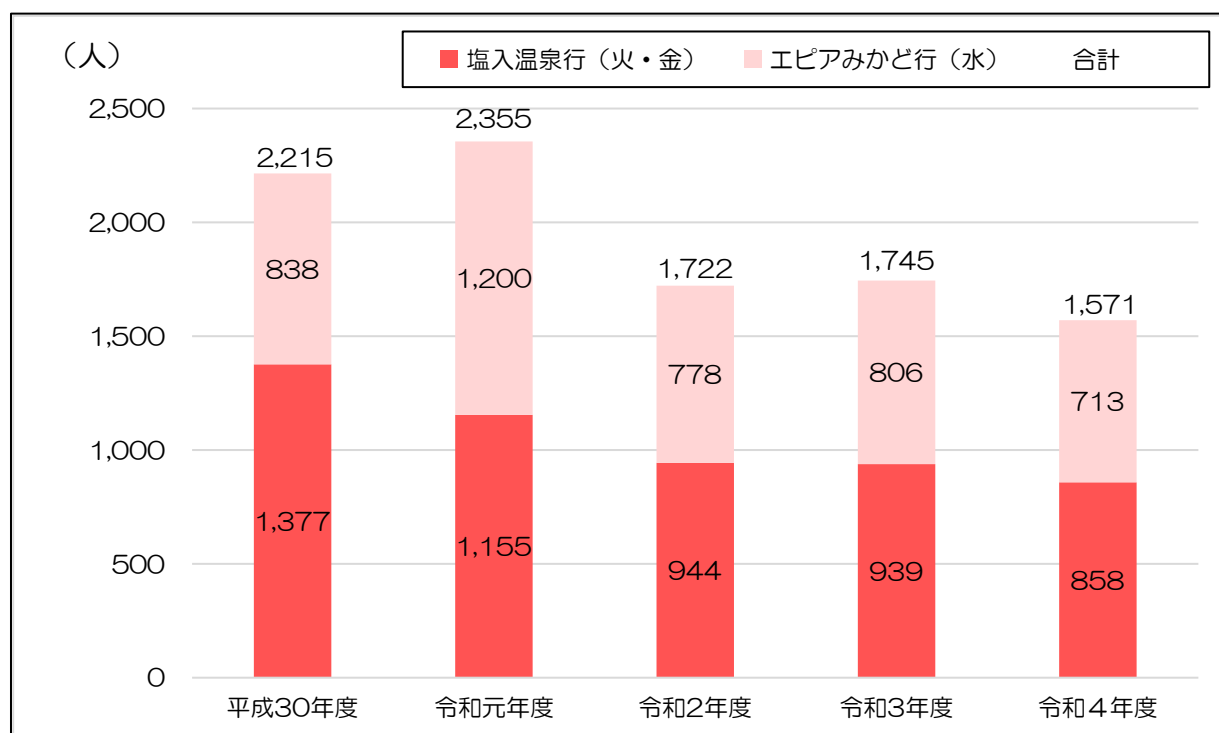


図 年間利用者数の推移

出典：まんのう町

表 運行回数及び1便当たりの乗車人員（人/回）

	平成30年度			令和元年度			令和2年度			令和3年度			令和4年度		
	年間利用者数（人）	運行回数（回）	1便当たりの乗車人員（人/回）	年間利用者数（人）	運行回数（回）	1便当たりの乗車人員（人/回）	年間利用者数（人）	運行回数（回）	1便当たりの乗車人員（人/回）	年間利用者数（人）	運行回数（回）	1便当たりの乗車人員（人/回）	年間利用者数（人）	運行回数（回）	1便当たりの乗車人員（人/回）
塩入温泉行（火・金）	1,377	101	13.63	1,155	103	11.21	944	92	10.26	939	103	9.12	858	103	8.33
エピアみかど行（水）	838	51	16.43	1,200	50	24.00	778	44	17.68	806	51	15.80	713	51	13.98
合計	2,215	152	14.57	2,355	153	15.39	1,722	136	12.66	1,745	154	11.33	1,571	154	10.20

出典：まんのう町

4.8 タクシー

タクシーは、『地域公共交通の活性化及び再生に関する法律』において、地域公共交通の一部であると位置づけられており、本町におけるタクシー事業者は、福祉タクシーを除いて3事業者が営業しています。

なお、保有車両数の多い事業者では17台保有しています。

表 タクシー事業者の保有台数

	ジャンボ	乗用	合計
コトバスMX	3	14	17
仲南タクシー	2	5	7
吉野タクシー	1	4	5

出典：まんのう町（令和4年聞き取り調査）

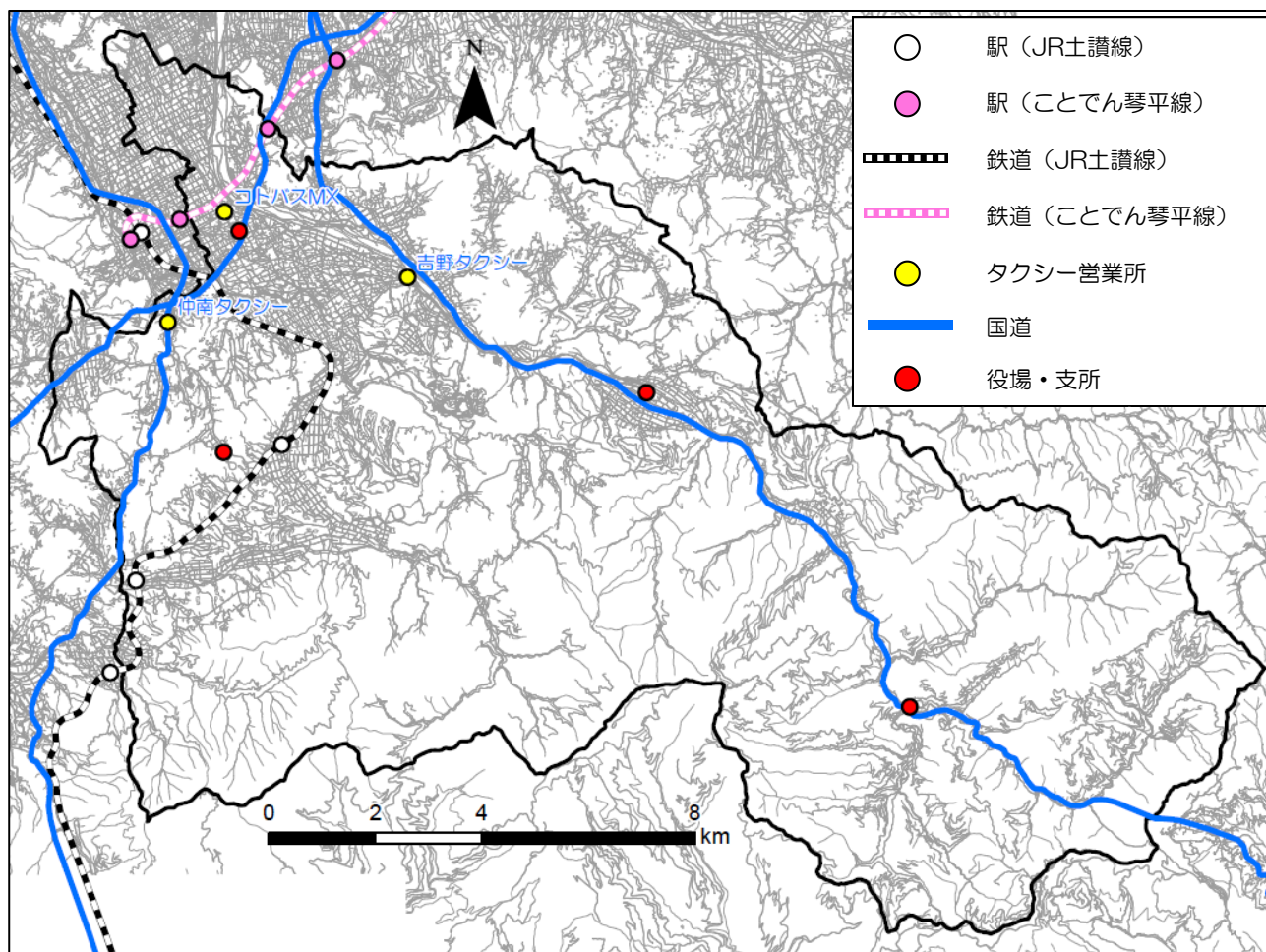


図 タクシー営業所の位置図

4.9 スクールバス

(1) 満濃中学校

満濃中学校では、令和5年度で1路線を運行しており、22人がスクールバスを利用しています。

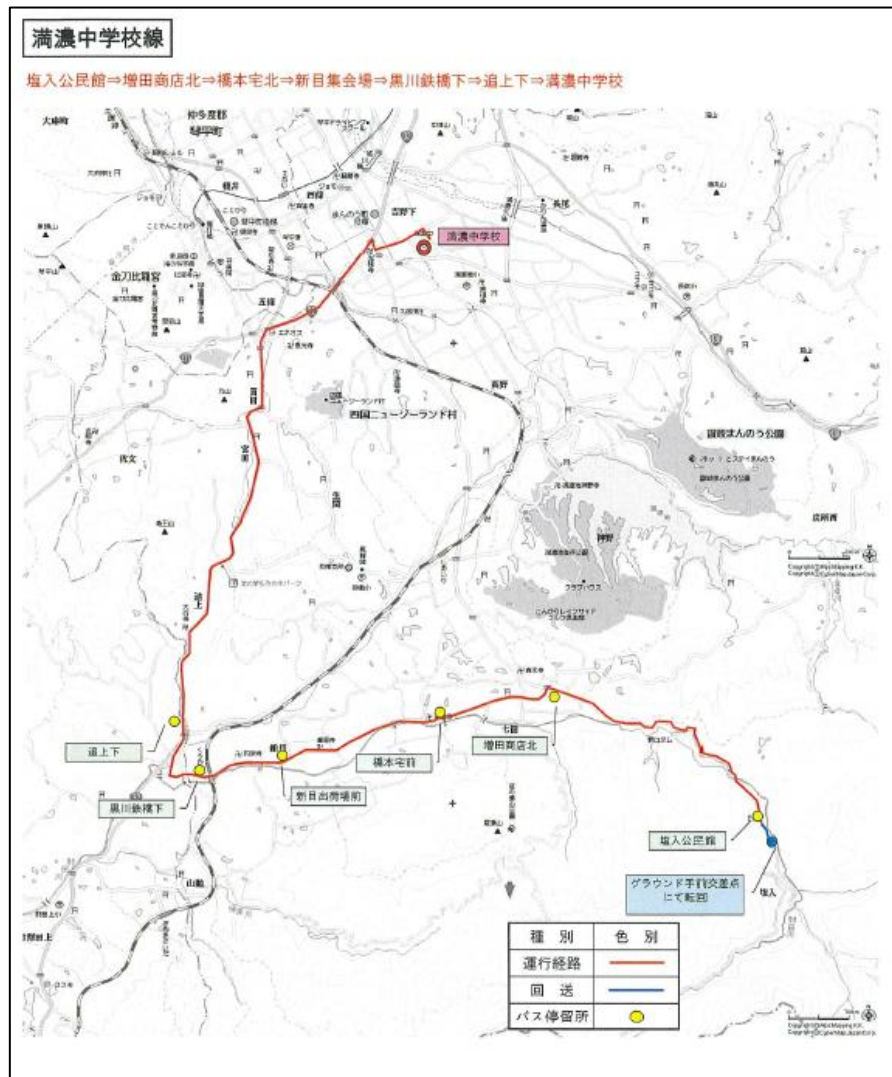


図 満濃中学校線の路線図（令和5年度）

出典：まんのう町

表 利用者数（令和5年度）

時刻	停留所	利用者（人）
7:07	塩入公民館前	1
7:15	増田商店北	3
7:18	橋本宅前北	4
7:22	新目集荷所	7
7:24	黒川鉄橋下	3
7:30	追上下	4
7:32	追上公民館	0
7:45	満濃中学校	合計 22

出典：まんのう町

(2) 仲南小学校

仲南小学校では、令和5年度で3路線を運行しており、令和5年10月の朝の行き便（小学校着）の平均は、山脇線 24.0 人、塩入線 34.9 人、佐文線 38.1 人がスクールバスを利用しています。

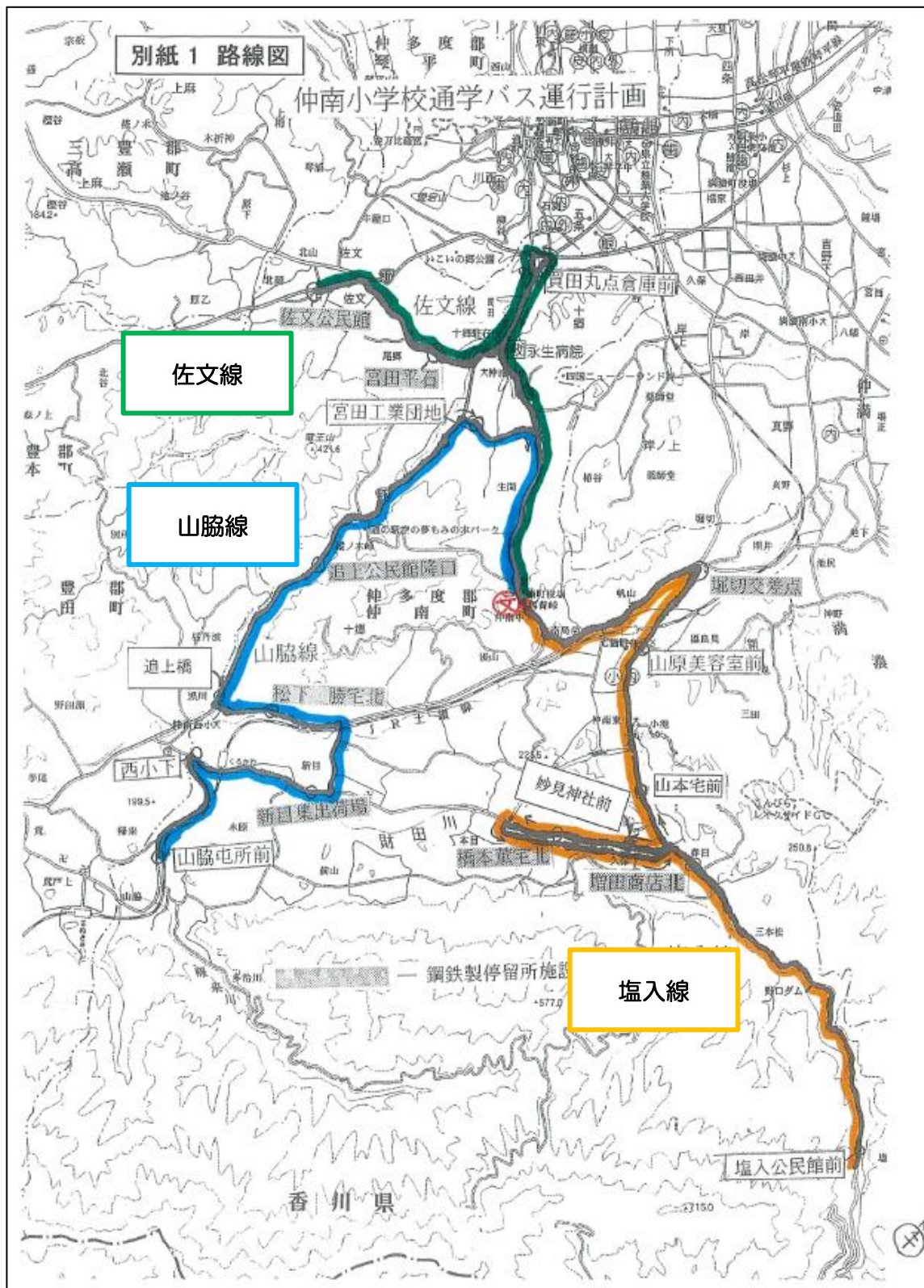


図 満濃中学校線の路線図（令和5年度）

出典：まんのう町

表 利用者数（令和5年10月の朝の行き便（小学校着））

行き便（小学校着）

月日	利用者（人）		
	山脇線	塩入線	佐文線
10月2日	26	35	36
10月3日	23	40	40
10月4日	24	40	40
10月5日	24	36	40
10月6日	24	37	39
10月10日	26	34	39
10月11日	26	36	39
10月12日	26	36	37
10月13日	26	35	40
10月16日	25	33	40
10月17日	24	29	39
10月18日	20	31	36
10月19日	15	29	29
10月20日	17	27	32
10月23日	25	35	38
10月24日	25	38	39
10月25日	26	43	39
10月26日	27	39	38
10月27日	27	36	41
10月30日	24	34	39
10月31日	24	29	41
平均	24.0	34.9	38.1

出典：まんのう町

4.10 丸亀コミュニティバス

本町内には、丸亀市が運行する丸亀コミュニティバス（丸亀垂水線）のバス停（町内のバス停：丸亀浄水場、丸亀南、東高篠）があります。

表 丸亀垂水線の運行本数

	平日・土曜日	日曜日・祝日及び 12/31～1/3
右回り	11	10
左回り	9	8

出典：琴参バス㈱（令和5年10月1日改定）



主な運行ルート 丸亀垂水線（右回り）	
丸亀港（始発）	
丸亀駅	
丸亀市役所前（マルタス前）	
丸亀城前	
労災病院	
高津団地	
川西ふれあい会館	
フジグラン	
東高篠（まんのう町内）	
丸亀南（まんのう町内）	
丸亀浄水場（まんのう町内）	
郡家郵便局	
ポリテクカレッジ前	
ほかほか温泉前	
丸亀高校	
丸亀市役所前（マルタス前）	
丸亀駅	
丸亀港（終点）	

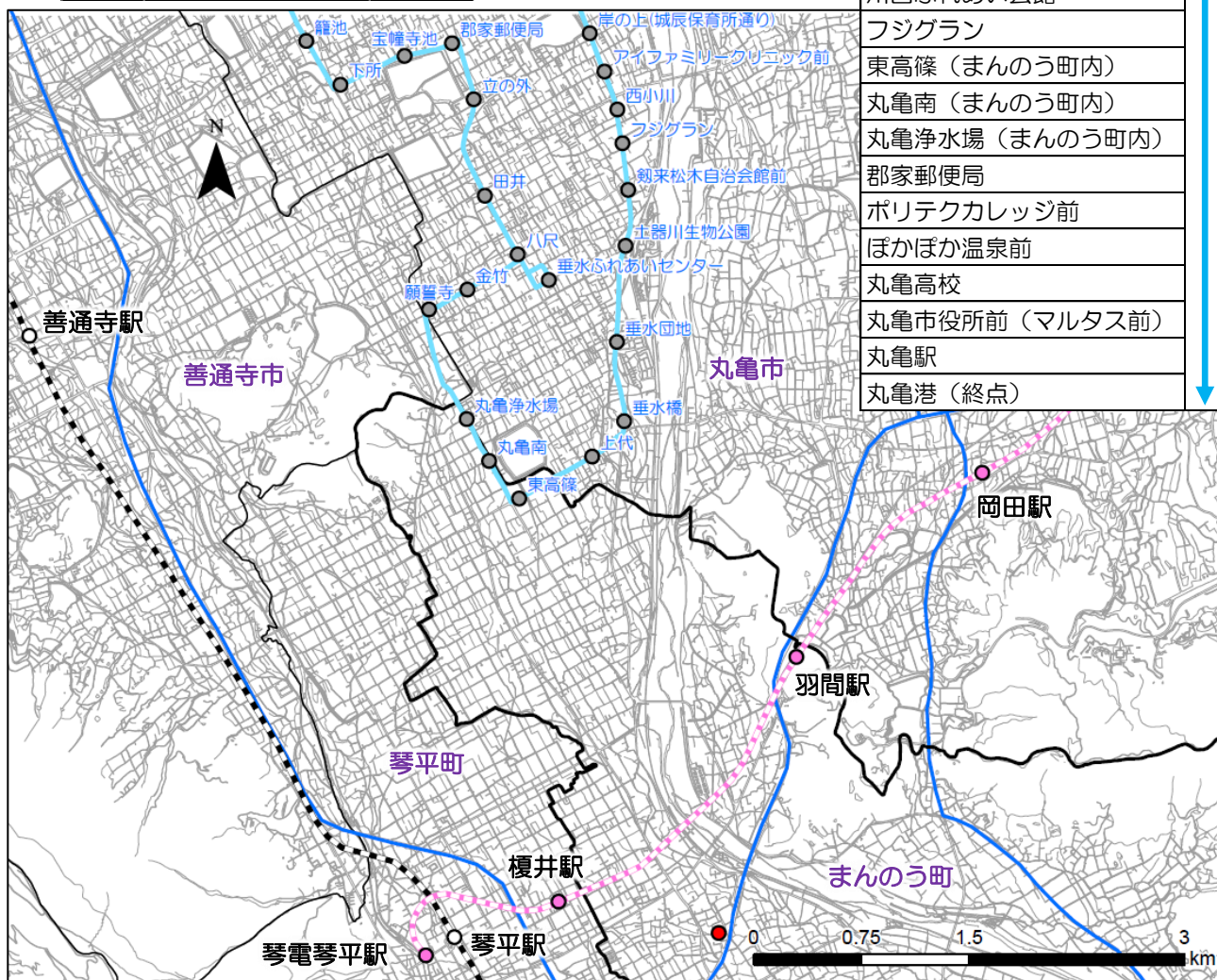


図 路線図（丸亀コミュニティバス（丸亀垂水線））

4.11 三豊市コミュニティバス

本町内には、三豊市が運行する三豊市コミュニティバス（山本線）のバス停（町内のバス停：買田、佐文、原下）があります。

表 山本線の運行本数

	平日・土曜日
琴平駅 → 三豊総合病院	5
三豊総合病院 → 琴平駅	4
山本庁舎 → 琴平駅	1
三豊総合病院 → 原下	1

出典：三豊市ホームページ（令和5年4月1日改定）

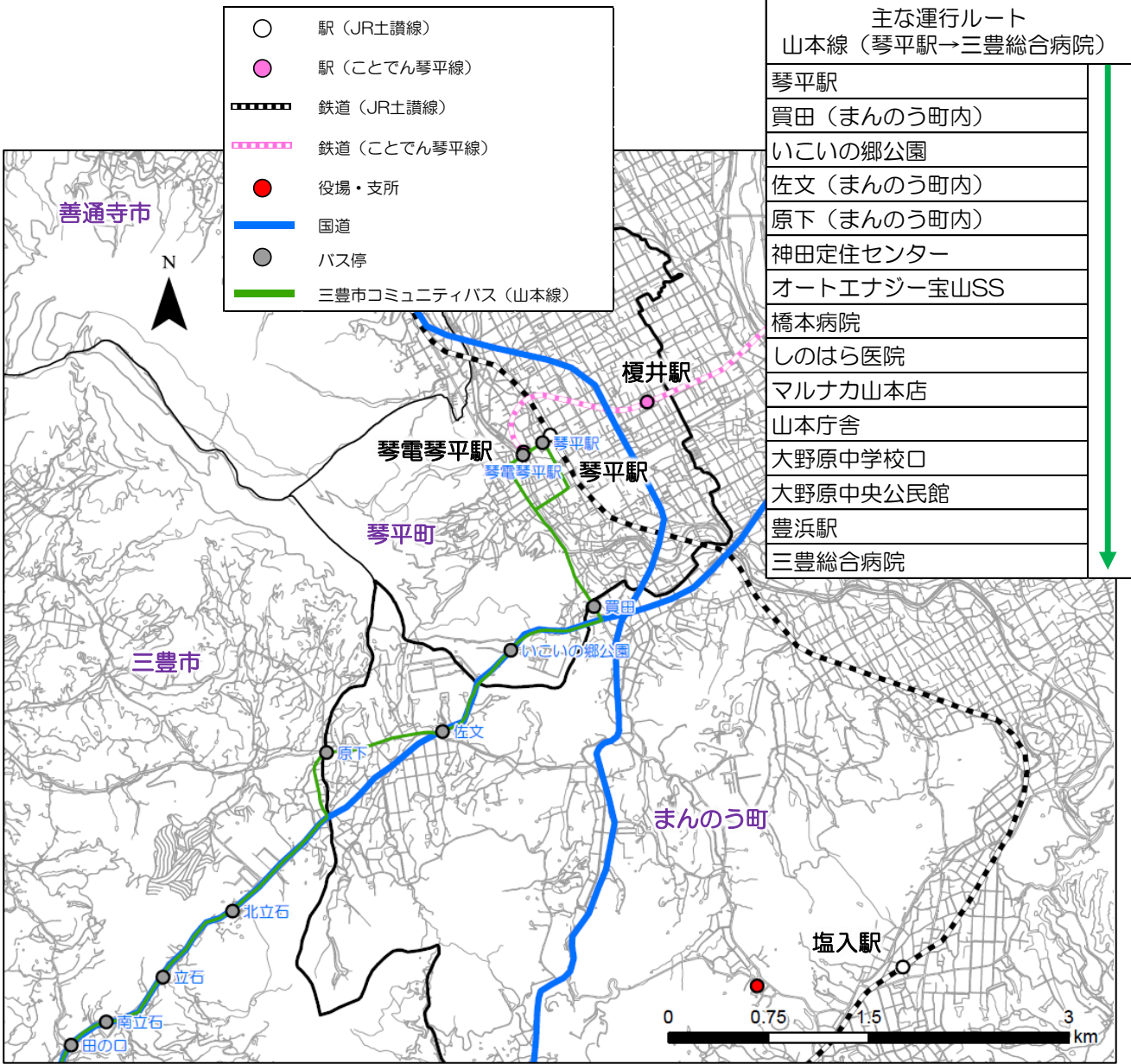


図 路線図（三豊市コミュニティバス（山本線））

4.12 その他の移動手段

(1) 福祉タクシー

本町内の福祉タクシー事業者として、きぼうタクシーが営業しています。

表 福祉タクシー事業者の保有台数

	ジャンボ	乗用	合計
きぼうタクシー	0	2	2

出典：まんのう町（令和4年聞き取り調査）

(2) 福祉タクシー券助成事業

本町では福祉施策として、高齢者の通院を支援するため、福祉タクシー券助成事業を実施しています。本町が定めたタクシー会社を使って、医療機関への通院をする際に利用できます。

表 福祉タクシー券助成事業

交付要件	次のいずれか条件を満たす方 (1)満 75 歳以上 (2)身体障害者手帳 1 級又は 2 級 (3)精神障害者手帳 1 級又は 2 級 (4)療育手帳 A 又は(A)
交付枚数	◇交付要件の(1)を満たし、かつ(2)～(4)も満たす方 ・・・500 円券を年間 48 枚 ◇上記以外の方 ・・・500 円券を年間 24 枚
受付窓口	役場本庁企画政策課、仲南支所、琴南支所、美合出張所
申請に必要なもの	◇後期高齢者医療被保険者証 ◇身体障害者手帳、精神障害者手帳または療育手帳 (交付を受けている方のみ)

表 交付部数の推移

	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
交付部数	1,258	1,300	1,196	1,172	1,210
総交付部数	30,192	31,200	28,704	28,128	29,040
年間利用枚数	17,486	17,739	15,317	15,249	15,253
利用割合 (%)	57.9%	56.9%	53.4%	54.2%	52.5%

出典：まんのう町
※1 部 500 円券 24 枚綴り

(3) 移動販売

1) あいあいマーケット

まんのう町商工会では、一人暮らし高齢者等に対して民生委員、自治会の協力のもと移動販売を実施しています。

表 事業者名

地区名	事業者名
満濃地区	千葉生花店
琴南地区	西内花月堂
仲南地区	今川商店

出典：まんのう町

2) フジグラン丸亀

フジグラン丸亀では、フジ移動スーパー「おまかせくん」として移動販売を行っており、生鮮品などを車に積み込み、販売エリアを週に2回巡回しています。

表 まんのう町内の販売エリア

まんのう町七箇、真野、羽間、東高篠、炭所西、造田、川東、公文、 まんのう町中通
--

出典：株式会社フジ HP

4.13 本町の公共交通への公的負担の推移

近年の本町の公共交通への公的負担は、令和元年度がピークとなり、令和3年度までは減少傾向にありましたが、令和4年度では増加に転じ、約1億832万円となっています。

表 本町の公共交通への公的負担の推移

	平成30年度		令和元年度		令和2年度		令和3年度		令和4年度	
	千円	割合	千円	割合	千円	割合	千円	割合	千円	割合
路線バス（琴参バス）	16,900	16.4%	26,560	22.6%	16,264	16.1%	14,134	14.5%	19,113	17.6%
あいあいタクシー	41,624	40.4%	45,035	38.4%	41,939	41.5%	40,383	41.3%	39,509	36.5%
温泉送迎かりんバス	4,495	4.4%	5,248	4.5%	3,691	3.7%	4,307	4.4%	4,037	3.7%
仲南地区福祉バス	2,882	2.8%	2,927	2.5%	3,039	3.0%	2,823	2.9%	3,174	2.9%
スクールバス	28,251	27.4%	28,693	24.4%	28,316	28.0%	28,371	29.0%	34,763	32.1%
福祉タクシー券助成事業	8,864	8.6%	8,932	7.6%	7,740	7.7%	7,706	7.9%	7,730	7.1%
合計	103,016	100.0%	117,395	100.0%	100,989	100.0%	97,724	100.0%	108,326	100.0%

出典：まんのう町
※百円以下切り捨て

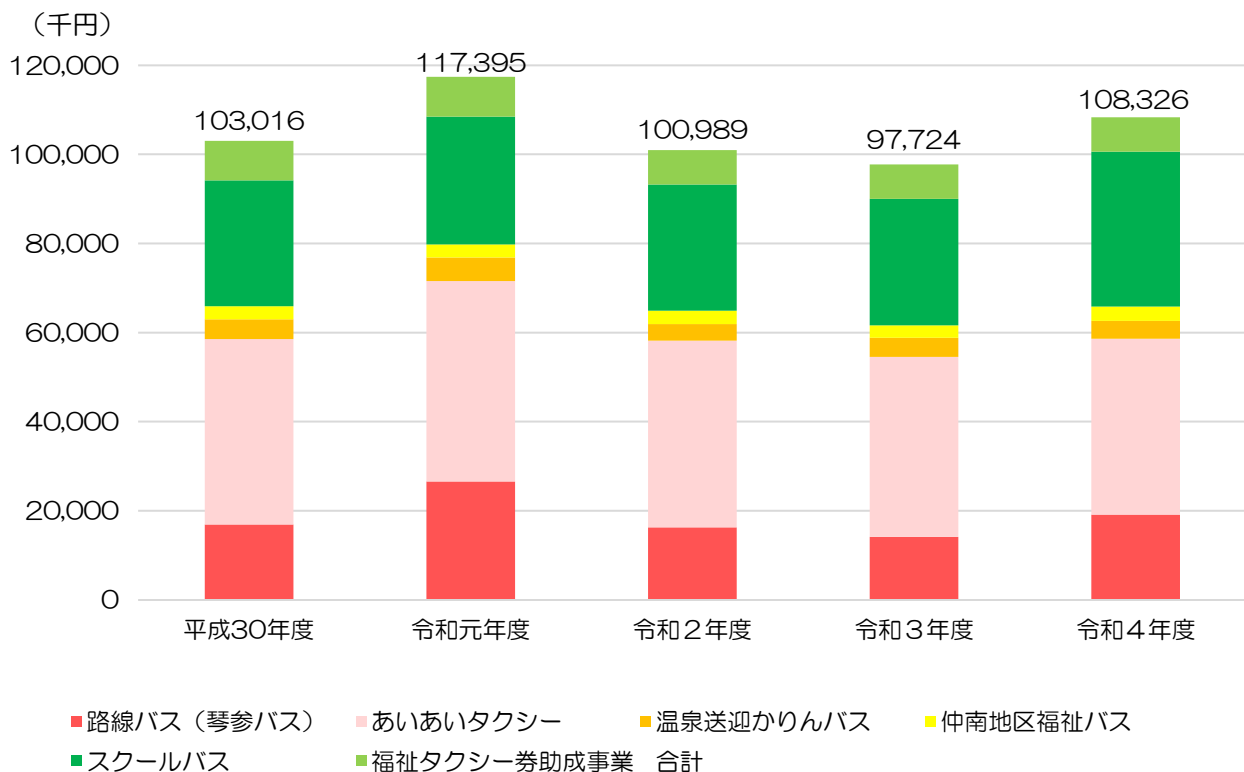


図 本町の公共交通への公的負担の推移

出典：まんのう町
※百円以下切り捨て

4.14 交通結節点等の整備状況

ことでん羽間駅はパークアンドライド駐車場が整備されており、公共交通の結節点となっています。

また、各駅の整備状況を下記の表に整理しました。

表 鉄道駅の整備状況

駅 名		駅前 広場	P & R 駐車場	駐輪場	バス アクセス	バス 待機場所	タクシー 乗り場	トイレ	バリア フリー
J R	黒川駅 (まんのう町内)	—	—	○	—	—	—	—	— ※①
	塩入駅 (まんのう町内)	—	—	○	—	—	— ※②	—	— ※③
	琴平駅 (琴平町内)	○	○	○	○	○	○	○	— ※④
こ と で ん	琴電琴平駅 (琴平町内)	—	○	○	○	—	○	○	○ ※⑤
	榎井駅 (琴平町内)	—	—	○	—	—	—	—	○ ※⑥
	羽間駅 (まんのう町内)	—	○	○	—	—	—	—	○ ※⑦
	岡田駅 (丸亀市内)	○	○	○	○	○	— ※⑧	○	○ ※⑨

出典：現場調査より作成

※①駅構内に入るためには階段を上る必要がある（スロープなし）。

※②タクシー乗り場としての施設はないが、乗り降りができるスペースがある。

※③2番のりばに行くためには、跨線橋を使う必要がある（エレベーター等なし）。

※④3・4番のりばに行くためには、跨線橋を使う必要がある（エレベーター等なし）。

※⑤車椅子を利用して駅構内に入ることができる（階段なし）。

※⑥車椅子を利用して駅構内に入ることができる（スロープあり）。

※⑦車椅子を利用して駅構内に入ることができる（スロープあり）。

※⑧タクシー乗り場としての施設はないが、乗り降りができるスペースがある。

※⑨車椅子を利用して駅構内に入ることができる（スロープあり）。

JR黒川駅



ことでん琴電琴平駅



JR塩入駅



ことでん榎井駅



JR琴平駅



ことでん羽間駅



ことでん岡田駅



図 各駅の写真

撮影日：令和5年7月3日～10月4日

4.15 公共交通空白地域

本町の公共交通空白地域の人口は、10,117人（58.1%）になります。

ただし、本町ではあいあいタクシーの運行エリアを各町内全域としているため、あいあいタクシーの運行エリアを追加して公共交通空白地域の人口を算出した場合、0人（0.0%）になります。

表 公共交通空白地域の人口

地域	総人口（人） （年齢「不詳」含む）	公共交通空白地域	
		人口（人）	人口比率（%）
全域	17,401	10,117	58.1%
満濃地区	11,818	6,781	57.4%
仲南地区	3,678	2,583	70.2%
琴南地区	1,905	753	39.5%

出典：令和2年国勢調査 250m メッシュデータ

※公共交通空白地域の人口とは

- ・鉄道駅から800m圏域内及びバス停（琴参バス）から300m圏域内に含まれる250mメッシュの令和2年国勢調査の人口を公共交通カバー人口とし、令和2年国勢調査の本町の総人口から公共交通カバー人口を引いたものを公共交通空白地域の人口とした。

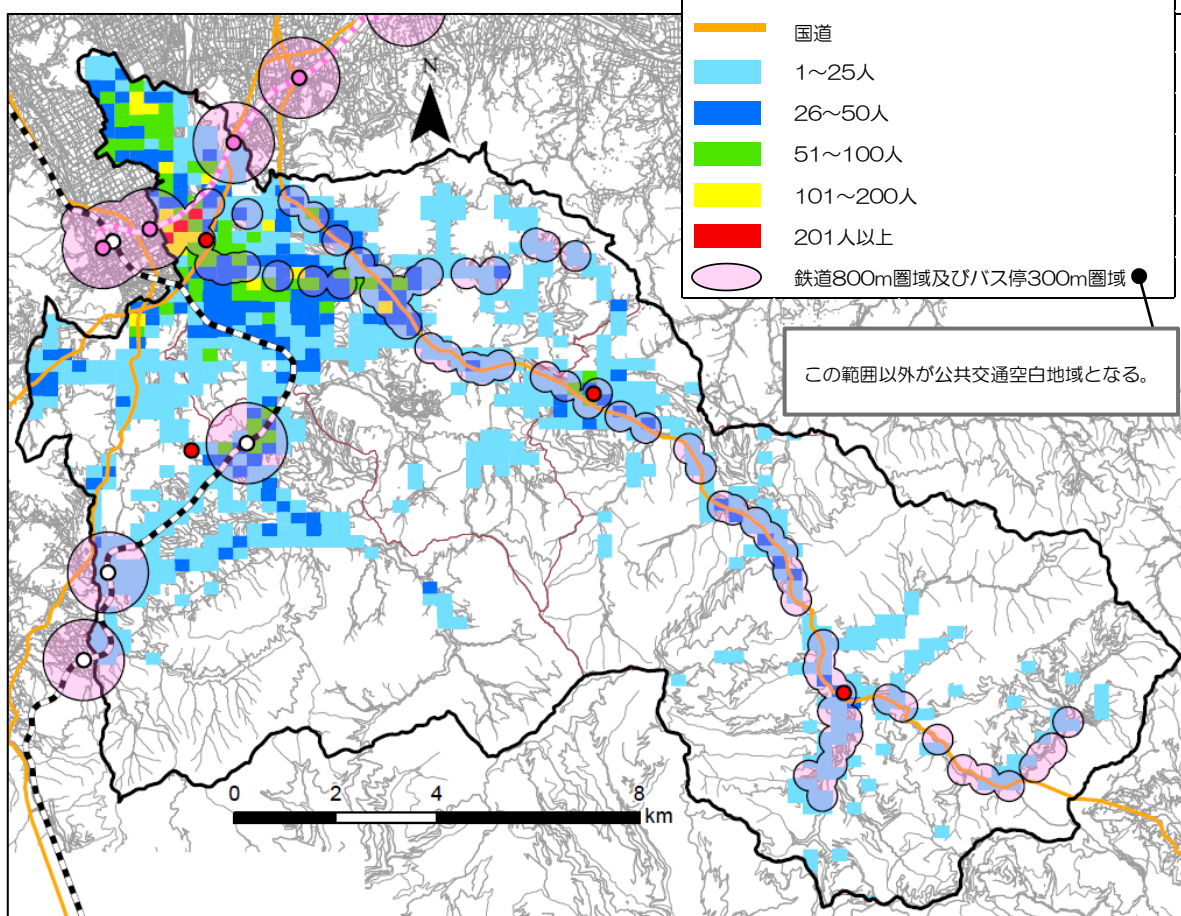


図 公共交通空白地域

出典：令和2年国勢調査 250m メッシュデータ

4.16 公共交通に対する住民ニーズ（アンケート調査）

（1）住民アンケート

1) 目的

「まんのう町地域公共交通計画」の策定に際して、本町における公共交通の利用実態や住民ニーズ等を把握し、今後の地域公共交通の方向性を検討するための基礎資料を得ることを目的として住民アンケート調査を実施しました。

2) 調査概要

① 調査対象	15 歳以上
② 調査期間	令和 5 年 10 月～11 月
③ 配布方法	郵送による配布
④ 回収方法	郵送・Web による回答
⑤ 配 布 数	2,000 通
⑥ 回収状況	973 通（郵送：848 通、Web：125 通） 有効回収率：48.7%

※比率（％）はすべて百分率で表し、表示単位未満を四捨五入しているため、比率の数値の合計が 100.0%にならない場合がある。

※複数選択の設問の場合、回答は選択肢の有効回答数に対し、それぞれの割合を示しています。そのため、合計が 100.0%を超える場合がある。

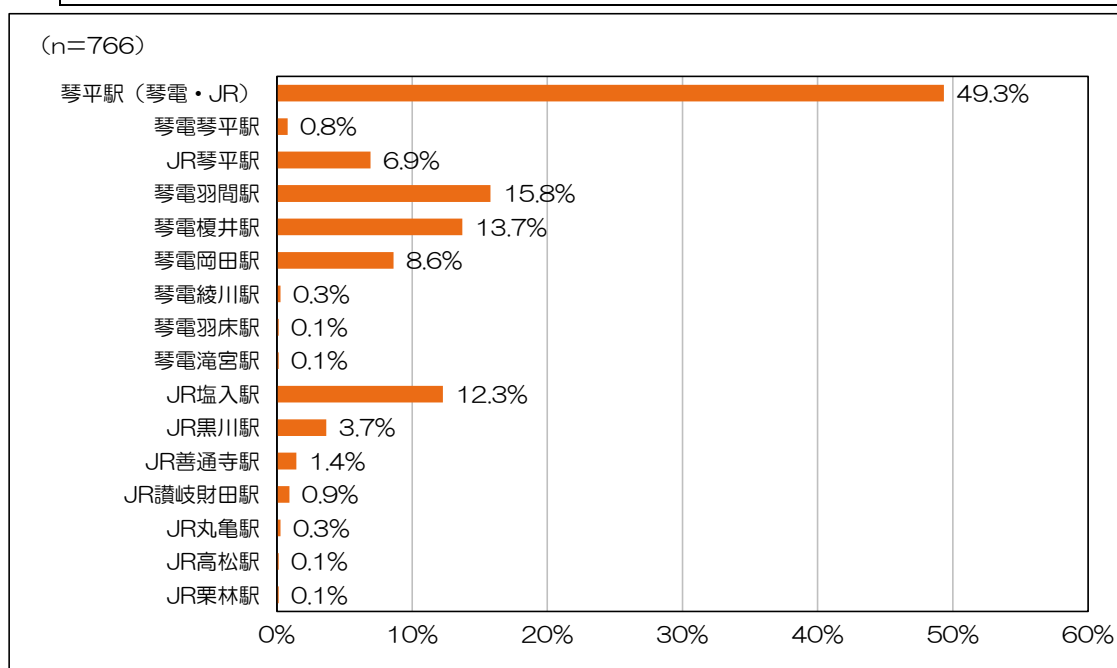
※n：質問に対する回答者数で、100%が何人の回答に相当するかを示す比率算出の基数

3) 調査結果（概要）

① 自宅の最寄り駅（自宅の最寄り駅を知っている方が回答）【複数回答】

◇「琴平駅（琴電・JR）」が 49.3%で最も多い。

◇次いで「琴電羽間駅」が 15.8%、「琴電榎井駅」が 13.7%の順に多い。



※複数回答のため合計が 100%にならない。

② 通勤・通学先【あてはまるもの全て回答】

◇通勤・通学先について、居住地域別で見た場合、通勤・通学先で最も多い場所は、美合地区以外は丸亀市。美合地区は自らの地区。

※利用の多い上位3つを赤色で表示。ここでの数字は割合を表す（例：0.4=40%）。

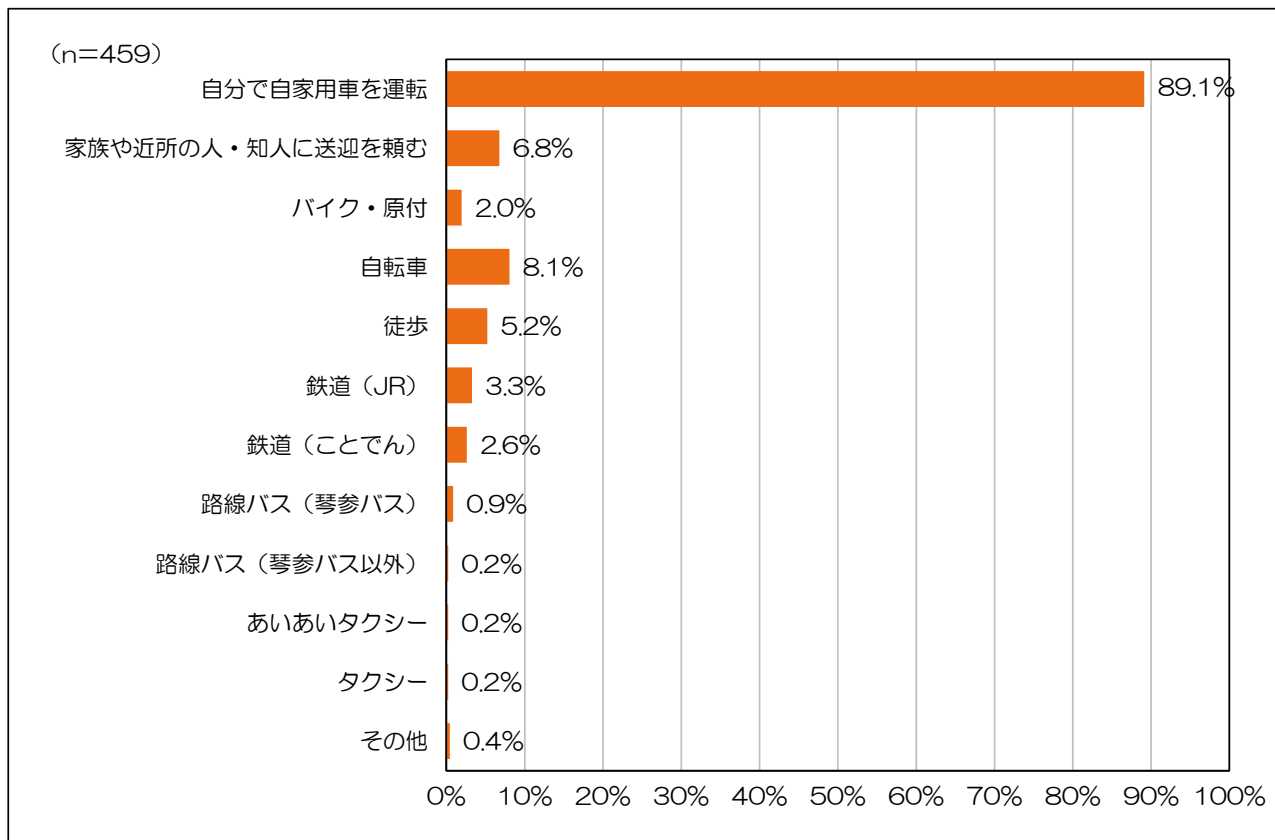


※複数回答のため合計が100%にならない。

③ 通勤・通学の主な移動手段【あてはまるもの全て回答】

◇「自分で自家用車を運転」が89.1%で最も多い。

◇次いで「自転車」が8.1%、「家族や近所の人・知人に送迎を頼む」が6.8%の順に多い。

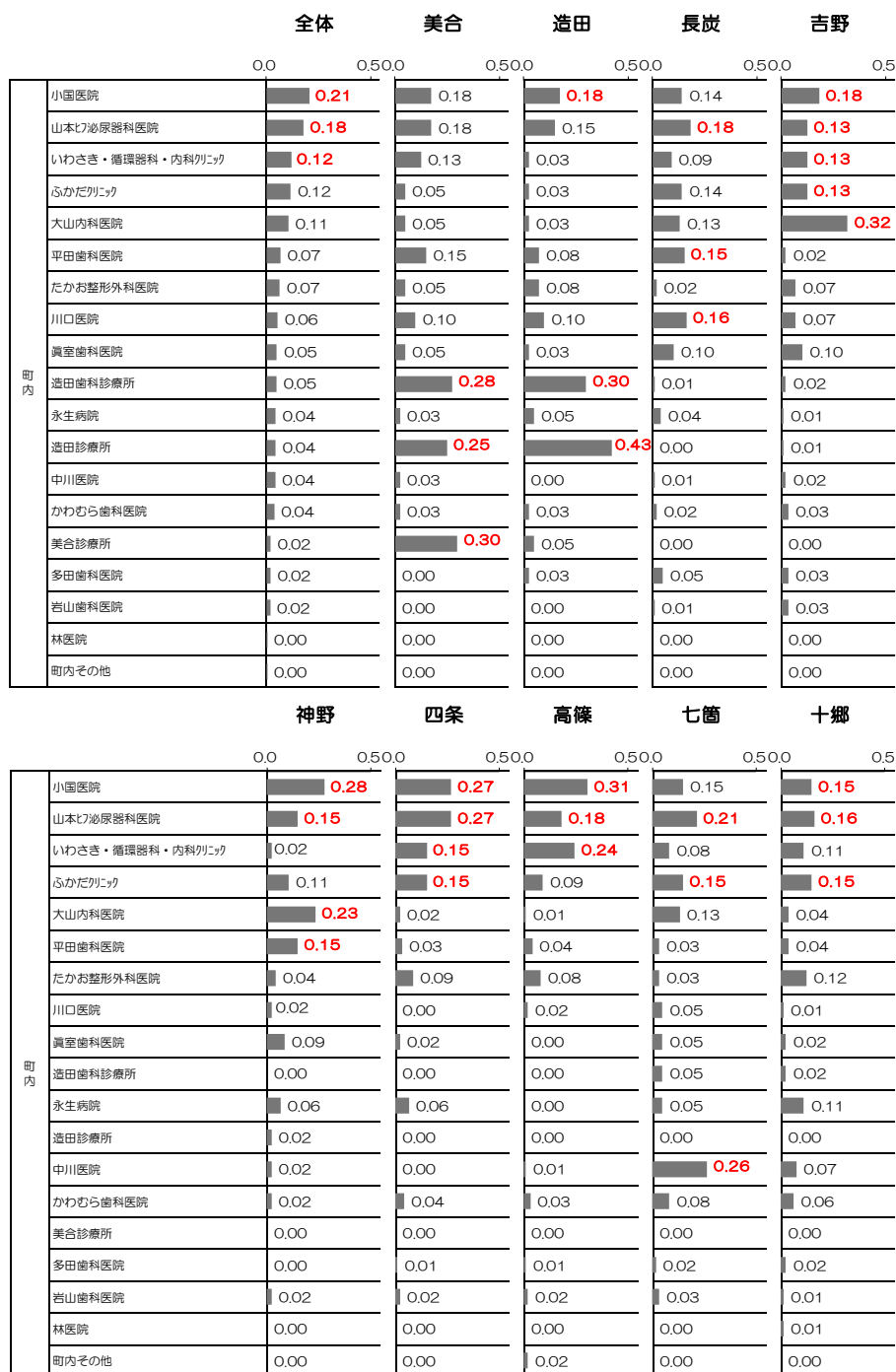


※複数回答のため合計が100%にならない。

④ 通院先【回答3つ以内】

- ◇町内の通院先について、居住地域別で見た場合、
- ◇美合・造田地区は、自らの地区の通院先を利用することが多い。
- ◇長炭地区は、自らの地区の通院先を利用することが多い。最も利用するのは山本ヒノ泌尿器科医院【四条地区】である。
- ◇吉野・神野・四条・高篠・十郷地区は、高篠・四条地区内（町内のまちなか）の通院先を利用することが多い。
- ◇七箇地区は、高篠・四条地区内（町内のまちなか）の通院先を利用することが多い。最も利用するのは中川医院【自らの地区】である。

※利用の多い上位3つを赤色で表示。ここでの数字は割合を表す（例：0.5=50%）。



※複数回答のため合計が100%にならない。

- ◇町外の通院先について、居住地域別で見た場合、
- ◇美合・長炭地区では、滝宮総合病院（綾川町）の利用が多く、2割以上の方が利用している。
- ◇高篠・十郷地区では、五条眼科医院（琴平町）の利用が多く、2割以上の方が利用している。
- ◇七箇地区では、香川労災病院（丸亀市）の利用が多く、2割以上の方が利用している。

※利用の多い上位3つを赤色で表示。ここでの数字は割合を表す（例：0.5=50%）。

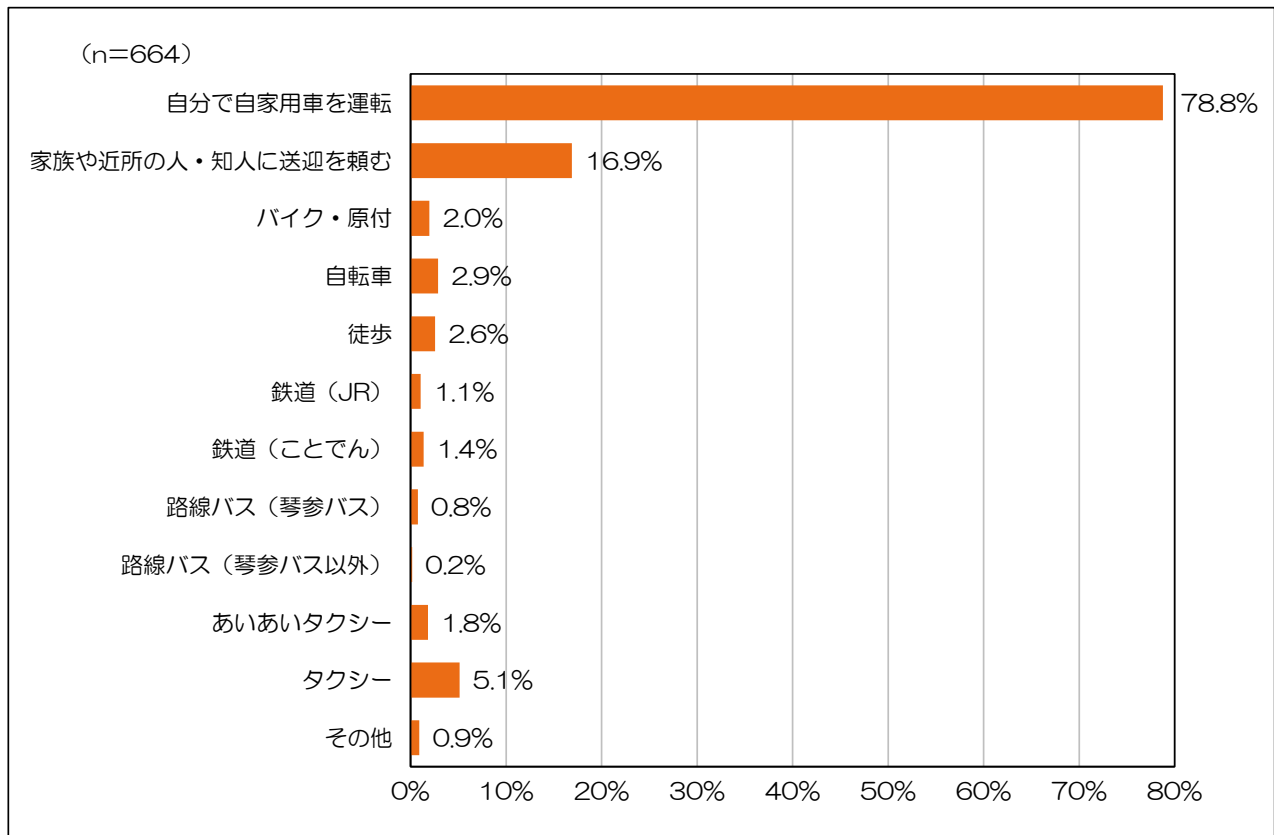


※複数回答のため合計が100%にならない。

⑤ 通勤・通学の主な移動手段【あてはまるもの全て回答】

◇「自分で自家用車を運転」が78.8%で最も多い。

◇次いで「家族や近所の人・知人に送迎を頼む」が16.9%、「タクシー」が5.1%の順に多い。

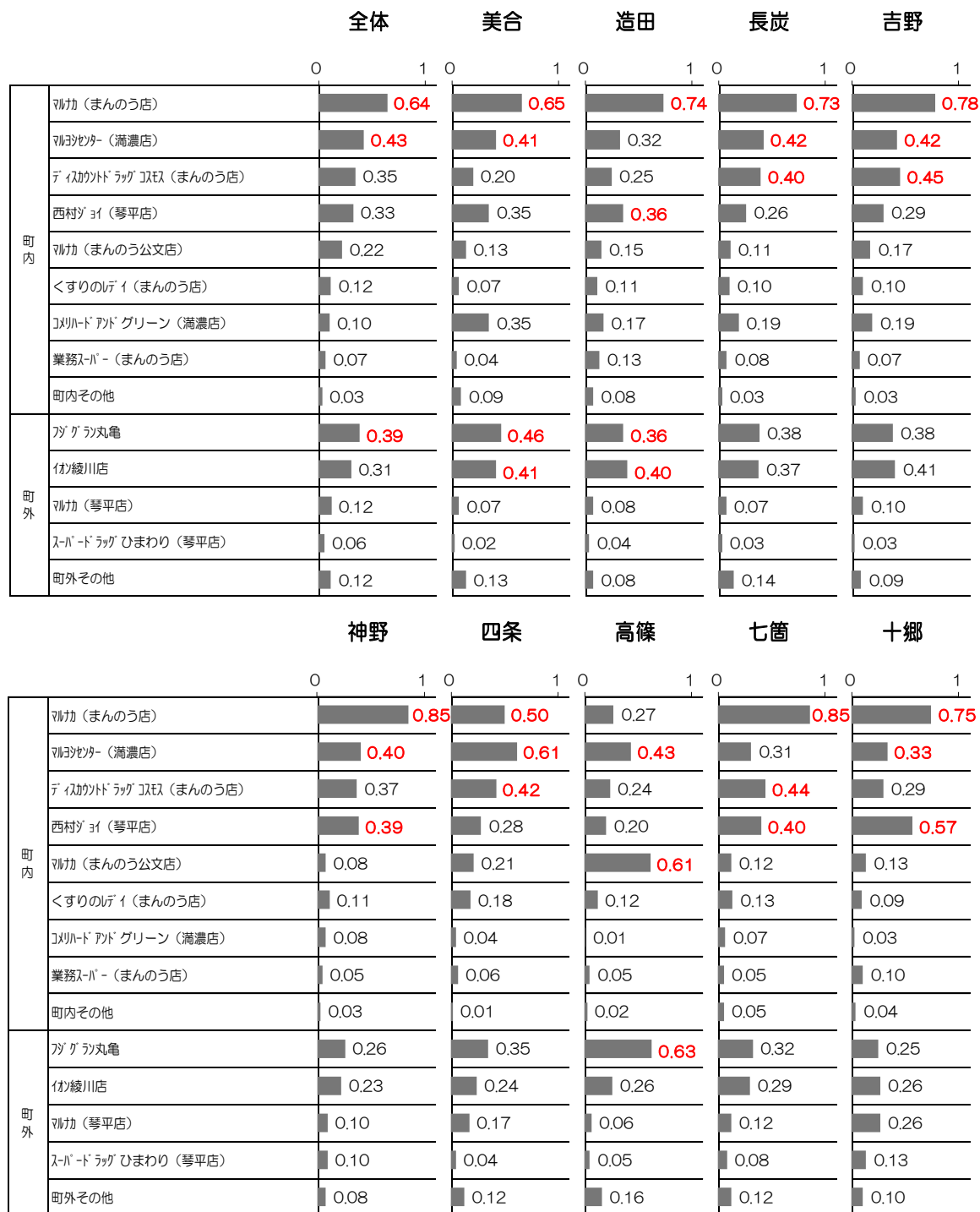


※複数回答のため合計が100%にならない。

⑥ 買い物先【回答3つ以内】

- ◇買い物先について、居住地域別で見た場合、
 ◇最も多い場所は、四条・高篠地区以外はマルナカ（まんのう店）。四条地区はマルヨシセンター（満濃店）。高篠地区はフジグラン丸亀。
 ◇利用の多い買い物先は、四条地区などの町内のまちなかに集中している。
 ◇町内の買い物先以外である、フジグラン丸亀やイオン綾川店に一定程度の移動の需要がある。

※利用の多い上位3つを赤色で表示。ここでの数字は割合を表す（例：1=100%）。

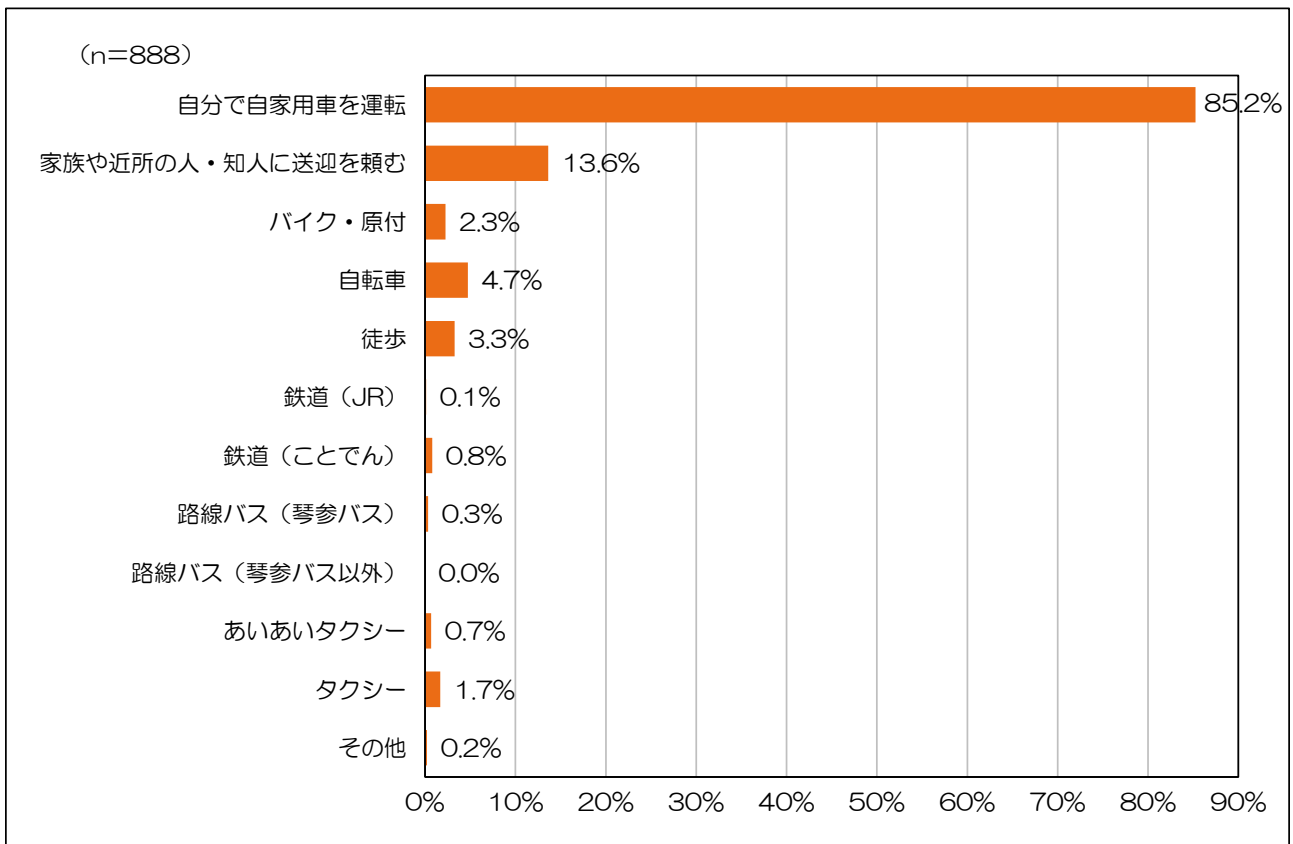


※複数回答のため合計が100%にならない。

⑦ 買い物先の主な移動手段【あてはまるもの全て回答】

◇「自分で自家用車を運転」が85.2%で最も多い。

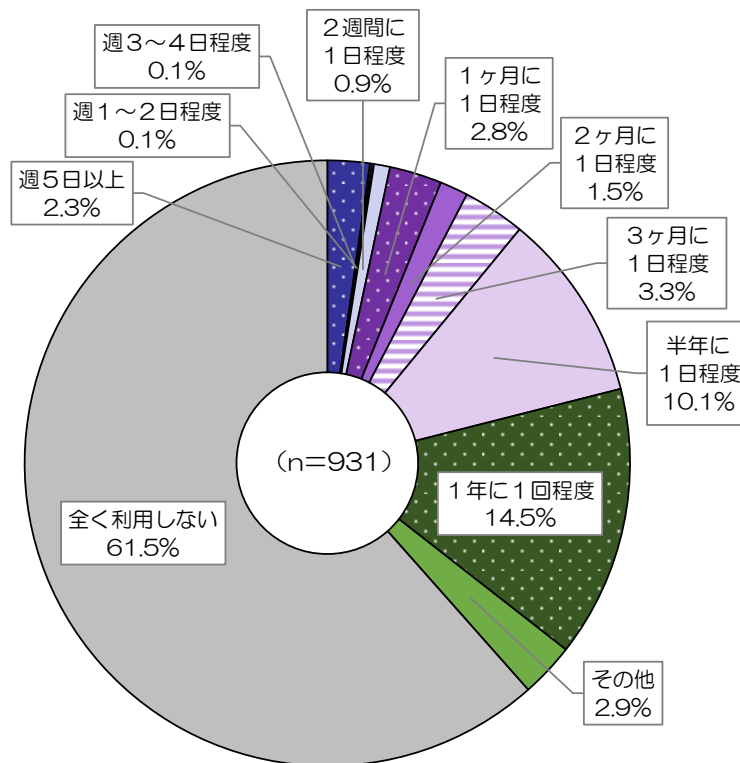
◇次いで「家族や近所の人・知人に送迎を頼む」が13.6%、「自転車」が4.7%の順に多い。



⑧ 鉄道（JR、ことでん）の利用頻度【回答1つ】

◇「全く利用しない」が61.5%で最も多い。

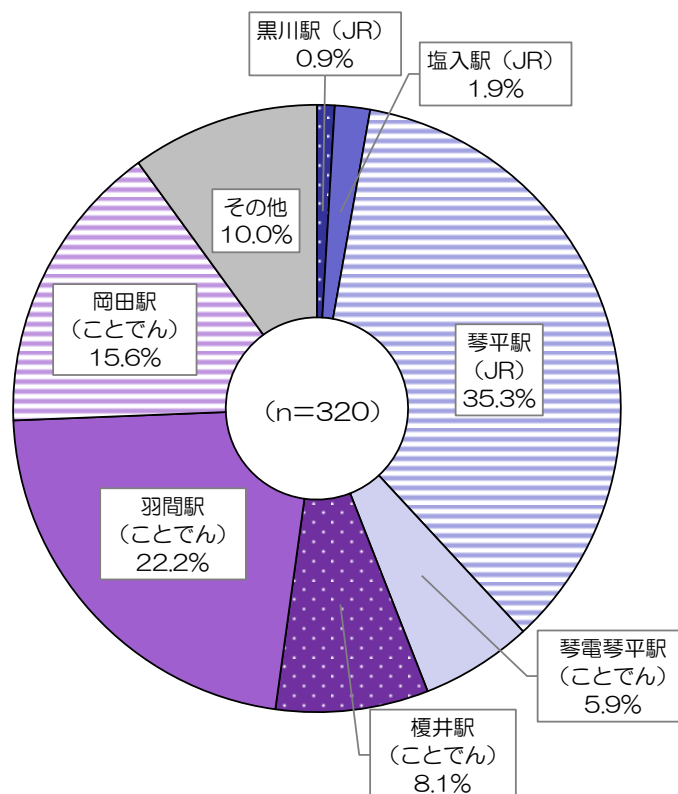
◇次いで「1年に1回程度」が14.5%、「半年に1日程度」が10.1%の順に多い。



⑨ よく利用する駅【回答1つ】（鉄道を「全く利用しない」と回答された方以外が回答）

◇「琴平駅（JR）」が35.3%で最も多い。

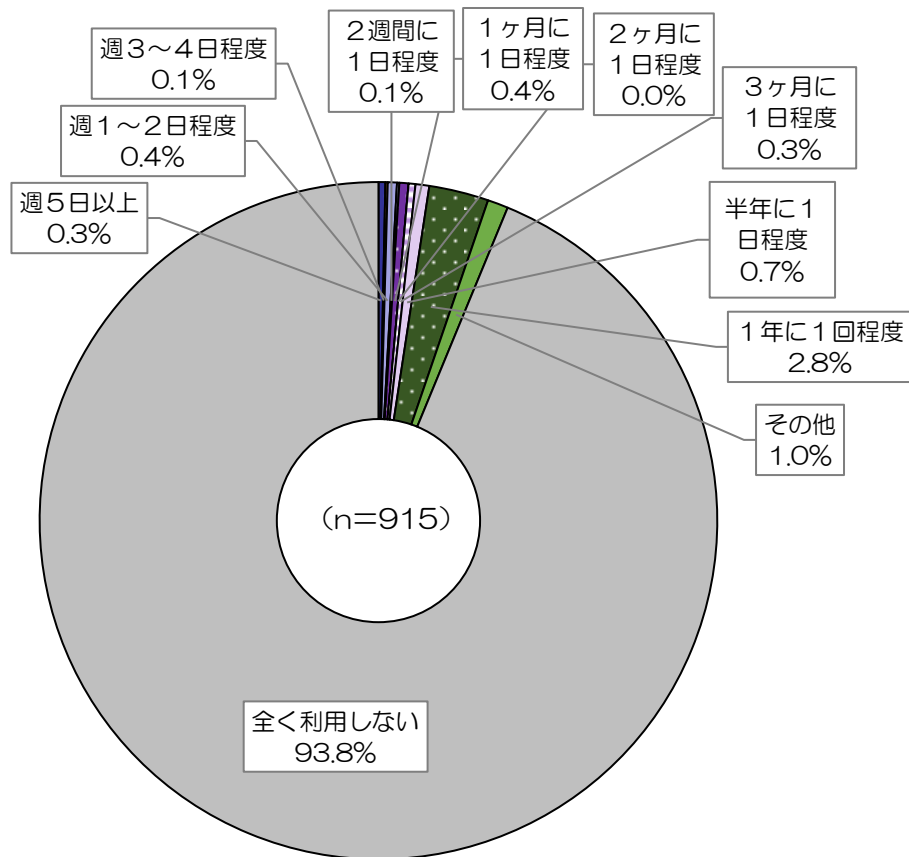
◇次いで「羽間駅（ことでん）」が22.2%、「岡田駅（ことでん）」が15.6%の順に多い。



⑩ 路線バス（琴参バス）の利用頻度【回答 1 つ】

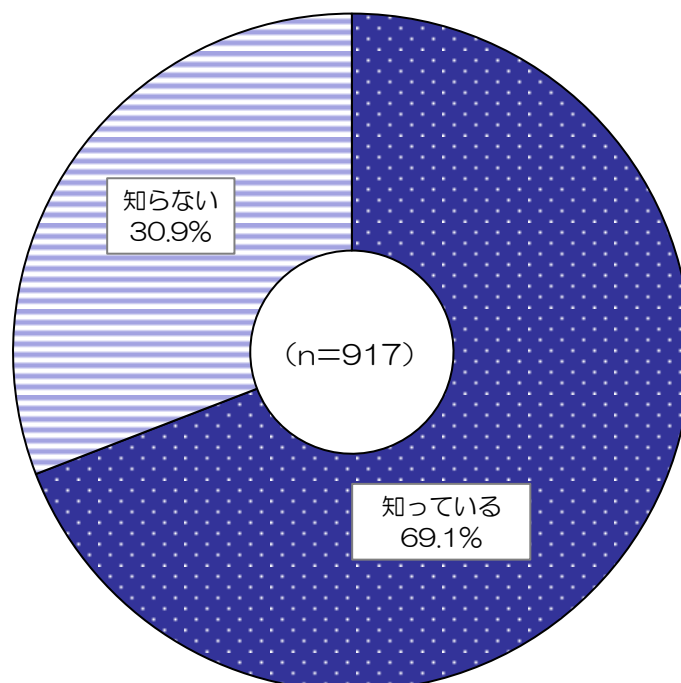
◇「全く利用しない」が93.8%で最も多い。

◇次いで「1年に1回程度」が2.8%、「その他」が1.0%の順に多い。



⑪ あいあいタクシーの認知度【回答 1 つ】

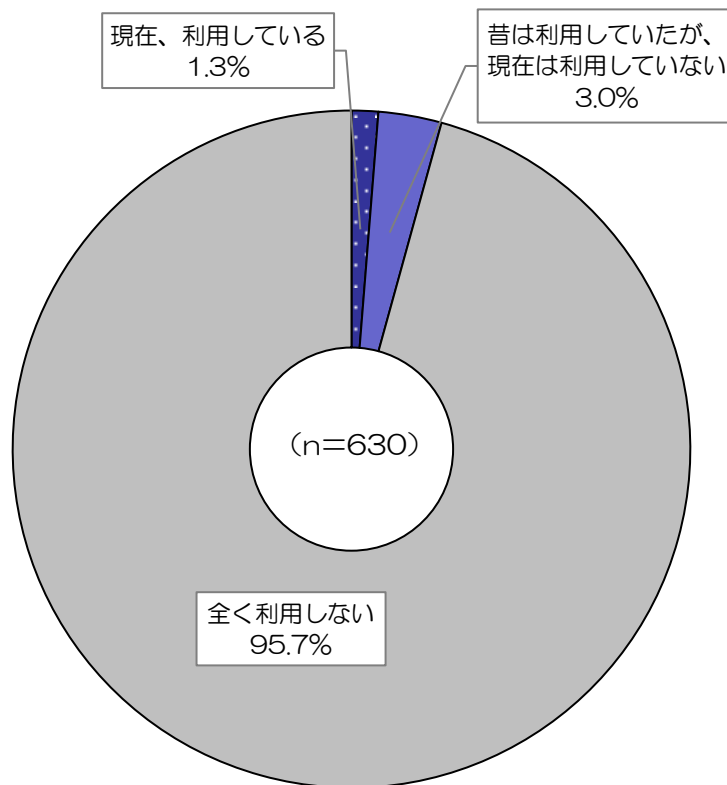
◇あいあいタクシーを「知っている」方が69.1%。「知らない」方が30.9%。



⑫ あいあいタクシーの利用頻度【回答 1 つ】（あいあいタクシーを知っている方が回答）

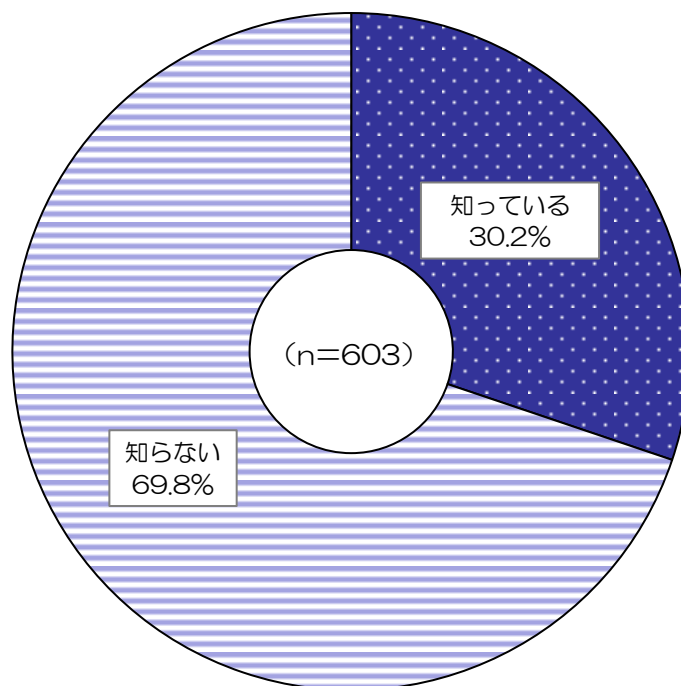
◇「全く利用しない」方が 95.7%で最も多い。

◇次いで「昔は利用していたが、現在は利用していない」方が 3.0%、「現在、利用している」方が 1.3%の順に多い。



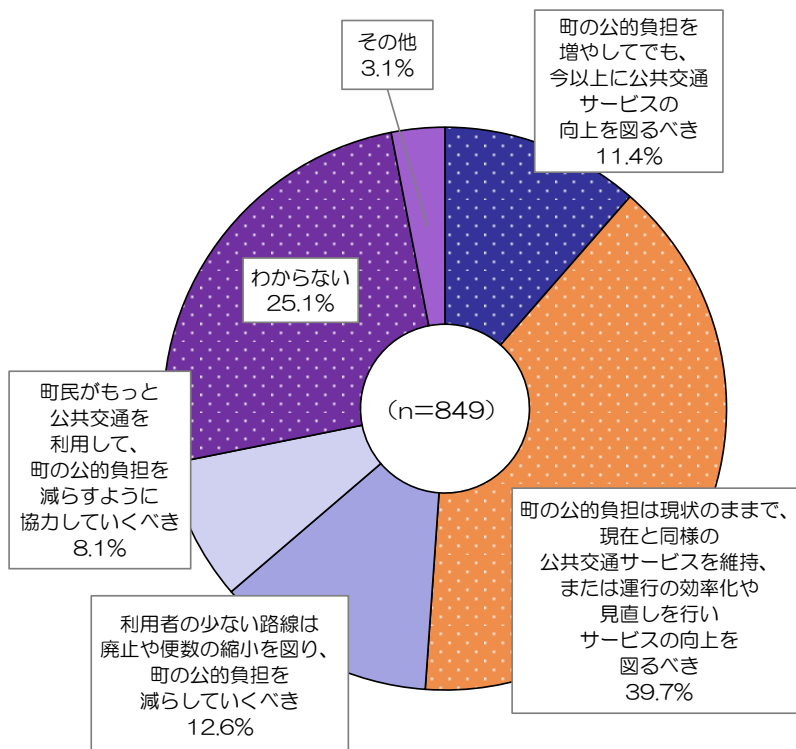
⑬ 共通パス券の認知度【回答 1 つ】（あいあいタクシーを知っている方が回答）

◇共通パス券を「知っている」方が 30.2%。「知らない」方が 69.8%。



⑭ 公的負担への考え【回答 1 つ】

◇「町の公的負担は現状のままで、現在と同様の公共交通サービスを維持、または運行の効率化や見直しを行いサービスの向上を図るべき」が 39.7%で最も多い。
 ◇次いで「わからない」が 25.1%、「利用者の少ない路線は廃止や便数の縮小を図り、町の公的負担を減らしていくべき」が 12.6%となっている。



(2) あいあいタクシー利用者アンケート

1) 目的

「まんのう町地域公共交通計画」の策定に際して、本町における公共交通の利用実態や住民ニーズ等を把握し、今後の地域公共交通の方向性を検討するための基礎資料を得ることを目的としてあいあいタクシー利用者に対するアンケート調査を実施しました。

2) 調査概要

① 調査対象	「あいあいタクシー」に登録されている町民の方
② 調査期間	令和5年10月～11月
③ 配布方法	郵送による配布
④ 回収方法	郵送による回答
⑤ 配布数	200通
⑥ 回収状況	120通 有効回収率：60.0%

※比率(%)はすべて百分率で表し、表示単位未満を四捨五入しているため、比率の数値の合計が100.0%にならない場合がある。

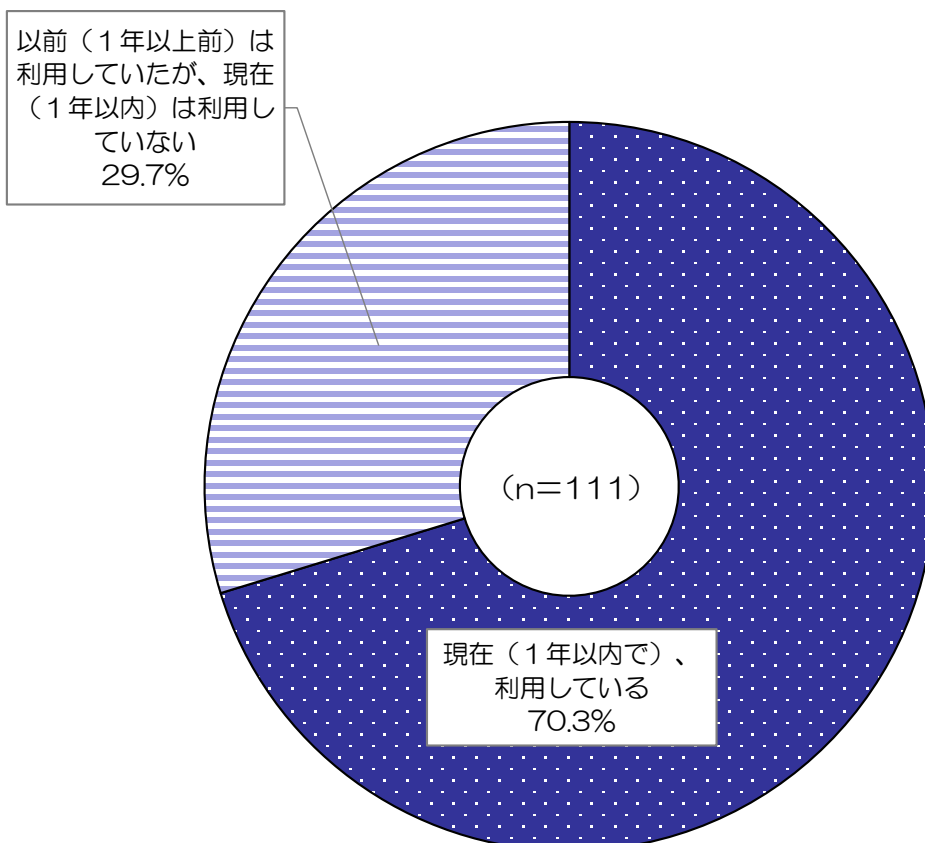
※複数選択の設問の場合、回答は選択肢の有効回答数に対し、それぞれの割合を示しています。そのため、合計が100.0%を超える場合がある。

※n：質問に対する回答者数で、100%が何人の回答に相当するかを示す比率算出の基数

3) 調査結果（概要）

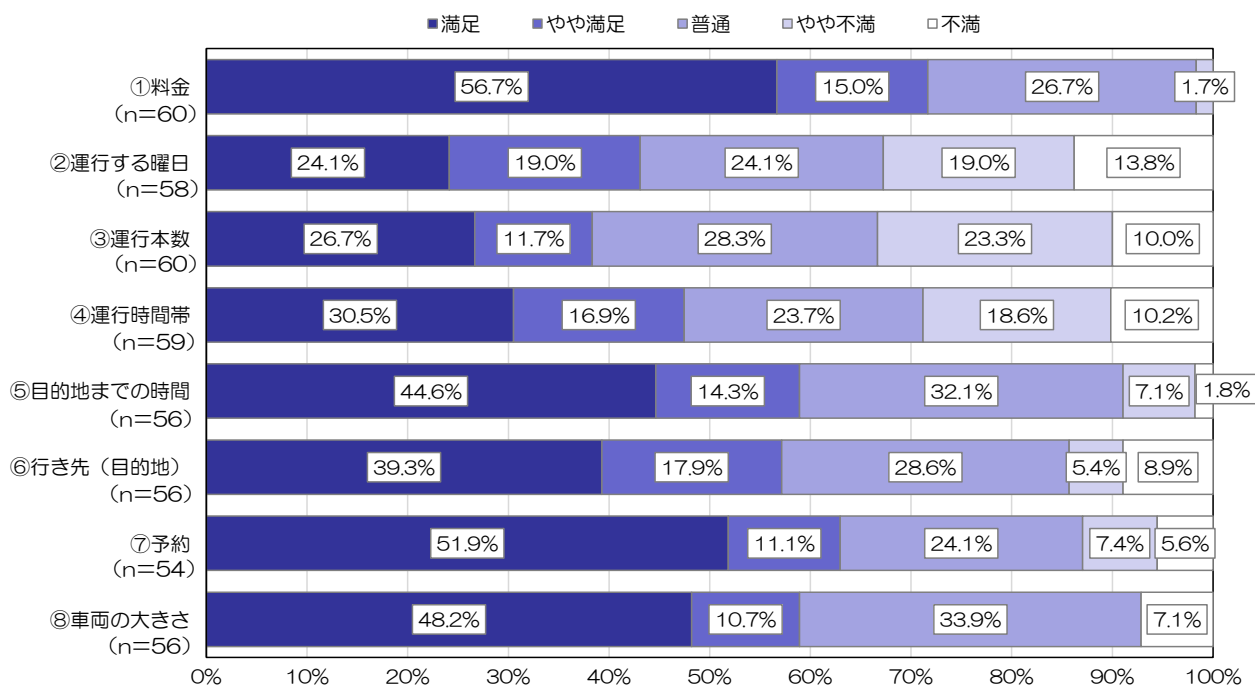
① 普段の生活で、「あいあいタクシー」を利用していますか【回答1つ】

◇「現在（1年以内で）、利用している」が70.3%で、「以前（1年以上前）は利用していたが、現在（1年以内）は利用していない」が29.7%。



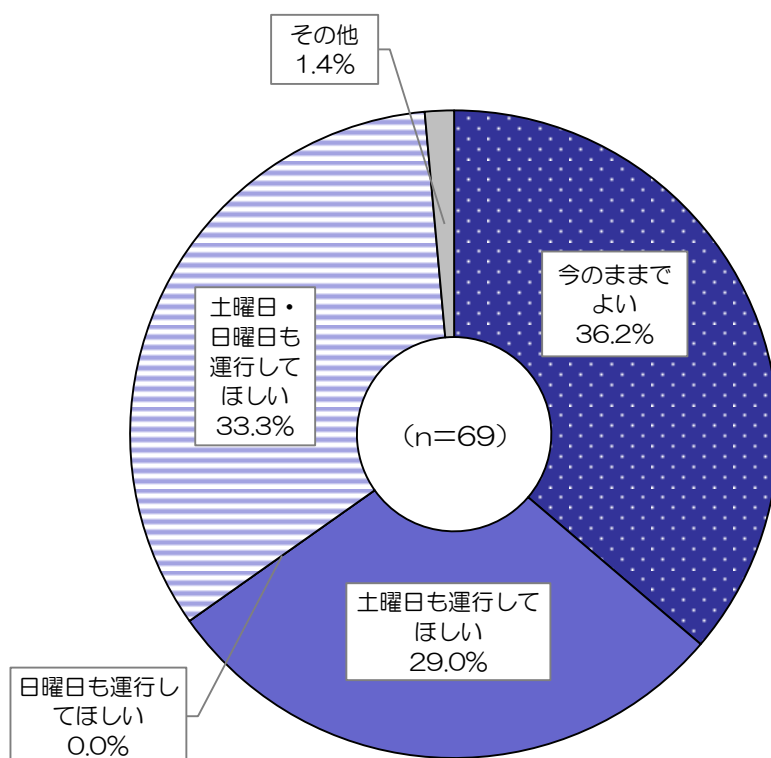
② 「あいあいタクシー」の利用満足度【それぞれ回答 1 つ】（「現在（1 年以内で）、利用している」と回答された方が回答）

- ◇「満足」「やや満足」が最も多いのは、料金で 71.7%。
 ◇「やや不満」「不満」が最も多いのは、運行本数で 33.3%。



③ 具体的な評価（運行する曜日）【回答 1 つ】（「現在（1 年以内で）、利用している」と回答された方が回答）

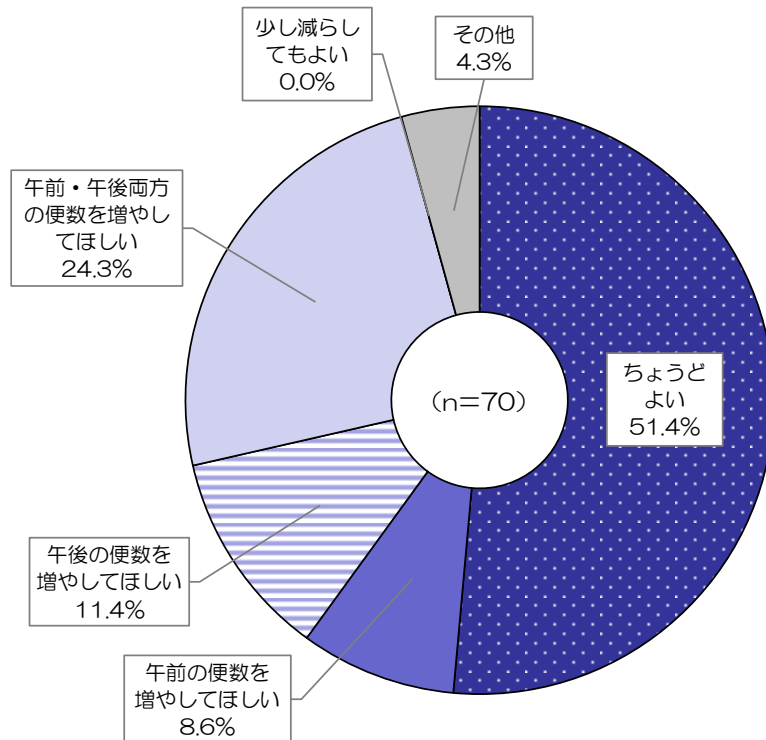
- ◇「今のままでよい」が 36.2%で最も多い。
 ◇次いで「土曜日・日曜日も運行してほしい」が 33.3%、「土曜日も運行してほしい」が 29.0%の順に多い。



④ 具体的な評価（運行本数）【回答 1 つ】（「現在（1 年以内で）、利用している」と回答された方が回答）

◇「ちょうどよい」が 51.4%で最も多い。

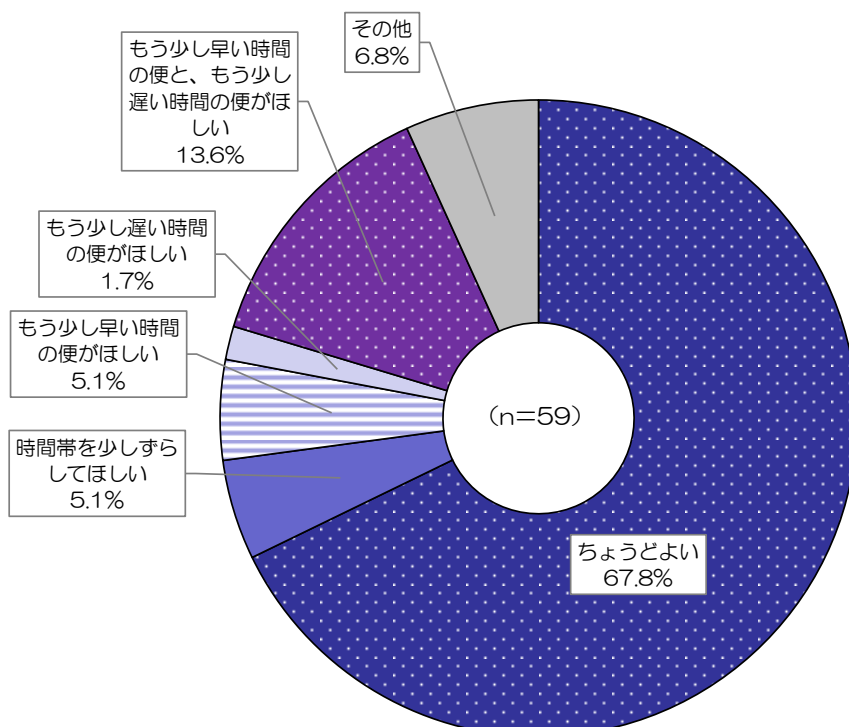
◇次いで「午前・午後両方の便数を増やしてほしい」が 24.3%、「午後の便数を増やしてほしい」が 11.4%の順に多い。



⑤ 具体的な評価（運行時間帯）【回答 1 つ】（「現在（1 年以内で）、利用している」と回答された方が回答）

◇「ちょうどよい」が 67.8%で最も多い。

◇次いで「もう少し早い時間の便と、もう少し遅い時間の便がほしい」が 13.6%、「その他」が 6.8%の順に多い。



4.17 ヒアリング調査

ヒアリング調査については、非公開とさせていただきます。

第5章 地域公共交通に関する課題の整理

5.1 課題の整理（町内全体的な課題）

町内全体的な課題を、以下のように整理します。

1. 利用実態に合わせた公共交通の構築

【丸亀市との関係】

◇住民アンケートの移動実態より、通勤・通学先で最も多いのは丸亀市（通勤 21.5%、通学 36.4%）となっている。また、通院先では香川労災病院（13.6%）であり、買い物先ではフジグラン丸亀（38.8%）となっており、丸亀市への移動が多い。

◇公共交通においては、現状、鉄道や路線バスを利用して丸亀市に行くことはできるが、利便性の向上などが今後、必要であり、特にフジグラン丸亀に直接行ける路線バスなどが無い。

【琴平町との関係】

◇住民アンケートの移動実態より、琴平町は通勤先で 8.2%、通学先で 12.1%となっている。また、通院先では五条眼科医院が 13.8%となっており、これ以外にも琴平町内へ通院されている。買い物先ではマルナカ（琴平店）が 12.0%となっている。

◇公共交通においては、現状、鉄道や路線バスを利用して琴平町に行くことはできるが、利便性の向上などが今後、必要であり、特にあいあいタクシーを利用して琴平町内の鉄道駅に行くことができない。

（現状・問題点）

- ・高篠地区は、丸亀市との生活圏のつながりが大きいため、関連するバス停の位置等に配慮することが必要ではないか。
- ・丸亀市へは JR 琴平駅でバスから JR に乗り換えるよりも、バスで直接行くことができる。
- ・町内の公共交通が丸亀コミュニティバスや三豊市コミュニティバスとの連携が取れれば、もっと遠方まで行くことができる。
- ・まんのう町と琴平町における住民移動の境界は無いに等しいため、町同士の連携を視野に入れた施策を期待する。
- ・あいあいタクシーは、町外（琴平町の病院など）へ行けるようにしてほしい。

2. 町内に核となる交通結節点がない

◇現状、まんのう町内には交通結節点が無く、公共交通の核となる場所が無い。

（現状・問題点）

- ・自宅の最寄りの鉄道駅（住民アンケート）

	第1位	第2位	第3位	第4位	第5位
駅名	琴平駅 (JR・ことでん) 【49.3%】	羽間駅 (ことでん) 【15.8%】	榎井駅 (ことでん) 【13.7%】	塩入駅 (JR) 【12.3%】	岡田駅 (ことでん) 【8.6%】

- ・鉄道を利用する方のよく利用する鉄道駅（住民アンケート）

	第1位	第2位	第3位	第4位	第5位
駅名	琴平駅 (JR) 【35.3%】	羽間駅 (ことでん) 【22.2%】	岡田駅 (ことでん) 【15.6%】	榎井駅 (ことでん) 【8.1%】	琴電琴平駅 (ことでん) 【5.9%】

- ・まんのう町が各バス会社を統括して利用できる「バスターミナル」を整備できれば、乗継利用の利便性が上がるのではないかな。

3. 半日で学校が終わった場合、帰りの昼の便が少ない

◇高校生などが半日で学校が終わった場合、帰りの昼の間における鉄道や路線バスの便が少ない。

（現状・問題点）

- ・高校生のテストが終わるのが、昼になることが多く、昼間の鉄道やバスの便数が少なく、不便である。
- ・小中学生はそんなに困っては無いと思うが、高校生は平日以外の昼間が不便となっている（昼間の便が少ない）。

4. 町民の公共交通に対する関心度が低く、情報が伝わっていない

- ◇あいあいタクシーは、事業を開始して10年以上経つが、知らない方が30.9%（住民アンケート）となっている。
- ◇また、あいあいタクシーを知っている方で共通パス券を知らない方が69.8%（住民アンケート）となっており、町民の公共交通に対する関心度が低いと言える。
- ◇関心度が低い理由としては、町民の普段の移動手段が自家用車になっているため、公共交通について知らない方が多いと考えられる。
- ◇また、もう一つの理由として、現状、公共交通に関する広報活動を行っているものの、情報が伝わっていないことが考えられる。

（現状・問題点）

- ・主な移動手段【目的別】（住民アンケート）

目的	第1位	第2位	第3位
通勤・通学	自分で自家用車を運転 【89.1%】	自転車 【8.1%】	家族や近所の人・知人に送迎を頼む 【6.8%】
通院	自分で自家用車を運転 【78.8%】	家族や近所の人・知人に送迎を頼む 【16.9%】	タクシー 【5.1%】
買い物	自分で自家用車を運転 【85.2%】	家族や近所の人・知人に送迎を頼む 【13.6%】	自転車 【4.7%】

- ・あいあいタクシーは住民側の利用方法について理解等が不足しているかも知れない。
- ・あいあいタクシーの利用方法は複雑で一部の高齢者には分かりにくいと思う。

5. 運転手不足や高齢化

- ◇公共交通の担い手である運転手が不足しており、高齢化が進んでいる。

（現状・問題点）

- ・運転手が不足している。
- ・あいあいタクシーの運転手の平均年齢が60歳以上となり高齢化している。

6. 観光客向けの公共交通が整っていない

◇観光客を対象とした公共交通が構築されていない。

（現状・問題点）

- ・観光客の移動手段は、ほとんどが自家用車である。
- ・公共交通対策は、日常生活での移動対策が主となっており、観光まで手が回っていない。
- ・まんのう町は通過観光が多く、滞在性が低いため、本格的な観光向けの公共交通の確保は難しいと考えている。ホテル等もほぼ無く、観光地と結ぶなどの移動が発生しにくい状況にある。
- ・まんのう公園まで行ける路線バスが必要ではないのか。

7. 介護タクシー事業者が町内にない

◇町内に介護タクシー事業者がなく、今後、需要が増えてくる可能性がある。

（現状・問題点）

- ・今後、介護タクシーの需要が増えると思うが、介護タクシー事業者がないのが課題になってくるのではないかと。また、介護施設と連携した公共交通が必要になってくる。

8. 持続可能な公的負担

◇まんのう町の公共交通に対する公的負担は、約1億832万円（令和4年度）であり、限りある財政状況を踏まえ、できる限り負担を増やさず、利用実態やニーズに合わせた効率的・効果的な運行によってサービス水準を維持・向上していくことが求められている。

（現状・問題点）

- ・「町の公的負担は現状のままで、現在と同様の公共交通サービスを維持、または運行の効率化や見直しを行いサービスの向上を図るべき」が39.7%で最も多い。【住民アンケート】
- ・公的負担への考え（住民アンケート）

第1位	町の公的負担は現状のままで、現在と同様の公共交通サービスを維持、または運行の効率化や見直しを行いサービスの向上を図るべき 【39.7%】
第2位	わからない 【25.1%】
第3位	利用者の少ない路線は廃止や便数の縮小を図り、町の公的負担を減らしていくべき 【12.6%】
第4位	町の公的負担を増やしても、今以上に公共交通サービスの向上を図るべき 【11.4%】

5.2 課題の整理（各公共交通の個別課題）

各公共交通の個別課題を、以下のように整理します。

1. 高松琴平電気鉄道（琴平線）の課題

- ◇羽間駅の駐車場が一杯になることがあり、車を駐めることができないときがある。
- ◇榎井駅の近くにバス停がない。

（現状・問題点）

- ・琴電については、町内または町内近くの駅に駐車場（羽間駅、榎井駅）が少ない場合や無い場合があるため、改善できないか。
- ・榎井駅とバス停との距離を詰めてほしいが、接続までの道路が狭く、ロータリーがない。
- ・岡田駅を西の拠点駅として、まんのう町や丸亀市にお住まいの人が高松市方面に行けるように整備したい。また、整備にあわせて自治体と協議して駐車場の無料化を検討したい。

2. 路線バスの課題

- ◇美合線においては、落合橋で乗り換えが必要となり、不便になっている。

（現状・問題点）

- ・利用者からは丸亀市から琴平線を経由して美合線に乗り換え、さらに落合橋で乗り換えするのが不便という声があった。
- ・バス利用は、落合橋バス停で乗り換えるが待ち時間が長い（朝の15分は厳しい）のが課題で、待合環境も良くない。

3. あいあいタクシーの課題

◇通院で利用した際に、診療時間が延びて、帰りの予約時間に乗れないことがある。

◇地域によって人数制限（運行エリアが広域であるため全てを拾えない）によって乗れないことがある。

◇利用者アンケートの満足度調査で「やや不満・不満」が高い項目は、運行本数（33.3%）、運行する曜日（32.8%）、運行時間帯（28.8%）の順となっている。

（現状・問題点）

- ・利用者の 76.3%が 70・80 歳代の高齢者である。
- ・帰りのあいあいタクシーは最大 1 時間待ちになることもあるため、徒歩で帰ることもあった。
- ・あいあいタクシーは時間が掛かる事があり、病院の予約時刻に間に合わないことがあるので、運行時刻の変更はできないか。
- ・朝一番の運行は利用のない日もあるので、運行時刻を 30 分程度遅らせることで、昼の帰り便が有効に活用できるようになるのではないか。
- ・あいあいタクシーは、土・日運休のため、子供たちも出られない。
- ・あいあいタクシーの具体的な評価（利用者アンケート）

	ちょうどよい・今のままでよい	サービスを変えてほしい
運行本数	51.4%	48.6%
運行する曜日	36.2%	63.8%
運行時間帯	67.8%	32.2%

4. 温泉送迎かりんバス・仲南地区福祉バスの課題

◇バスが老朽化している。

（現状・問題点）

- ・乗客 28 人乗りを平成 22 年 9 月に購入した。バスの老朽化に伴い、維持費、故障時の対応などを考慮し、交通事業者への委託も検討したい。バスの買い替えは現在予定していない。
- ・平成 12 年～13 年頃に初回登録をしたバスであり、かなり老朽化をしている。新しいバスを導入して継続するかを検討する必要がある。

5. タクシー事業者の存続

◇利用者は減少傾向にあり、タクシー事業者の経営が厳しくなる可能性がある。

（現状・問題点）

- 年間利用者数は、平成 30 年から令和 4 年にかけて 2,462 人減った。
- 福祉タクシー制度（75 歳以上、障がい者を対象。タクシー券 500 円×24 枚支給）は原則、病院のみの利用に限られている。条例を改正して買い物や公共施設への利用も検討してほしい。また、福祉タクシーは 1 社のみとなっている。
- あいあいタクシーは、乗車人数等によって、目的地までの運行時間が異なるため、時間が決まっていた方がよいように思うが、あまり便利になるとタクシーの経営を圧迫することになる可能性がある。
- 夜間は回復してない。タクシーがないので毎年やっていた宴会を取りやめたという話を聞いたことがある。他のタクシー事業者は夕方以降の営業をしなくなったので、夜間・深夜には呼ばれることがある。
- 空車がなく、利用を断ることがある（前日の夜に予約の電話が入ることがあるが、翌日の午前中の予約がいっぱいで断ることがある）。

5.3 まんのう町が抱える課題

町内全体的な課題と各公共交通の個別課題について、下記の7項目に再整理します。

1. 利用実態やニーズに合わせた公共交通の構築

- ◇町内外の目的地に移動できる公共交通ネットワークの構築
- ◇自家用車を運転できない町民の移動手段の確保
- ◇福祉施策としての公共交通の運用
- ◇利用実態に合わせた新たな移動サービスの検討

2. 利用しやすい交通結節点の整備

- ◇誰もが利用しやすく、移動の拠点となる交通結節点の整備
- ◇待合室や駐車場等の整備

3. 町民の公共交通に対する関心の醸成

- ◇移動手段の選択肢としての公共交通の認知度向上
- ◇町民が公共交通を身近に感じることができる環境整備
- ◇公共交通の利用促進

4. わかりやすい情報発信の強化

- ◇誰もがわかりやすい情報発信
- ◇情報発信の頻度の増加

5. 公共交通を支える担い手の確保

- ◇担い手を確保するための支援強化

6. 観光・福祉・まちづくりや周辺自治体との連携

- ◇他分野との共創
- ◇周辺自治体との相互連携

7. 適正な財政負担

- ◇効率的・効果的で持続可能な財政負担の実現

第6章 地域公共交通の形成に向けた基本方針

6.1 地域公共交通の役割の整理

人口減少、少子高齢化の進展や物価高騰の影響などにより、公共交通を取り巻く環境が厳しさを増している中、公共交通の利用者の減少や運転手不足により、公共交通ネットワークの縮小やサービス水準の一層の低下が懸念されています。

その一方で、人口減少社会において地域の活力を維持、強化するためには、コンパクトなまちづくりと連携して、「コンパクト・プラス・ネットワーク」の考えのもと、地域公共交通によるアクセス強化が求められます。

また、地域公共交通の役割は、生活の利便性を確保するだけでなく、健康や福祉、環境、医療など、運行による多面的な効果（クロスセクター効果）が期待されます。

本町の上位・関連計画や現状から見えてくる、地域公共交通の役割を以下のように整理します。

役割① 町民や来訪者の移動利便性の確保

◇町民の通勤・通学・通院・買い物などの日常生活の移動を担います。

◇町内の各施設へ町内外からの来訪者の移動を容易にし、利便性の高い生活を可能とします。

役割② 拠点や目的地と集落との連携

◇移動手段を確保することで、生活機能の集積する拠点や目的地となる医療・商業施設等と、集落の連携を図ります。

役割③ まちのにぎわい創出と交流促進のための社会基盤

◇生活機能の集積する拠点や目的地となる医療・商業施設等への移動を円滑にし、まちのにぎわいの創出や活性化を図ります。

◇交通結節点を活かし、周辺市町との連携強化により、交流を促進します。

役割④ 外出機会の増加

◇移動手段を確保することで、住民の外出機会を増やし、健康増進や介護予防に寄与します。

役割⑤ 交通安全性の確保や環境への配慮

◇自家用車から公共交通への転換や、高齢者の運転免許返納の促進により、交通安全性の確保や環境への配慮、CO₂削減に寄与します。

6.2 地域公共交通が目指す将来像

上位・関連計画の基本理念や基本目標などを踏まえ、まんのう町の地域公共交通の役割や課題より、本計画が目指す将来像を設定します。

誰もが利用でき、快適な暮らしを支え、 利用して守る持続可能な公共交通

誰もが住みよい・住み続けたいまちづくりに向けて、
これを支える持続可能な公共交通を目指します。

誰もが住みよい・住み続けたいまちづくりに向けて、通学生や高齢者など交通弱者の移動手段として快適な暮らしを支え、誰もが利用できる公共交通を構築します。

また、公共交通は利用することで、継続的な運行が可能になります。町民全員で公共交通を守る・支える仕組みを構築し、持続可能な公共交通を目指します。

6.3 計画の基本方針

基本方針1 町民の快適な暮らしを支える公共交通ネットワークの維持・構築

- ◆広域幹線（JR 土讃線、ことでん琴平線）や地域内幹線（路線バス、あいあいタクシー）、タクシーや福祉政策の移動支援と役割分担を図りながら、町民の快適な暮らしを支える公共交通ネットワークを維持・構築します。
- ◆既存の公共交通を維持することを基本とし、利用状況・利用者ニーズや地域特性、収支の状況などを勘案し、国や県の補助を活用しながら、効率的・効果的な運行方式の見直しや改善を図ります。また、地域の移動実態に合わせた新たな移動サービスの導入を検討します。

基本方針2 誰もが利用できる公共交通の環境づくり

- ◆誰もが公共交通を利用できるように、乗継環境等の整備など利用しやすい環境に整えます。
- ◆公共交通の運行情報や利用の仕方など、誰もが理解できるように、わかりやすい情報を発信します。

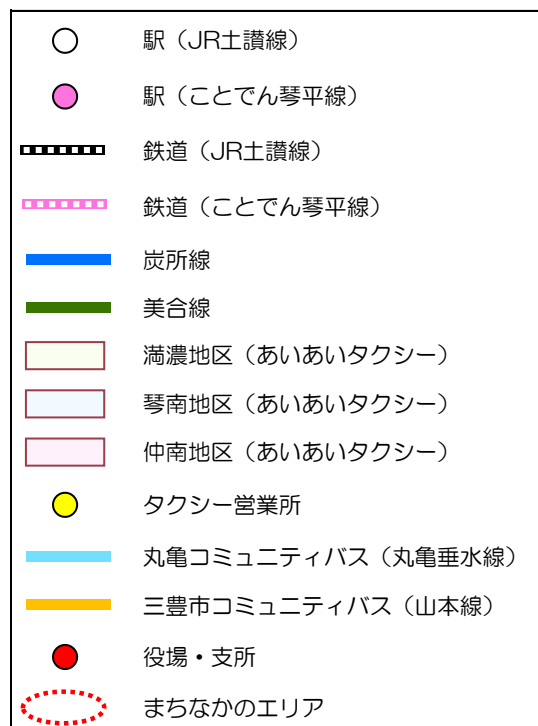
基本方針3 多様な主体と共につくる公共交通の体制づくり

- ◆公共交通が町民に移動手段として認知され、利用される公共交通を一緒につくる環境を整えます。
- ◆公共交通を他分野との共創や周辺自治体との連携によって、支える仕組みを構築します。
- ◆公共交通を支える人材の確保や最新事例・技術の情報収集及び研究を実施します。

6.4 地域公共交通の将来イメージ



図 地域公共交通の将来イメージ



6.5 地域公共交通の位置づけ

(1) 交通手段の位置づけ

機能の分類	交通手段	位置づけ
広域幹線 (鉄道)	J R土讃線	◇J R琴平駅などを経由し、丸亀市や高松市など他都市への広域移動に対応する定時性のある交通手段。地域内幹線（路線バス、あいあいタクシー）などと連携し、広域移動を担う。
	ことでん琴平線	◇ことでん羽間駅・岡田駅など経由し、丸亀市や高松市など他都市への広域移動に対応する定時性のある交通手段。地域内幹線（路線バス、あいあいタクシー）などと連携し、広域移動を担う。
地域内幹線 (路線バス)	炭所線・美合線	◇主に町内の移動を支援する交通手段。身近な交通として、町内間の移動を担う。【補助対象系統（幹線補助）】
地域内幹線 (あいあいタクシー)	満濃地区・仲南地区・琴南地区	◇主に町内の移動を支援する交通手段。身近な交通として、町内間の移動を担う。
その他	空港連絡バス	◇主に琴平町、まんのう町から高松空港までの移動を支援する交通手段。
	温泉送迎かりんバス	◇無料で運行し、温泉施設への移動を行う交通手段。町民の暮らしやすい生活を支援する。
	仲南地区福祉バス	
	タクシー	◇鉄道や路線バス、あいあいタクシーなどでは対応が難しい少量の移動需要などに対し、よりきめ細かなサービスを提供する交通手段。主に自宅から目的地までの移動を担う。 また、福祉タクシー券助成事業により、高齢者の通院する際の支援を行う。
	スクールバス	◇小学生・中学生の通学を目的とした交通手段。通学における移動を担う。
	丸亀コミュニティバス	◇丸亀市への移動を支援する交通手段。
	三豊市コミュニティバス	◇三豊市や観音寺市、琴平町への移動を支援する交通手段。
新たな移動サービスの検討	琴平町やまちなか内への移動の充実	◇琴平町やまちなか内を移動する新たな移動サービスを検討
	丸亀市への移動の充実	◇通勤や通学、通院、買い物など町民の移動が多い丸亀市への新たな移動サービスを検討する。
	新たな福祉輸送の必要性の検討	◇町内には介護タクシー事業者は無く、今後、需要が増えると予測されるため、新たな福祉輸送の必要性を検討する。

(2) 交通結節点の位置づけ

機能の分類		交通結節点	位置づけ
広域交通結節点	主要交通結節点	J R 琴平駅 (琴平町内) ことでん琴電琴平駅 (琴平町内) ことでん羽間駅 (まんのう町内) ことでん岡田駅 (丸亀市内)	◇主に丸亀市や高松市など他都市への広域移動するための本町の核となる交通結節点。
	交通結節点	J R 黒川駅 (まんのう町内) J R 塩入駅 (まんのう町内) 榎井駅 (琴平町内)	◇主に丸亀市や高松市など他都市への広域移動するための交通結節点。
自家用車との結節点		J R 琴平駅 (琴平町内) ことでん琴電琴平駅 (琴平町内) ことでん羽間駅 (まんのう町内) ことでん岡田駅 (丸亀市内)	◇鉄道と自家用車との接続をスムーズに行うための、駐車場がある結節点。

第7章 基本方針を実現するための目標・事業

7.1 計画の目標

将来像や基本方針を実現するために、達成すべき計画の目標を設定します。

目標① 公共交通が移動手段として機能する			
評価指標		現状値 (令和4年度)	目標値 (令和10年度)
公共交通の 年間利用者数	JR	721,240 人	735,665 人
	ことでん	752,587 人	767,639 人
	路線バス	76,012 人	77,532 人
	あいあいタクシー	6,701 人	6,835 人
【目標値の考え方】 公共交通の年間利用者数について、2%程度の増加を目指す。 ※JRは、琴平駅、塩入駅、黒川駅の合計。 ※ことでんは、琴電琴平駅、榎井駅、羽間駅、岡田駅の合計。 ※路線バスは、炭所線、美合線の合計。			

目標② 公共交通への公的負担を抑え、収支率を維持する			
評価指標		現状値 (令和4年度)	目標値 (令和10年度)
まんのう町の公的負担		108,326 千円	120,000 千円
収支率	路線バス	45.3%	45.3%
	あいあいタクシー	10.0%	10.0%
【目標値の考え方】 公的負担は、人件費の増加が見込まれていることや、新たな移動サービスを検討していることから、現状値よりも増加するが、120,000 千円以内で抑えることを目指す。 収支率は、利用者数の増加による収益増や効率的な運行の見直しを行い、現状維持を目指す。			

目標③ 町民が公共交通の利用経験を得る		
評価指標	現状値 (令和5年度)	目標値 (令和10年度)
鉄道（JR、ことでん）を利用したことがある方の割合【「全く利用しない」と回答された方以外の割合】（住民アンケート）	38.5%	45.0%
路線バス（琴参バス）を利用したことがある方の割合【「全く利用しない」と回答された方以外の割合】（住民アンケート）	6.2%	10.0%
【目標値の考え方】 情報発信や乗り方教室・出前講座、地域座談会などの取組を通して、町民の公共交通への関心度を向上させ、公共交通の利用経験者を増やすことを目指す。		

目標④ 公共交通に関する情報提供を強化する		
評価指標	現状値 (令和4年度)	目標値
公共交通マップの更新	未実施	更新し、町民へ配布済み (令和8年度)
広報紙への掲載回数	0回	(5年間で) 5回
【目標値の考え方】 町民に対して、利用促進を促し、公共交通に関する情報提供の強化を目指す。		

目標⑤ 町民の公共交通に対する関心を向上させる		
評価指標	現状値 (令和4年度)	目標値 (令和10年度)
あいあいタクシーの認知度（住民アンケート）	69.1%	80.0%
共通バス券の認知度（住民アンケート） 【あいあいタクシーを知っている方に対して質問する】	30.2%	40.0%
【目標値の考え方】 情報発信や乗り方教室、地域座談会などを通して、公共交通の利用経験者を増やし、町民の公共交通への関心度を向上させることを目指す。		

目標⑥ 町民と共に公共交通をつくる		
評価指標	現状値 (令和4年度)	目標値 (令和10年度)
乗り方教室・出前講座を実施した回数	0回	(5年間で) 8回
地域座談会を開催した回数	0回	(5年間で) 5回
【目標値の考え方】 乗り方教室・出前講座や新たに地域座談会を開催し、町民と共に公共交通をつくる機会を増やすことを目指す。		

目標⑦ 多様な主体と共に公共交通をつくる		
評価指標	現状値 (令和4年度)	目標値 (令和10年度)
医療機関との協議	0回	(5年間で) 5回
商業施設との協議	0回	(5年間で) 5回
【目標値の考え方】 多様な主体との情報共有や協議を通じて、共に公共交通をつくる環境を整えることを目指す。		

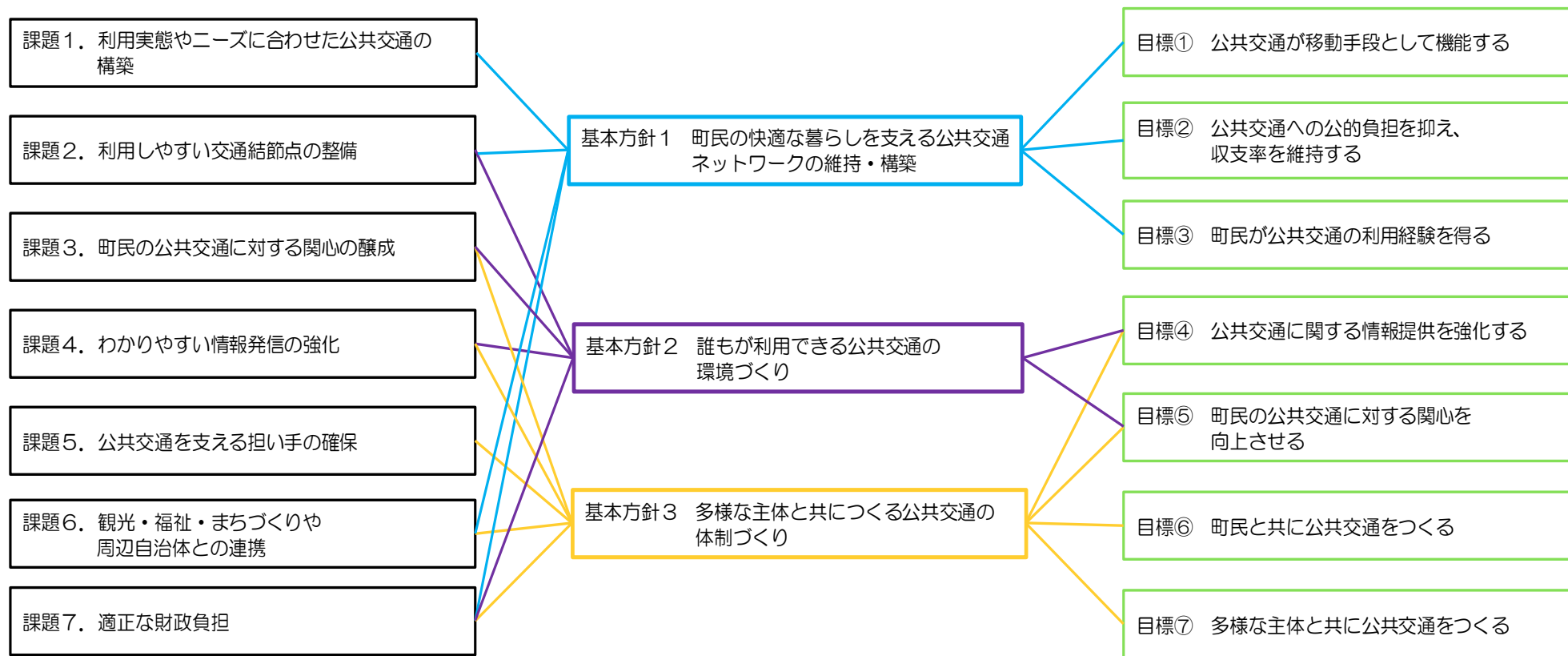


図 課題・基本方針・目標の関係図

7.2 施策・事業体系

今後、計画期間内で実施する具体的な事業を基本方針ごとに整理します。

基本方針	施策	事業
1 町民の快適な暮らしを支える公共交通ネットワークの維持・構築	1. 町内移動の軸となる公共交通の維持・見直し	① 路線バスの運行改善 ② あいあいタクシーの運行改善 ③ 共通パス券の見直し
	2. 福祉施策の継続	④ 温泉送迎かりんバスの継続 ⑤ 仲南地区福祉バスの継続 ⑥ 福祉タクシー券助成事業の継続
	3. 通学支援	⑦ スクールバスの維持
	4. 新たな移動サービスの検討	⑧ 琴平町やまちなか内への移動の充実 ⑨ 丸亀市への移動の充実 ⑩ 新たな福祉輸送の必要性の検討
2 誰もが利用できる公共交通の環境づくり	5. 乗継環境等の整備	⑪ 駅舎の更新 ⑫ 駐車場の整備 ⑬ 待合室等の整備 ⑭ デジタルサイネージ等の整備 ⑮ キャッシュレス決済の導入の検討
	6. わかりやすい情報提供	⑯ 公共交通マップの更新 ⑰ 広報紙による情報提供 ⑱ ホームページを活用した情報提供 ⑲ GTFS データの更新・活用
3 多様な主体と共につくる持続可能な公共交通の体制づくり	7. 町民との協働	⑳ 乗り方教室・出前講座の実施 ㉑ 公共交通無料デーの実施 ㉒ 公共交通の改善に向けた地域座談会の開催
	8. 他分野との共創	㉓ 他分野との共創による公共交通の活性化
	9. 周辺自治体との連携	㉔ 周辺自治体との意見交換
	10. 公共交通を支える人材の確保	㉕ 担い手確保の支援 ㉖ 助成制度の検討
	11. 最新事例・技術の情報収集や研究	㉗ 最新事例・技術を活用した新たな取組の検討

7.3 施策・事業の主な内容

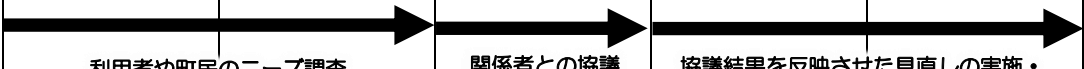
基本方針	1 町民の快適な暮らしを支える公共交通ネットワークの維持・構築
施策	1. 町内移動の軸となる公共交通の維持・見直し
目的	まんのう町内をスムーズに移動するために、路線バス・あいあいタクシーの利便性向上を図り、町内移動の軸としての機能を強化します。

事業	① 路線バスの運行改善				
事業の概要	現在の運行便数を維持します。 また、下記の内容について、実施・検討します。 ◇落合橋バス停の待合所の整備 ◇キャッシュレス化（交通系 IC カード、QR コード決済等） ◇新たな車両を購入する際は、バリアフリー対応や利用人数に応じた車両を購入 ◇乗降調査やバスロケーションシステムのデータ、利用者アンケートを通して、利用実態を把握し、必要に応じてダイヤ改正 ◇共通パス券について、広報・購入推進				
実施主体	まんのう町、交通事業者				
実施時期	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度



図 待合所の整備（現状の落合橋）

事業	② あいあいタクシーの運行改善				
事業の概要	継続して、運転免許証を自主返納した 65 歳以上の方に対し、共通パス券 1 年分を無料交付します。 また、下記の運行内容の変更について、実施・検討します。 ◇運行する時間帯の変更・拡大 ◇土日祝日の運行 ◇乗降場所の追加（JR 琴平駅、ことでん琴電琴平駅など） ◇共通パス券について、広報・購入推進				
実施主体	まんのう町、交通事業者				
実施時期	令和 6 年度	令和 7 年度	令和 8 年度	令和 9 年度	令和 10 年度
	 運行内容の変更を検討・利用者への説明 変更に基づいた運行開始・適宜見直し				

事業	③ 共通パス券の見直し				
事業の概要	利用者や町民のニーズ、交通事業者等の意見を踏まえて、共通パス券について、下記の内容の見直しを検討します。 ◇料金 ◇交通サービスの拡大 等				
実施主体	まんのう町、交通事業者				
実施時期	令和 6 年度	令和 7 年度	令和 8 年度	令和 9 年度	令和 10 年度
	 利用者や町民のニーズ調査 関係者との協議 協議結果を反映させた見直しの実施・適宜見直し				

基本方針	1 町民の快適な暮らしを支える公共交通ネットワークの維持・構築
施 策	2. 福祉施策の継続
目 的	町民の暮らしやすい生活を支援するために、継続して福祉施策を実施します。

事業	④ 温泉送迎かりんバスの継続				
事業の概要	利用者の状況をみながら、運行時刻・ルートの見直しなどを検討します。 車両については、交通事業者から中古で購入するなどを検討します。 また、町民に利用してもらうために、広報活動を実施します。				
実施主体	まんのう町				
実施時期	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度

事業	⑤ 仲南地区福祉バスの継続				
事業の概要	利用者の状況をみながら、運行時刻・バス停の見直しを実施します。 車両については、交通事業者から中古で購入するなどを検討します。 また、町民と協議しながら、温泉施設以外（医療施設など）にも行けるようにルート変更を検討します。 また、町民に利用してもらうために、広報活動を実施します。				
実施主体	まんのう町				
実施時期	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度

事業	⑥ 福祉タクシー券助成事業の継続				
事業の概要	現状の事業を継続させ、助成額や助成対象者、利用目的（現状は通院のみ）の変更については、社会情勢などを考慮しながら、検討します。				
実施主体	まんのう町				
実施時期	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度

基本方針	1 町民の快適な暮らしを支える公共交通ネットワークの維持・構築
施 策	3. 通学支援
目 的	小学生・中学生が安全に通学するためや、その親が安心して学校に送り出すために、今後もスクールバスの運行を維持・確保します。

事業	⑦ スクールバスの維持				
事業の概要	利用人数などを把握しながら、毎年、運行台数やルートの見直しを行い、今後もスクールバスの運行を維持・確保します。				
実施主体	まんのう町、交通事業者				
実施時期	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度
	適宜見直し検討・事業継続				

基本方針	1 町民の快適な暮らしを支える公共交通ネットワークの維持・構築
施 策	4. 新たな移動サービスの検討
目 的	アンケートやヒアリングから見てきた町民のニーズに即した新たな移動サービスの導入可能性を検討し、利便性向上を図ります。

事業	⑧ 琴平町やまちなか内への移動の充実				
事業の概要	琴平町やまちなか内を移動する新たな移動サービスを検討します。				
実施主体	まんのう町、交通事業者				
実施時期	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度
	関係者との協議・検討	実証実験	本格運行・適宜見直し		

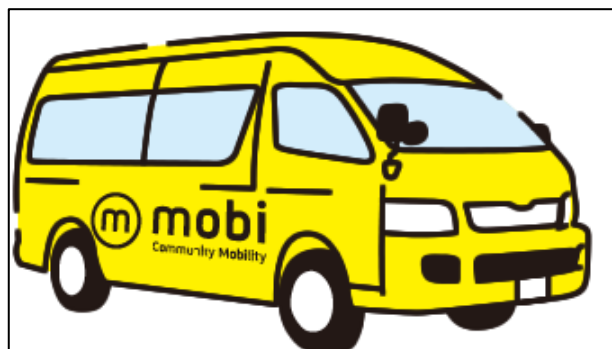
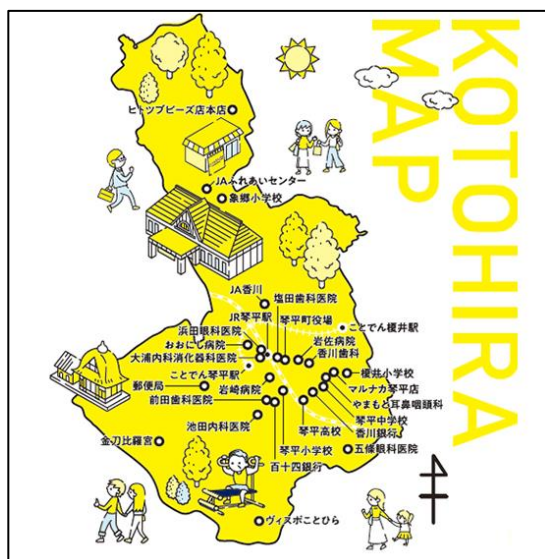


図 検討例：琴平 mobi のエリア拡大

事業	⑨ 丸亀市への移動の充実				
事業の概要	通勤や通学、通院、買い物など町民の移動が多い丸亀市への新たな移動サービスを検討します。 【検討例】 ◇フジグラン丸亀への買い物移動サービス ◇丸亀コミュニティバスのまんのう町内への延伸 等				
実施主体	まんのう町、交通事業者				
実施時期	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度
	町民ニーズ調査		関係者との協議・検討	実証実験	

事業	⑩ 新たな福祉輸送の必要性の検討				
事業の概要	町内には介護タクシー事業者は無く、今後、需要が増えると予測されるため、新たな福祉輸送の必要性を検討します。				
実施主体	まんのう町、交通事業者、まんのう町社会福祉協議会				
実施時期	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度
	担当課等による検討開始		(必要性に応じて)新たな福祉輸送の運行準備	(必要性に応じて)新たな福祉輸送の運行開始	

基本方針	2 誰もが利用できる公共交通の環境づくり
施策	5. 乗継環境等の整備
目的	誰もが気軽に利用できるように、乗継環境等の整備を実施します。

事業	⑪ 駅舎の更新				
事業の概要	老朽化した駅舎の更新を検討します。JR塩入駅については、活用方法や一体的な整備について協議を進めていきます。				
実施主体	まんのう町、交通事業者				
実施時期	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度
	適宜駅舎の更新・整備に向けた関係者との協議				

事業	⑫ 駐車場の整備				
事業の概要	高松琴平電気鉄道では、ことでん岡田駅を西の拠点駅として整備を検討していることから、駐車場の無料化について検討します。				
実施主体	まんのう町、丸亀市、交通事業者				
実施時期	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度
		無料化の検討		無料化に向けた準備	無料化の実施



図 ことでん岡田駅の駐車場

事業	⑬ 待合室等の整備				
事業の概要	必要に応じて、ＪＲ琴平駅やことでん琴電琴平駅など、鉄道駅の待合室を整備・更新します。 路線バスについては、落合橋バス停の乗継環境を整えるため、待合所を整備します（再掲）。また、随時古くなったバス停を更新します。				
実施主体	まんのう町、交通事業者				
実施時期	令和６年度	令和７年度	令和８年度	令和９年度	令和１０年度
	必要に応じて、鉄道駅の待合室を整備・更新 バス停の更新 落合橋バスの待合所の整備検討 → 整備工事 → 整備完了・適宜更新				

事業	⑭ デジタルサイネージ等の整備				
事業の概要	主要な交通結節点（ＪＲ琴平駅等）やバス停において、デジタルサイネージやバスロケ表示器などの動的情報提供媒体、案内板などの静的情報提供媒体を整備します。				
実施主体	まんのう町、交通事業者				
実施時期	令和６年度	令和７年度	令和８年度	令和９年度	令和１０年度
	関係者との協議・整備の準備 → 整備 → 適宜更新				

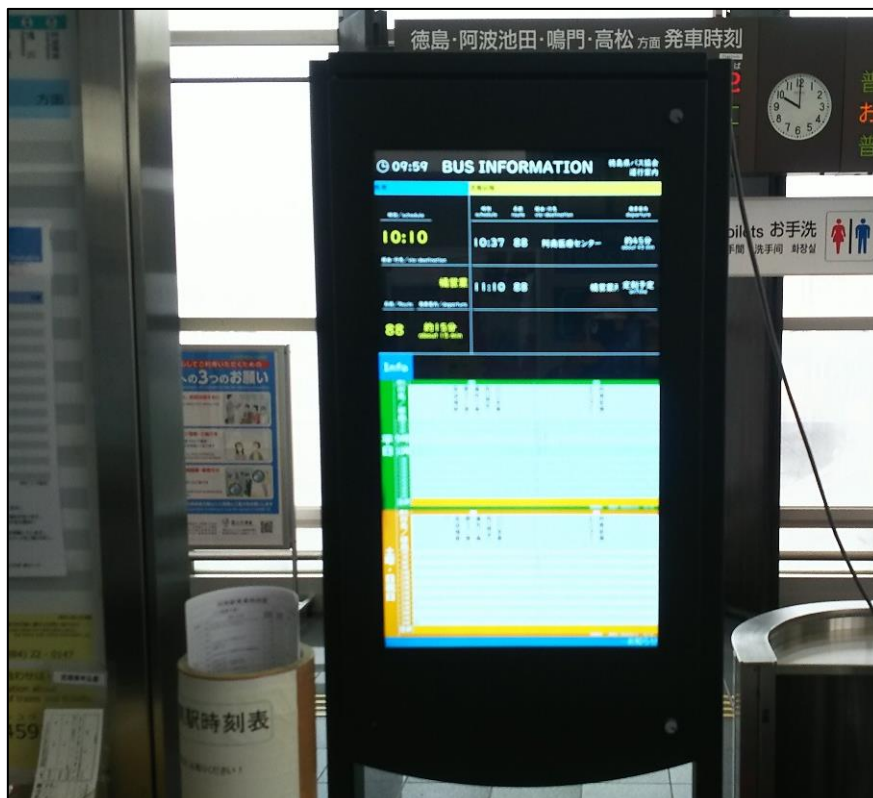


図 事例：ＪＲ阿南駅のデジタルサイネージ（徳島県阿南市）

事業	⑮ キャッシュレス決済の導入の検討				
事業の概要	交通系ＩＣカードやＱＲコード決済、タッチ（非接触）決済などについて、導入時や維持管理にかかる費用、利用しやすさなどを考慮して導入を検討します。				
実施主体	まんのう町、交通事業者				
実施時期	令和６年度	令和７年度	令和８年度	令和９年度	令和１０年度
	導入に向けた検討			導入・運用の開始	

図 事例：ＪＲ四国チケットアプリ「しこくスマートえきちゃん」（四国旅客鉄道）

図 事例：キャッシュレス決済（香川県坂出市）

基本方針	2 誰もが利用できる公共交通の環境づくり
施策	6. わかりやすい情報提供
目的	公共交通の情報をわかりやすく提供し、利用促進を図ります。

事業	⑩ 公共交通マップの更新				
事業の概要	既存の公共交通マップの更新を行い、交通事業者、交通モードに関わらず、町内の公共交通に関する全ての情報を網羅したわかりやすい公共交通マップを作成し、全戸に配布します。 また、町のホームページにも掲載し、誰でも情報が入手できるようにします。 また、転入手続きに公共交通マップなどを配布し、情報を提供します。				
実施主体	まんのう町、交通事業者				
実施時期	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度
	マップの更新		町民への配布	適宜更新・ホームページへの掲載	



図 既存のまんのう町公共交通マップ



図 事例：公共交通マップ（香川県坂出市）

事業	⑪ 広報紙による情報提供				
事業の概要	「広報まんのう」において、毎年、公共交通に関する特集記事を掲載し、公共交通の現状や利用するメリット、利用の仕方、町の取組などの情報を提供します。				
実施主体	まんのう町				
実施時期	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度
			毎年1回以上掲載		

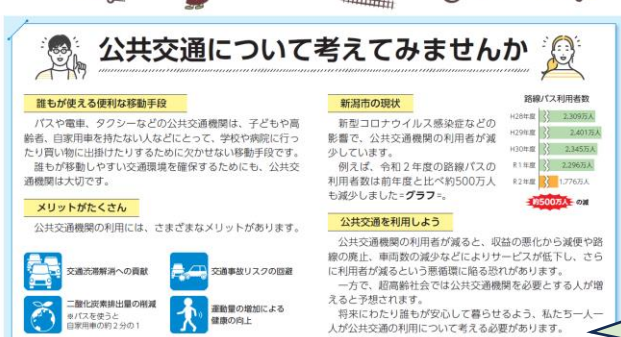


2022 1/16 No.2759
市報にいがた
令和4年1月16日 第13週 日曜発行
※隔2・4・5週の日曜発行はありせん。



公共交通を未来につなぐ
（未来の公共交通は、今からつなぐ）

どうしようもない状況に陥ったバス停のベンチ



公共交通について考えてみませんか

誰もが使える便利な移動手段
バスや電車、タクシーなどの公共交通機関は、子どもや高齢者、自家用車を持たない人などにとって、学校や病院に行ったり買い物に出かけたりするために欠かせない移動手段です。誰もが移動しやすい交通環境を確保するためにも、公共交通機関は大切です。

メリットがたぐせん
公共交通機関の利用には、さまざまなメリットがあります。

- 交通渋滞解消への貢献
- 交通事故リスクの回避
- 二酸化炭素排出量の削減（バスを乗ると、自家用車の約2分の1）
- 運動量の増加による健康の向上

公共交通機関の利用者が減ると、収益の悪化から減便や路線の廃止、車両数の減少などによりサービスが低下し、さらに利用者が減るといった悪循環に陥る恐れがあります。一方で、超高齢社会では公共交通機関を必要とする人が増えると予想されます。将来にわたり誰もが安心して暮らせるよう、私たち一人ひとりが公共交通の利用について考える必要があります。

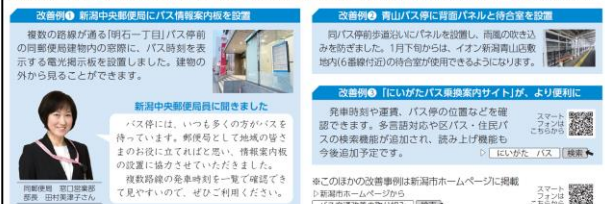


2面ではバス交通を未来につなげるための取り組みを紹介します。

新潟県新型コロナウイルス相談センター ☎ 025-256-8275



路線バスをより使いやすく
新潟市ではバス交通を未来につなげるため、関係企業の協力の下、乗り換え負担の軽減などサービス向上による利用促進に取り組んでいます。 都市交通政策課

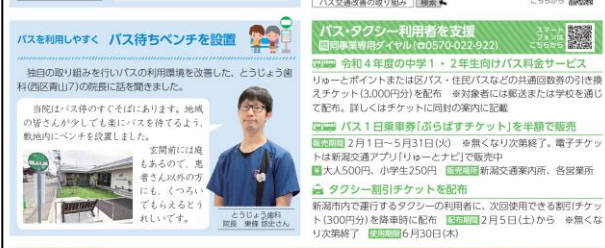


改善例① 新潟中央駅周辺にバス情報案内板を設置
複数の路線が通る「明石一丁目」バス停前の同駅使用建物内窓際に、バス時刻を表示する電光掲示板を設置しました。建物の外から見ることが出来ます。

改善例② 新潟中央駅周辺にバス情報案内板を設置
バス停には、いつも多くの人がバスを待っています。転倒等として地域の皆さまのお役に立てればと思い、情報案内板の設置に協力していただきました。複数路線の発車時刻を一瞥で確認できて見やすいので、ぜひご利用ください。

改善例③ 南山バス停に待合ベンチと待合室を設置
同バス停前歩道に「待合ベンチ」を設置し、雨風の吹き込みを防ぎました。1月下旬からは、イオン新潟南山店敷地内6番線付近の待合室が使用できるようになります。

改善例④ 「にいがたバス乗車案内サイト」により便利に
発車時刻や運賃、バス停の位置などを確認できます。多言語対応や区バス・住民バスの検索機能も追加され、読み上げ機能も今後追加予定です。



バス・タクシー利用者を支援
新潟市では、バス・タクシー利用者を支援するため、新潟市バス・タクシー利用支援センター（新潟市バス・タクシー利用支援センター）を設置しました。

バス・タクシー利用者を支援
新潟市では、バス・タクシー利用者を支援するため、新潟市バス・タクシー利用支援センター（新潟市バス・タクシー利用支援センター）を設置しました。

バス・タクシー利用者を支援
新潟市では、バス・タクシー利用者を支援するため、新潟市バス・タクシー利用支援センター（新潟市バス・タクシー利用支援センター）を設置しました。



地域を支える住民バス
市内には路線バスのほかに、区バスや住民バスが走っています。住民バスは、住民組織と交通事業者、新潟市の3者による協定に基づいて運営され、地域住民の移動手段の一つとなっています。

住民バス（区バス）関係者に聞きました
横越地区にはバスが通らない地域があり、自家用車を持たない人などの移動手段が課題でした。そこで、地域で協議会を立ち上げ、地元の実情を踏まえて、平成22年から横越地区住民を支援する「横越」の運行を始めました。

子どもから高齢の方まで、毎日の買い物や通院、通学、通学などにご利用いただいています。コロナ禍で乗客数が減りましたが、横越地区の大切な移動手段として、これからも運行を続け、住みよい地域を作りたいと思います。

公共交通の現状・メリットなどについて
わかりやすく情報提供

図 事例：市報にいがた（令和4年1月16日）（新潟県新潟市）

事業	⑱ ホームページを活用した情報提供				
事業の概要	まんのう町・交通事業者のホームページやSNS などにおいて、公共交通に関する情報を町民・観光客にわかりやすく提供します。 また、駅やバス停近くの施設などの情報を掲載し、公共交通を利用した施設までの行き方についても掲載します。				
実施主体	まんのう町、交通事業者				
実施時期	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度
			適宜更新		

交通 - 自転車に乗るときはヘルメットをかぶりましょう - 福祉タクシー券助成事業について - 交通事故マップ - 高校生バス通学補助のおしらせ - あいあいタクシー（デマンドタクシー） - チャイルドシートの購入費補助
各種相談 - 行政相談 - 孤独・孤立対策ホームページ(内閣官房)の新設について - 人格権保護委員に相談を
バス時刻表 - 温泉送迎かりんバス運行表の変更について ※平成30年4月より 仲南地区福祉バス運行表の変更について - 琴参バス時刻表

図 まんのう町ホームページ



図 琴参バスホームページ

琴南小学校前	—	—	—	—	17:00	—	—	—
上内田	6:30	10:24	15:19	15:57	16:59	17:01	18:12	19:14
天川	6:31	10:25	15:20	15:58	17:00	17:02	18:13	19:15
六地藏	6:32	10:26	15:21	15:59	17:01	17:03	18:14	19:16
木戸	6:33	10:27	15:22	16:00	17:02	17:04	18:15	19:17
平川橋	6:34	10:28	15:23	16:01	17:03	17:05	18:16	19:18
川東口	6:35	10:29	15:24	16:02	17:04	17:06	18:17	19:19
中通	6:36	10:30	15:25	16:03	17:05	17:07	18:18	19:20
野口	6:37	10:31	15:26	16:04	17:06	17:08	18:19	19:21
下皆野	6:37	10:31	15:26	16:04	17:06	17:08	18:19	19:21
皆野	6:38	10:32	15:27	16:05	17:07	17:09	18:20	19:22
犬馬場	6:38	10:32	15:27	16:05	17:07	17:09	18:20	19:22
淵野	6:39	10:33	15:28	16:06	17:08	17:10	18:21	19:23
堀田	6:40	10:34	15:29	16:07	17:09	17:11	18:22	19:24
尾井出	6:41	10:35	15:30	16:08	17:10	17:12	18:23	19:25
勝川橋	6:41	10:35	15:30	16:08	17:10	17:12	18:23	19:25
明神下	6:42	10:36	15:31	16:09	17:11	17:13	18:24	19:26
美合明神	6:42	10:36	15:31	16:09	17:11	17:13	18:24	19:26
落合橋	6:43	10:39	15:34	16:12	17:14	17:16	18:27	19:27
長谷		10:40	15:35	16:13	—	17:15	18:28	—
大石橋		10:40	15:35	16:13	—	17:15	18:28	—
林奥		10:42	15:37	16:15	—	17:17	18:30	—
美濃河原谷		10:43	15:38	16:16	—	17:18	18:31	—
三角		10:46	15:41	16:17	—	17:19	18:32	—
久保谷						16:18	17:20	18:33
川中						16:19	17:21	18:34

図 公共交通を利用した施設までの行き方を掲載



事業	⑱ GTFS データの更新・活用				
事業の概要	GTFS データを更新し、オープンデータとして公開することで、運行情報を多様なデジタル媒体で利活用できるデータを整備します。 また、GTFS データの更新とともに、バスロケーションシステムを導入し、デジタルサイネージ等を活用した路線バスの待ち時間の表示等に活用します。 また、路線バスの運行状況を確認できる「バスきょん？」を利用してもらうために、町民などに広報活動を実施します。				
実施主体	まんのう町、交通事業者				
実施時期	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度
	適宜更新・町民などに広報				

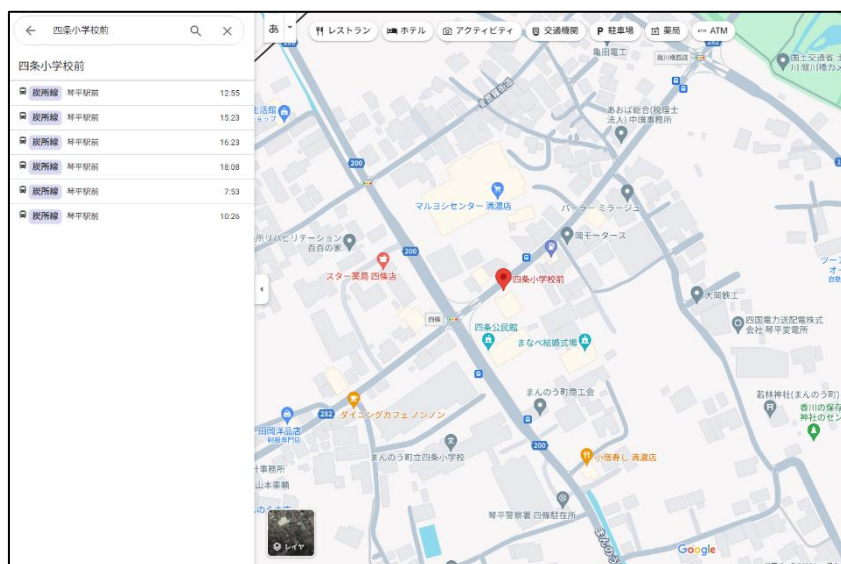


図 検索結果のイメージ

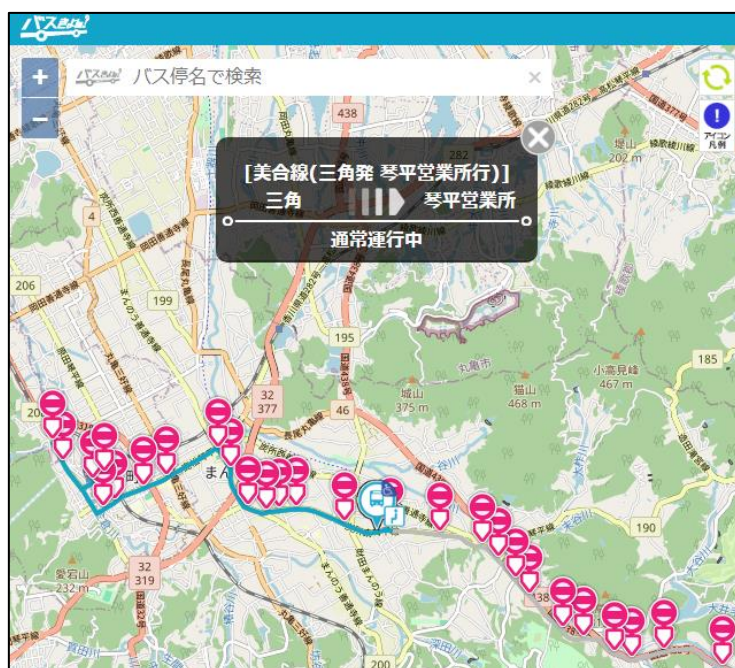


図 「バスきょん？」における路線バスの運行状況の確認

基本方針	3 多様な主体と共につくる持続可能な公共交通の体制づくり
施策	7. 町民との協働
目的	町民と共に公共交通をつくるために、町民が公共交通を身近に感じることができる取組を実施します。

事業	⑳ 乗り方教室・出前講座の実施				
事業の概要	公共交通（鉄道、路線バス、あいあいタクシー）の乗り方教室・出前講座を実施します。				
実施主体	まんのう町、交通事業者、町民、関係者				
実施時期	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度
	 教室・講座の準備		毎年2回以上実施		



バスのマナー	
バスに乗るときはマナーを守って乗りましょう。	
 携帯電話を持っている場合はマナーモードにするか電源を切りましょう。	 前のシートをけったりたたいたりしないようにしましょう。
 お年寄りや妊婦さんにはすんで席をゆずりましょう。	 乗車中に携帯電話がなくてもお話しをしないようにしましょう。

図 事例：小学校で実施する乗り方教室（青森県青森市）

事業	②1 公共交通無料デーの実施				
事業の概要	普段の生活で公共交通を利用していない町民を主な対象者として、公共交通を利用してもらうために、無料デーを実施します。				
実施主体	まんのう町、交通事業者				
実施時期	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度
	実施に向けた準備	実施・効果検証	効果検証に基づいた見直し・適宜実施		

丸亀市公共交通

旅客運賃無料デー

CO₂削減・外出促進

丸亀市の地球環境改善に向けた「ゼロ・カーボンシティ」の実現や、高齢者の外出促進、コミュニティバスの利用促進のための取組として、2つの「**旅客運賃無料デー**」企画を実施します。
この機会に、安心・安全な公共交通を利用して出かけ下さい。



対象となる公共交通



広島コミュニティバス



丸亀コミュニティバス



本島コミュニティバス

令和5年6月20日(火)～

毎月20日は
旅客運賃無料!!

毎月20日は、どなたでも旅客運賃を無料にてバスにご乗車いただけます。

最初は6月20日(火)より
スタートいたします!!

令和5年6月1日(木)～

75歳以上の
高齢者は毎日
旅客運賃無料!!

バス降車時、乗務員に後期高齢者医療被保険者証またはマイナンバーカードをご提示ください。

※後期高齢者医療被保険者証またはマイナンバーカードをご提示いただけない場合には、通常の旅客運賃をいただきます。予めご了承ください。

旅客運賃無料デーに関する詳しいお問い合わせ先は

主催 丸亀市役所 都市計画課
TEL:0877-24-8812

丸亀市公共交通旅客運賃無料デーに関する情報は二次元バーコードよりホームページにてご確認ください。➡



協賛 琴参バス株式会社
TEL:0877-22-9191

NPO法人 石の里広島
TEL:0877-29-2332



利用無料

スマートフォンなどから、当該路線のバス運行状況や現在地近くのバス停の場所、乗継情報、混雑状況などを簡単にご確認ください。



公共交通の利用に関するアンケートにご協力ください。



図 事例：旅客運賃無料デー（香川県丸亀市）

事業	②② 公共交通の改善に向けた地域座談会の開催				
事業の概要	路線バスのダイヤ改正やあいあいタクシーの運行内容の改善など、町民のニーズを正しく把握するために毎年、地域座談会を開催します。 開催にあたっては、まず、町民にまんのう町の公共交通の現状を知っていたき、町民と公共交通を近づけるようにします。 また、移動する際の困りごとなどを収集し、公共交通への反映を検討します。				
実施主体	まんのう町、交通事業者、町民				
実施時期	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度
			毎年1回以上実施		

「チョイソコよかまちみらい号」のエリア拡大時において、系島市社会福祉協議会、包括支援センター、民生児童委員、シニアクラブ、サロン活動メンバー等の協力で会員登録者獲得と停留所設置候補地の情報収集を行った。



図 事例：地域座談会のイメージ（福岡県系島市）

基本方針	3 多様な主体と共につくる持続可能な公共交通の体制づくり
施策	8. 他分野との共創
目的	他分野と連携しながら、公共交通を支える仕組みを構築します。

事業	②③ 他分野との共創による公共交通の活性化				
事業の概要	他分野（医療・福祉・教育・商業・観光など）や目的地となる施設（医療・商業・観光施設など）と連携し、利用者や収入の確保を図ります。 【検討例】 ◇医療・商業施設などとの情報共有（施設利用者の状況や公共交通の改善事項など） ◇商業・観光施設と連携した割引サービスやイベントの実施 ◇目的地となる施設からの協賛金・協力金				
実施主体	まんのう町、交通事業者、関係者				
実施時期	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度
	医療や商業、観光施設等との協議（毎年1回以上）・随時事業の実施				

地元企業からの協賛金を得て運行するAIオンデマンド交通による地区内交通の充実・活性化

「交通」×「まちづくり」（埼玉県さいたま市）

国土交通省

事業実施主体

- 【共創プラットフォーム】さいたま市スマートシティ推進コンソーシアム
美園地区プロジェクトチーム
- 【運送事業主体】つばめタクシー
- 【共創パートナー】美園タウンマネジメント（まちづくり事業）、さいたま市 等

地域課題

- ・生活利便施設（店舗・子育て支援等）の分散立地や、地区内回遊に適した移動手段不足等により、自家用車依存が高い傾向。

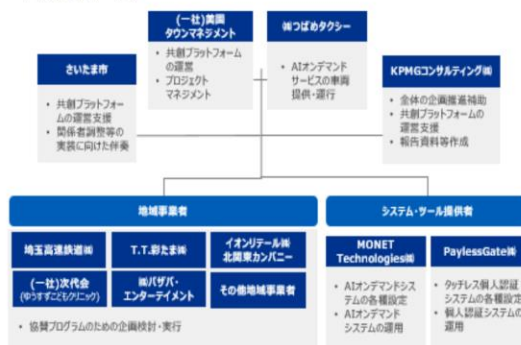
実証事業の内容

- ・過年度から着手しているAIオンデマンド交通（サービス名：みそのREDタクシー）のサービス向上に向け、**定額料金制（サブスクリプション）**や**回数乗車券**の企画・試行や、複数メニューからなる**協賛プログラム**の構築・試行を官民連携により実施。
- ・地元関係者への周知・依頼等を通じて、乗降場所確保のほか、クリニックなど**複数の地元企業から協賛金**を獲得。

今後の展開

- ・本運行サービスの民間実装を目指し、各種収入が本事業を支えられる水準となっていくよう、地元関係者と協議・意見照会しながら運行サービス内容、運賃体系や協賛プログラム等を検討・洗練させていく。

＜共創スキーム＞



＜協賛プログラム＞ ※令和4年度実証時

協賛プランのご案内				
協賛プランとして、下記の4つからお選びいただけます。（いずれも税込）				
	プラチナ	ゴールド	シルバー	ブロンズ
協賛料金	¥30,000/月	¥10,000/月	¥5,000/月	¥3,000/月
① 車内掲示物への 簡易広告掲載	●	—	—	—
② 乗降場所追加登録 ＋目印看板の設置	●	●	—	—
③ 運行車体へ協賛ロゴ掲載 (ステッカー掲載)	●	●	●	—
④ Webサイト・チラシへの 協賛ロゴ掲載	●	●	●	●
⑤ 乗車予約アプリ内への 施設情報掲載	●	●	●	●
⑥ 乗車予約アプリ内への クーポン掲載	●	●	●	●
⑦ 法人チケットの購入	●	●	●	●

図 事例：「交通」と「まちづくり」の共創（埼玉県さいたま市）

基本方針	3 多様な主体と共につくる持続可能な公共交通の体制づくり
施 策	9. 周辺自治体との連携
目 的	周辺自治体と連携しながら、公共交通のあり方などについて検討し、意見交換を行う場を設けます。

事業	⑭ 周辺自治体との意見交換				
事業の概要	丸亀市や琴平町など町民がよく移動する周辺自治体と意見交換を行う場を設け、公共交通の利用状況や課題などを共有します。 また、中讃地域公共交通会議（仮称）の設置を検討し、中讃地域における公共交通のあり方について協議します。				
実施主体	まんのう町、周辺自治体、香川県、交通事業者				
実施時期	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度
					
	周辺自治体との協議（毎年1回以上）				

基本方針	3 多様な主体と共につくる持続可能な公共交通の体制づくり
施 策	10. 公共交通を支える人材の確保
目 的	現在、公共交通を支える人材の確保が難しいことや高齢化が進んでいることから、公共交通サービスレベルを維持するため、新しい採用方法の導入や待遇の見直しを行い、人材を確保します。

事業	②5 担い手確保の支援				
事業の概要	移住ポータルサイトや移住相談会などを活用し、公共交通の担い手確保を支援します。 また、バス運転体験会の開催など、新しい採用ルートを開拓します。 また、働きやすさの向上や女性活躍を図るために、時短勤務制の導入や女性乗務員の積極採用などを検討します。				
実施主体	まんのう町、香川県、交通事業者				
実施時期	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度
			適宜実施		

本物のバスを運転してみよう！！



ご相談だけでもOK!!

AT車両もあります!!

O.B.G 琴参バス
Challenge for smile

バス運転体験会!!

11月3日（金・祝）

時 間

第1部 10:00~10:50
第2部 11:00~11:50 (女性限定枠)
第3部 13:00~13:50 (女性限定枠)
第4部 14:00~14:50
第5部 15:00~15:50

*申し込み多数の場合は先着順といたします

会 場

琴平観光センター
(香川県仲多度郡琴平町444番地)

対 象 者

バス運転に興味のある方で、
21歳から55歳以下の方かつ、
普通一種免許（AT限定可）以上
を取得から3年経過している方

*体験後に約20分程度、会社の説明と魅力をお話しさせていただきます

10月31日 16:00までにお申し込みください!!



総務部
採用担当 ☎0877-22-2151



図 バス運転体験会（琴参バス）

事業	②⑥ 助成制度の検討				
事業の概要	運転手などが居住できる社宅制度など、公共交通の担い手を支える新しい助成制度を検討します。				
実施主体	まんのう町、周辺自治体、香川県、交通事業者				
実施時期	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度
	検討	準備		実施・適宜見直し	

基本方針	3 多様な主体と共につくる持続可能な公共交通の体制づくり
施策	11. 最新事例・技術の情報収集や研究
目的	自家用有償旅客運送（交通空白地有償運送・福祉有償運送）や AI デマンド配車システム、グリーンスローモビリティ、自動運転技術など、地域の課題を解決する最新事例・技術の情報収集や研究を行い、導入の可能性を検討します。

事業	②⑦ 最新事例・技術を活用した新たな取組の検討				
事業の概要	新しい事例・技術について、常に情報収集を行い、まんのう町地域公共交通活性化協議会の場で積極的に情報共有し、地域の課題を解決する持続可能な公共交通の構築に向けた取組を検討します。				
実施主体	まんのう町、交通事業者、町民、関係者				
実施時期	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度
			適宜実施		

さんき楽乗バス 令和4年4月から運行	
実施団体	ふるさと散岐地域づくり協議会
利用者	地域住民、観光旅行その他の該当地域を来訪するもの
運送の区域	鳥取市(河原町散岐地区)
車両	普通乗用車1台
運賃	中学生以上200円、小学生・障がい者等100円、幼児無料
運行日	平日(土・日、祝日、12月29日～1月3日は運休)



図 事例：交通空白地有償運送（鳥取県鳥取市）

第8章 計画の進捗管理

8.1 計画の実施

まんのう町地域公共交通計画の進捗管理については、計画期間の5年間を通して、PDCA サイクルにより、継続的な評価・見直しを毎年実施します。

計画の目標管理のため、毎年、公共交通の利用者数などをモニタリングすると共に、まんのう町地域公共交通計画の評価を行うタイミングで、住民に対するアンケート調査を実施し、公共交通の評価や利用状況などについて確認し、町民のニーズを踏まえ、公共交通について評価します。

まんのう町地域公共交通活性化協議会などを定期的を開催することで、各事業年度の取組について関係者間で相互に共有し、適切な事業推進ができているか評価・協議を行い、必要に応じて事業の改善を実施します。

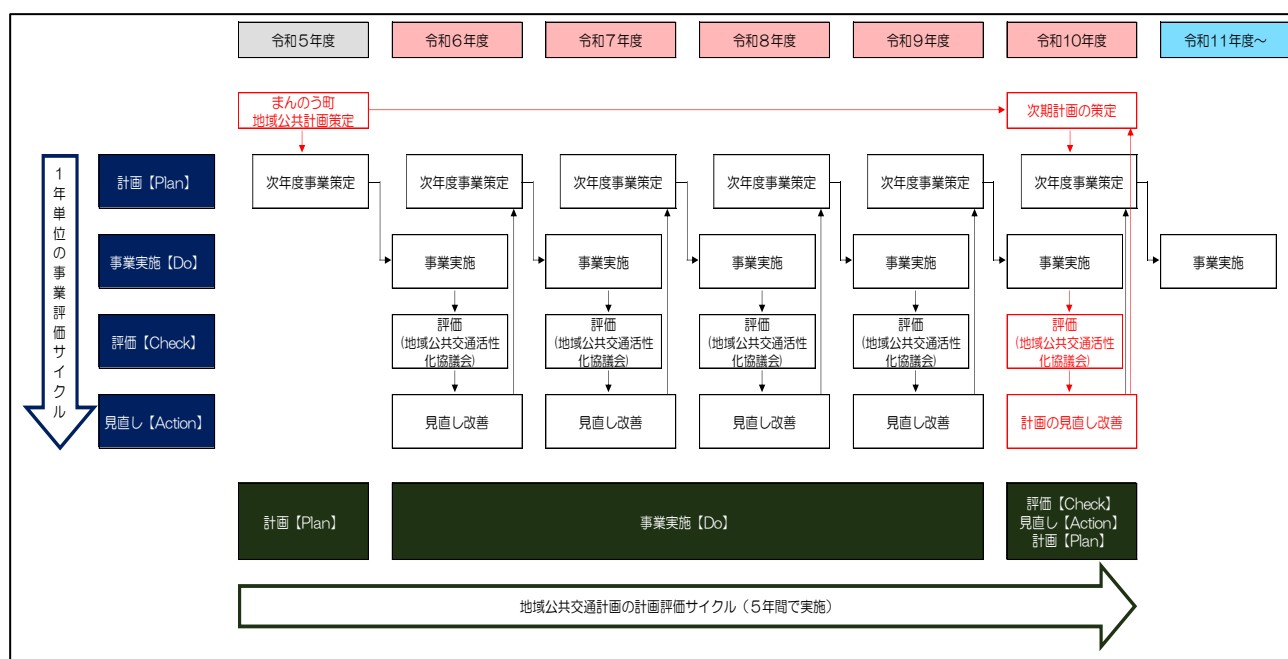


図 評価の進め方

8.2 計画の進捗管理の体制

目標の達成に向けて、町民、交通事業者、行政及び関係者が課題を共有し、相互に連携してそれぞれの役割を果たし、公共交通がまちづくりとの連動により、町民の快適な暮らしを支える仕組みとして確立するように事業を推進します。

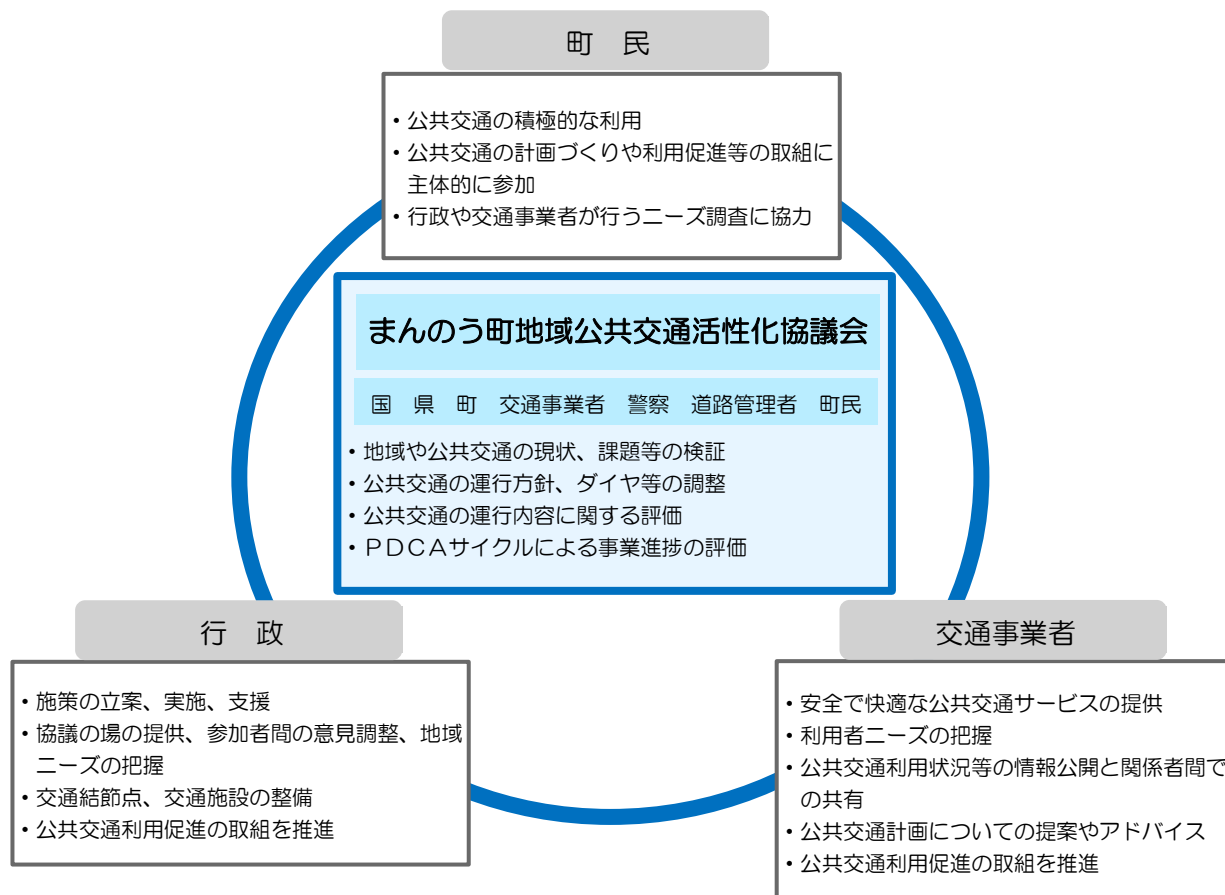


図 計画の進捗管理の体制

まんのう町地域公共交通計画

発行年月：令和6年3月

発行：まんのう町

〒766-8503 香川県仲多度郡まんのう町吉野下 430

TEL：0877-73-0106

FAX：0877-73-0113
